

# Saneringsregeling asbestwegen Haaksbergen

*Regeling van de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer houdende vaststelling van regels voor de subsidiëring van de sanering van wegen op het grondgebied van de gemeente Haaksbergen, waarin asbestbevattend materiaal is verwerkt (Saneringsregeling asbestwegen Haaksbergen)*

15 augustus 2001/Nr.  
DGM/SAS/2001089082

De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;  
Gelet op artikel 15.13, eerste tot en met derde lid, van de Wet milieubeheer;

Besluit:

## Artikel 1

1. In deze regeling wordt verstaan onder:
- a. *asbestbevattende weg*: een weg, waarin de concentratie serpentijnasbest, vermeerderd met tien maal de concentratie amfiboolasbest, beide bepaald volgens NEN 5897, uitgave februari 1999, meer is dan honderd milligram per kilogram;
  - b. *asbestbevattende stroken*: stroken met een concentratie aan asbest, hoger dan genoemd in onderdeel a, doch gelijk aan of lager dan de concentratie aan asbest van de asbestbevattende weg;
  - c. *Eternit*: Eternit Fabrieken B.V., Eternit B.V. of Eternit Holding B.V., te Goor.
2. Onder asbest, serpentijnasbest, amfiboolasbest en weg wordt verstaan hetgeen daaronder wordt verstaan in het Besluit asbestwegen Wms.

## Artikel 2

1. De minister verstrekt aan de provincie Overijssel subsidie voor het saneren van asbestbevattende wegen en asbestbevattende stroken ten behoeve van de uitvoering van een door hem aan een eigenaar van een

asbestbevattende weg toegekende maatregel.

2. De minister sluit ter nadere uitvoering van deze regeling een overeenkomst met de provincie Overijssel.
3. Het verstrekken van de subsidie geschiedt op basis van de voorschriften van deze regeling en van de overeenkomst, bedoeld in het tweede lid.
4. Bij het verstrekken van de subsidie worden door de minister aan eigenaren toegekende maatregelen die zijn vervallen of zijn ingetrokken, buiten beschouwing gelaten.

## Artikel 3

1. De minister kan op aanvraag aan de eigenaar van een asbestbevattende weg gelegen op het grondgebied van de gemeente Haaksbergen, toekennen:
- a. het doen aanbrengen van een asfaltlaag ter afdekking van die weg en het doen verwijderen van asbest uit asbestbevattende stroken,
  - b. het doen aanbrengen van een klinkerbestrating of het storten van een betonlaag op die weg en het doen verwijderen van asbest uit asbestbevattende stroken, zij het dat, indien, uitgezonderd de regiekosten, de kosten van het aanbrengen van de klinkerbestrating of de betonlaag een bedrag van dertig gulden per vierkante meter te boven gaat, de eigenaar van de weg de meerkosten vergoedt, of
  - c. het doen verwijderen van asbest uit de weg en de asbestbevattende stroken, zij het dat, indien, uitgezonderd de regiekosten, de kosten van het verwijderen van de asbestlaag op de weg een bedrag van vijfenveertig gulden per vierkante meter te boven gaat, de eigenaar van de weg de meerkosten vergoedt.
2. Het verwijderen van asbest uit de weg, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c, en het verwijderen van asbest uit asbestbevattende stroken, bedoeld in het eerste lid, onderdelen a, b en c, vindt plaats door een deskundig bedrijf, bedoeld in artikel 1, onderdeel c, van het Asbest-verwijderingsbesluit.
3. Het eerste en het tweede lid blijven buiten toepassing indien:

- a. de aanvraag niet is ontvangen voor 1 november 2001 of, in een geval als bedoeld in onderdeel b, c of d, binnen de in het desbetreffende onderdeel bedoelde termijn;
- b. de eigenaar in de aanvraag heeft aangegeven in aanmerking te willen komen voor de maatregel, genoemd in het eerste lid, onderdeel b of c, en de eigenaar
  - 1°. weigert de aan de maatregel verbonden eigen bijdrage te betalen, en
  - 2°. niet binnen twee weken na de datum waarop hem de hoogte van de eigen bijdrage is medegedeeld, alsnog een aanvraag indient voor een andere maatregel als bedoeld in het eerste lid, dan de toegekende maatregel;
- c. de eigenaar een aanvraag indient voor een maatregel die niet kan worden uitgevoerd wegens strijd met het bestemmingsplan of waarvoor de aanlegvergunning, bedoeld in artikel 14 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening, niet wordt verleend en hij niet binnen twee weken, nadat hem door de minister is medegedeeld dat dit het geval is, een aanvraag voor een andere maatregel heeft ingediend;
- d. de eigenaar een aanvraag indient voor een maatregel als bedoeld in het eerste lid, onderdeel a of b, voor een weg als bedoeld in artikel 4, eerste lid, onderdeel d, en hij niet binnen twee weken, nadat hem door de minister is medegedeeld dat dit het geval is, een aanvraag heeft ingediend voor de maatregel, bedoeld in het eerste lid, onderdeel c.

## Artikel 4

1. Artikel 3, eerste en tweede lid, blijft voorts buiten toepassing:
- a. voor een weg, gelegen buiten een straal van twaalf kilometer rond de gemeente Goor, te rekenen vanaf de gemeentegrens;
  - b. voor het deel van de weg dat op de datum van publicatie van deze regeling in eigendom is van een overheidslichaam, Eternit, een dochtermaatschappij van Eternit, een rechtspersoon waarin Eternit deelneemt of een anderszins organisatorisch aan Eternit verbonden eenheid;
  - c. indien de weg is aangelegd in strijd

met het ter plaatse geldende bestemmingsplan of met de krachtens dat plan gestelde eisen en die strijd niet alsnog door verlening van vrijstelling als bedoeld in de Wet op de Ruimtelijke Ordening kan worden opgeheven;

d. indien de weg crocidoliet bevat of bevatten en dit na 1 oktober 1978 is aangebracht;

e. indien het asbest of een deel daarvan na 1 juli 1993 op de weg is aangebracht;

f. indien op de weg asbestbevattend afval is aangebracht dat niet rechtstreeks afkomstig is van Eternit;

g. indien voor de uitvoering van artikel 3 maatregelen aan de weg zijn genomen.

2. Het eerste lid, onderdeel a, blijft buiten beschouwing, indien de eigenaar van de weg aantoont, dat de onderdelen d tot en met f, van dat lid niet van toepassing zijn.

3. Het eerste lid, onderdeel c, blijft buiten beschouwing, indien de eigenaar van de weg een aanvraag indient voor een maatregel als bedoeld in artikel 3, eerste lid, onderdeel c.

#### *Artikel 5*

1. Een aanvraag als bedoeld in artikel 3, eerste lid, wordt door de eigenaar van de weg ingediend bij infoMil, Postbus 30732, 2500 GS Den Haag, met gebruikmaking van het aanvraagformulier dat is opgenomen in de bijlage, behorende bij deze regeling.

2. Door het toezenden van het ondertekende aanvraagformulier verklaart de aanvrager zich akkoord met de daarin gestelde voorwaarden en verplichtingen.

3. Een aanvraag dient voor 1 november 2001 te zijn ontvangen. In het geval dat een aanvraag voor 1 november 2001 is ontvangen, maar niet alle gevraagde gegevens bevat, verzoekt infoMil de aanvrager deze gegevens binnen een door infoMil te bepalen termijn alsnog over te leggen.

4. Een aanvraag die op of na 1 november 2001 wordt ontvangen, wordt niet in behandeling genomen.

5. De minister beslist over de ontvankelijkheid van een aanvraag en deelt zijn beslissing voor 13 december 2001 mee aan de aanvrager. In het geval dat een aanvraag die voor 1 november 2001 is ontvangen niet alle gevraagde gegevens bevat, deelt de minister zijn beslissing over de ontvankelijkheid van die aanvraag bin-

nen zes weken na afloop van de door infoMil bepaalde termijn, bedoeld in het derde lid, aan de aanvrager mede.

6. De minister neemt voor 1 juni 2002 een beslissing op een aanvraag; hij kan zijn beslissing eenmaal met ten hoogste dertien weken verdagen.

7. In geval van indiening van een aanvraag als bedoeld in artikel 3, derde lid, onderdelen b, onder ten tweede, c en d, neemt de minister binnen dertien weken na ontvangst van de aanvraag een beslissing op die aanvraag.

#### *Artikel 6*

De minister kan aan de toekenning van een maatregel voorwaarden verbinden.

#### *Artikel 7*

Het recht op een toegekende maatregel vervalt indien:

a. blijkt dat de aanvrager onjuiste of onvolledige gegevens heeft verstrekt,

b. door of in opdracht van de aanvrager voorafgaande aan dan wel tijdens de uitvoering van de toegekende maatregel maatregelen aan de weg zijn of worden genomen,

c. na de toekenning van een saneringsmaatregel blijkt dat die toekenning is gedaan in strijd met artikel 4, anders dan door onjuiste of onvolledige gegevens, verstrekt door de aanvrager, of indien de situatie zodanig is gewijzigd dat strijd met artikel 4 is ontstaan.

#### *Artikel 8*

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

#### *Artikel 9*

Deze regeling wordt aangehaald als: Saneringsregeling asbestwegen Haaksbergen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 15 augustus 2001.

*De Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, J.P. Pronk.*

## **Bijlage**

### **Aanvraagformulier**

Lees voor het invullen van het formulier eerst de toelichting op het aanvraagformulier en de brief van infoMil met informatie over de eenmalige toekenning van een saneringsmaatregel voor asbestbevattende wegen. Indien aan u een saneringsmaatregel wordt toegekend, bent u ingevolge hoofdstuk 18 van de Wet milieubeheer verplicht aan door de minister aangewezen toezichthouders alle medewerking te verlenen die deze redelijkerwijs kunnen vorderen bij de uitoefening van hun bevoegdheden. Indien u onjuiste gegevens verstrekt, kan de toegekende saneringsmaatregel vervallen of worden ingetrokken en kan de provincie Overijssel respectievelijk de minister de gemaakte kosten als ongerechtvaardigde verrijking terugvorderen.

Waar \* is aangegeven wordt u verzocht door te halen wat niet van toepassing is.

#### *1. Gegevens aanvrager:*

- naam bedrijf, instelling of particulier;
- inschrijfnummer Kamer van Koophandel bedrijf of instelling;
- plaats Kamer van Koophandel waar bedrijf of instelling is ingeschreven;
- naam van tot rechtshandelingen bevoegde contactpersoon van bedrijf of instelling;
- straatnaam en huisnummer;
- postcode en plaats;
- telefoonnummer;
- telefaxnummer;

#### *2. Plaats en oppervlak van de asbestbevattende weg:*

- kadastrale aanduiding van de weg;
- adres van de weg;

*Markeer de weg, bijvoorbeeld met een markeerstift, op de onder punt 5 genoemde kaart.*

- lengte van (het deel van) de weg dat is verhard met asbest (in meters);
- breedte van (het deel van) de weg dat is verhard met asbest (in meters);
- oppervlak van (het deel van) de weg dat is verhard met asbest (lengte maal breedte, in vierkante meters);
- bevindt zich asbest in de bermen van de weg? ja/nee/onbekend\*
- indien vraag 2f met ja is beantwoord, wat zijn de lengte en de

breedte van (het deel van) de bermen waarin zich asbest bevindt (in meters)?

berm aan de ene kant van de weg:

lengte ..... meter;

breedte ..... meter

berm aan de andere kant van de weg:

lengte ..... meter;

breedte ..... meter

**3. Andere vragen over de asbestbevattende weg:**

a. bevindt de weg zich binnen het grondgebied van de gemeente Haaksbergen? ja/nee/onbekend \*

b. bevindt de weg zich binnen een straal van 12 kilometer rond de gemeente Goor, te rekenen vanaf de gemeentegrens? ja/nee/onbekend\*

c. sinds wanneer bent u eigenaar van de weg?

d. is het asbest na 1 oktober 1978 op de weg aangebracht? ja/nee/onbekend\*

e. is het asbest na 1 juli 1993 op de weg aangebracht? ja/nee/onbekend\*

f. is het asbest dat op de weg is aangebracht, rechtstreeks afkomstig van Eternit in de gemeente Goor? ja/nee/onbekend\*

g. is (het asbestbevattende deel van) de weg reeds afgedekt met asfalt? ja/nee/onbekend/voor een deel\*

In het laatste geval: aantal vierkante meters waaruit dat deel bestaat:

h. is (het asbestbevattende deel van) de weg reeds afgedekt met een andere asbestvrije verharding? ja/nee/onbekend/voor een deel\*

In het laatste geval: aantal vierkante meters waaruit dat deel bestaat:

In het geval dat het antwoord 'ja' of 'voor een deel' luidt, soort verharding:

klinkers/beton/puingranulaat/anders\*

i. is het asbest reeds verwijderd?

ja/nee/onbekend/voor een deel\*

In het laatste geval: aantal vierkante meters waaruit dat deel bestaat:

j. welk materiaal bevindt zich onder de wegverharding?

zand/klei/grond/puin/anders, nl.

...../onbekend\*

k. is de weg egaal of bevinden zich gaten in de weg? egaal/gaten\*

**4. Voor welke maatregel wenst u in aanmerking te komen? Omcirkel een van de onderstaande mogelijkheden:**

a. het laten asfalteren van het deel van de weg dat verhard is met asbest en het door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf laten verwijderen

van asbest dat zich in de bermen bevindt.

b. het laten aanbrengen van een klinkerbestrating op het deel van de weg dat verhard is met asbest en het door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf laten verwijderen van asbest dat zich in de bermen bevindt.

c. het laten storten van een betonlaag op het deel van de weg dat verhard is met asbest en het door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf laten verwijderen van asbest dat zich in de bermen bevindt.

d. het laten verwijderen van het asbest uit de weg en uit de bermen door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf.

**5. Bijgevoegde bescheiden die noodzakelijk zijn voor de behandeling van en de beslissing op de aanvraag:**

– kadastraal uittreksel op A3- of A4-formaat;

– kaart behorende bij het kadastrale uittreksel op A3- of A4-formaat.

–

–

–

**6. Ruimte voor aanvullende opmerkingen:...**

7. Ik verklaar dit formulier volledig en naar waarheid te hebben ingevuld. Indien ik kies voor mogelijkheid 4b, 4c of 4d, zal ik het deel van de kosten van de werkzaamheden betalen dat niet door de overheid wordt vergoed.

Ik ga ermee akkoord dat een door de minister aangewezen bedrijf of instelling onderzoekt of mijn aanvraag voor een saneringsmaatregel aan de voorwaarden in de Saneringsregeling asbestwegen Haaksbergen voldoet en dat dit bedrijf daartoe de weg waarvoor ik een saneringsmaatregel heb aangevraagd, kan betreden en ter plaatse monsters kan nemen. Ik ga ermee akkoord dat overeenkomstig 'Aanbesteding van provinciale werken' van Provinciale Staten van Overijssel, uitgave juni 1997 en met inachtneming van het vigerende Uniform Aanbestedingsreglement, wordt bepaald welk bedrijf de werkzaamheden uitvoert en verleen bedoeld bedrijf bij deze toestemming de maatregelen op mijn grondgebied uit te voeren.

Ik verklaar mijn eventuele aanspraken op grond van onrechtmatige

daad jegens Eternit, dan wel een dochtermaatschappij van Eternit, een rechtspersoon waarin Eternit deelneemt of een anderszins organisatorisch aan Eternit verbonden eenheid, voor zover het betreft saneringskosten gemaakt in het kader van deze regeling, over te dragen aan de Staat (in dezen vertegenwoordigd door de Minister van VROM).

**8. Ondertekening:**

a. plaats:

b. datum:

c. handtekening:

Het ingevulde formulier zenden naar: infoMil, Postbus 30732, 2500 GS Den Haag. Het ingevulde formulier moet uiterlijk 1 oktober 2001 zijn ontvangen. infoMil zendt u een bericht van ontvangst van de aanvraag. U ontvangt in principe voor 1 april 2002 bericht of de subsidie is toegekend.

**Onderstaand gedeelte niet invullen.**

Onderstaand gedeelte wordt ingevuld door het bedrijf of instelling dat/die onderzoekt of uw aanvraag voor een saneringsmaatregel aan de voorwaarden in de Saneringsregeling asbestwegen Haaksbergen voldoet.

Dikte van de asbestlaag: ..... cm

Tot welke verkeersklasse behoort de weg? 1/2a/2b/2c/3a/3b/4 \*

\* Doorhalen wat niet van toepassing is.

**Toelichting op het aanvraagformulier**

**Algemeen**

Vul dit formulier volledig in. Indien u meer dan een asbestbevattende weg in eigendom heeft, dient u voor elke weg een apart aanvraagformulier in te vullen. Indien een vraag niet van toepassing is, "n.v.t." invullen. Indien u vragen hebt over de invulling van dit formulier, kunt u contact opnemen met infoMil, tel. 070-3610575.

**Toelichting op de vragen**

**2. Plaats en oppervlak van de weg**

Het onder a genoemde kadastrale uittreksel mag niet ouder zijn dan een maand. U kunt het, evenals de bijbehorende kaart, (tegen vergoeding van de kosten) opvragen bij Kadaster Overijssel, Zwolle, telefoon 038-4695666.

Onder “bermen” in de onderdelen f en g, worden ook taluds verstaan. De vragen moeten voor de berm en aan beide zijden van de weg worden beantwoord. Deze gegevens zijn van belang, omdat bij de sanering van de weg een strook van een halve meter aan beide zijden van de weg wordt meegenomen.

5. Bijgevoegde bescheiden die noodzakelijk zijn voor de behandeling van en de beslissing op de aanvraag

U moet (kopieën van) de volgende stukken bij de aanvraag voegen:

– bewijs van eigendom en ligging van de weg (het kadastrale uittreksel, inclusief kaart);

– indien de afstand tussen de weg en de gemeente Goor meer dan twaalf kilometer bedraagt, bewijsstukken waaruit blijkt dat:

- het asbestbevattend afval waarmee de weg is verhard rechtstreeks afkomstig is van de firma Eternit te Goor;

- het asbest voor 1 oktober 1978 op de weg is aangebracht indien de weg crocidoliet (blauw asbest) bevat respectievelijk voor 1 juli 1993 op de weg is aangebracht indien de weg geen crocidoliet bevat.

U kunt andere stukken waarvan u denkt dat deze van belang zijn, bij de aanvraag voegen. Denk daarbij bijvoorbeeld aan een situatieschets waaruit blijkt op welk deel van de weg zich asbest bevindt.

6. Ruimte voor aanvullende opmerkingen

Indien u failliet bent verklaard of aan u surséance van betaling is verleend, dan wel een verzoek daartoe bij de Rechtbank is ingediend, moet u dat hier vermelden. Ook andere informatie waarvan u denkt dat deze van belang kan zijn, kunt u hier verstrekken.

## **Toelichting**

### **I. Algemeen**

#### *1. Achtergrond en strekking van de regeling*

Bij de uitvoering van de Saneringsregeling asbestwegen Twente is er ten onrechte vanuit gegaan, dat zich in de gemeente

Haaksbergen geen asbestwegen zouden bevinden binnen een straal van 12 kilometer rond het grondgebied van de gemeente Goor. Derhalve heeft daar slechts minieme voorlichting over genoemde saneringsregeling plaatsgevonden.

Uit een oogpunt van behoorlijk bestuur is het daarom gewenst, dat aan eigenaren van asbestwegen in deze gemeente alsnog de mogelijkheid wordt geboden subsidie aan te vragen en te krijgen in de vorm van sanering van deze wegen.

De onderhavige regeling dient ter bevordering van een goede uitvoering van het Besluit asbestwegen Wms door (gedeeltelijke) financiering van de kosten die gemaakt moeten worden voor de sanering van wegen in de gemeente Haaksbergen, die zijn verhard met asbestafval van de voormalige asbestcementfabriek in de gemeente Goor (Eternit). Voor de achtergronden van genoemd besluit zij verwezen naar de nota van toelichting bij dat besluit. De onderhavige regeling is in grote lijnen gelijk aan de Saneringsregeling asbestwegen Twente. Op die punten waar op basis van het Besluit asbestwegen WMS en de ervaring met de uitvoering van de Saneringsregeling asbestwegen Twente verbeteringen noodzakelijk waren, is dit gebeurd. Zo wordt in artikel 1 niet meer gesproken over ‘wegen of stroken’, maar alleen over ‘wegen’. De inhoud van de regeling verandert hier overigens niet door.

Op grond van het Besluit asbestwegen Wms zijn eigenaren van asbestbevattende wegen die een chrysotielasbestconcentratie plus tien maal de amfiboolasbestconcentratie van meer dan honderd milligram per kilogram hebben en die niet afdoende zijn afgedekt door asbestvrij materiaal, verplicht om voor 1 januari 2000 (voor de wegen die vallen onder de Saneringsregeling asbestwegen Twente is deze termijn verlengd tot 1 juli 2002) maatregelen te hebben genomen ter voorkoming van blootstelling van weggebruikers aan asbest. Deze maatregelen kunnen inhouden:

- verwijderen van het asbest door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf;
- asfalteren van de asbestbevattende weg;
- het aanbrengen op de asbestbevattende weg van een klinkerbestrating of een betonlaag.

#### *2. Inhoud van de saneringsregeling*

Aan bepaalde eigenaren van asbestbevattende wegen rondom de voormalige asbestfabriek in de gemeente Goor wordt eenmalig op aanvraag een van de hierboven genoemde maatregelen toegekend. Voor de uitvoering van die maatregelen wordt door de Minister van VROM aan de provincie Overijssel subsidie verstrekt. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van de toegekende maatregelen ligt bij de provincie Overijssel. Overeenkomstig het Uniform Aanbestedingsreglement 1986 en het Integraal aanbestedingsbeleid provincie Overijssel, uitgave juni 1997, wordt de uitvoering van de toegekende maatregelen aan een of meer bedrijven opgedragen. Bij werkzaamheden waarbij de eigenaar een deel van de kosten moet betalen, stelt de provincie Overijssel vast welk bedrag de eigenaar zelf moet bijdragen. De hoogte van de eigen bijdrage wordt derhalve niet opgenomen in de door de Minister van VROM af te geven beschikking, waarin de desbetreffende maatregel aan de eigenaar van een asbestbevattende weg wordt toegekend.

Eigenaren van asbestbevattende wegen in de gemeente Haaksbergen binnen een straal van twaalf kilometer rondom de gemeente Goor komen in aanmerking voor een maatregel tenzij de overheid bewijst dat er sprake is van een of meer van de in artikel 4, eerste lid, onderdelen a tot en met g, genoemde gevallen. Eigenaren van asbestbevattende wegen buiten een straal van twaalf kilometer rondom de gemeente Goor komen niet in aanmerking voor een maatregel, tenzij zij kunnen aantonen dat er geen sprake is van de in artikel 4, eerste lid, onderdelen d tot en met f, genoemde gevallen en bij de toetsing van de aanvraag blijkt dat de aanvraag aan de overige voorwaarden voldoet. Eigenaren die voor een maatregel in aanmerking willen komen, moeten voor 1 november 2001 een aanvraag indienen bij infoMil, dat zorgdraagt voor de administratieve afhandeling van de aanvragen.

De subsidie, die voor de uitvoering van de toegekende maatregel aan de provincie Overijssel wordt verstrekt, bedraagt:

– volledige vergoeding wanneer wordt gekozen voor asfalteren;

– het bedrag dat asfalteren zou hebben gekost, wanneer wordt gekozen voor een klinkerbestrating of een betonlaag, waarbij maximaal de werkelijke kosten worden vergoed;

– anderhalf maal het bedrag dat asfalteren zou hebben gekost, wanneer wordt gekozen voor het verwijderen van het asbest door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf, waarbij maximaal de werkelijke kosten worden vergoed. Het aanbrengen van een nieuwe verharding valt buiten de toekenning van deze maatregel en dus ook buiten de aan de provincie Overijssel te verstrekken subsidie. Ten behoeve van de berekening van de hoogte van de eigen bijdrage van de eigenaar is voor de kosten van asfalteren een normbedrag van f 30,- per vierkante meter (exclusief regiekosten) vastgesteld.

De directe kosten die met het nemen van de maatregelen zijn gemoeid, worden door de Minister van VROM betaald aan de provincie Overijssel. De provincie Overijssel gebruikt dit geld om alle maatregelen bij de te subsidiëren wegen te realiseren. De Minister van VROM betaalt voorts de kosten van het onderzoek dat nodig is om te beoordelen of de aanvragen aan de voorwaarden voldoen, alsmede de overige kosten (personeel en materieel) van de activiteiten die door eigen medewerkers worden uitgevoerd. De provincie Overijssel betaalt de regiekosten en overige kosten (personeel en materieel) van de activiteiten die door de provincie worden uitgevoerd. Bedoelde regie omvat de volgende activiteiten:

- het opstellen van de standaardbestekken;
- het vragen en beoordelen van de offertes;
- het gunnen en de planning van de maatregelen;
- het informeren van de betrokkenen;
- de directievoering van en het toezicht op de uitvoering van de maatregelen;
- het doen innen van de eigen bijdragen van eigenaren van wegen en
- het betalen van de uitvoerders van de maatregelen.

### 3. Uitvoering van de regeling

De provincie Overijssel is verantwoordelijk voor de uitvoering van de te subsidiëren maatregelen. De Minister van VROM is verantwoor-

delijk voor de uitvoering van alle werkzaamheden die daaraan voorafgaan. De uitvoering van de activiteiten zal in nauw overleg tussen de Minister van VROM en de provincie Overijssel plaatsvinden.

Ter bevordering van een goede uitvoering van de regeling zorgt de Minister van VROM voor een goede voorlichting aan (mogelijke) eigenaren van asbestwegen in de gemeente Haaksbergen. Hiertoe zal in elk geval worden zorggedragen voor:

- het zenden van een brief naar bekende eigenaren van asbestwegen;
- het doen uitgaan van een persbericht;
- publicatie van de inhoud van de regeling in de huis-aan-huisbladen binnen de betrokken gemeente;
- het instellen van een informatie-nummer.

De Minister van VROM controleert of de ingediende aanvragen voldoen aan de criteria en levert de provincie Overijssel een lijst met asbestwegen waar gesubsidieerde maatregelen moeten worden genomen. Een onderdeel van de controle is het doen uitvoeren van een onderzoek ter plaatse door een daarvoor gespecialiseerd bedrijf om onder meer te bepalen, of de weg valt onder de definitie van asbestbevattende weg in artikel 1, eerste lid, onder a.

Daarnaast dient de gemeente te bezien of maatregelen waarvoor een aanvraag is ingediend niet kunnen worden gerealiseerd wegens strijd met het bestemmingsplan. Het is mogelijk, dat op grond van een vigerend bestemmingsplan asfaltering van een weg niet is toegestaan of hiervoor een aanlegvergunning vereist is, die overigens door de eigenaar van de weg zal moeten worden aangevraagd. Indien afwijking van de bepalingen van het bestemmingsplan niet wordt toegestaan dan wel de aanlegvergunning wordt geweigerd, zal de eigenaar een nieuwe aanvraag moeten indienen voor een maatregel, die wel is toegestaan.

Voorts kan de aanwezigheid van een weg waarvoor een aanvraag is ingediend, in strijd zijn met het ter plaatse geldende bestemmingsplan. In dat geval kan alleen een aanvraag voor het verwijderen van het asbest door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf worden gehonoreerd.

Aangezien de hierboven beschreven procedure enige tijd zal vergen, zijn

de termijnen voor de behandeling van de aanvraag tamelijk ruim.

Er zal een uitvoeringsovereenkomst tussen de Minister van VROM en de provincie Overijssel worden gesloten waarin de details met betrekking tot de uitvoering van de saneringsregeling worden vastgelegd.

Belanghebbenden kunnen tegen het afwijzen van de aanvraag bezwaar aantekenen, conform de Algemene wet bestuursrecht. De Minister van VROM behandelt eventuele bezwaarschriften.

## II. Artikelsgewijs

### Artikel 3

De keuze van de te nemen maatregel wordt gemaakt door de eigenaar van de weg. Deze zal immers bij uitvoering van een van de in het eerste lid, onderdelen b en c, genoemde maatregelen zelf in de kosten moeten bijdragen. Deze eigen bijdrage betreft in het geval van het aanbrengen van een klinkerbestrating of een betonlaag circa f 10,- per vierkante meter. In het geval van afgraven door een deskundig asbestverwijderingsbedrijf zal de eigenaar in de meeste gevallen tussen f 50,- en f 100,- per vierkante meter moeten bijdragen en vervolgens zelf moeten zorgen voor het aanbrengen van een nieuwe verharding, tenzij het bestemmingsplan dat verbiedt. Het bestemmingsplan kan echter ook bepalend zijn voor de door de eigenaar te kiezen maatregel.

Ook het toekomstige onderhoud kan een rol spelen bij de keuze van de maatregel. De eigenaar is immers op grond van het Besluit asbestwegen Wms verantwoordelijk voor de toekomstige onderhoudskosten van de weg, indien hij kiest voor het afdekken van de asbestbevattende laag. Bij een asfaltlaag is onderhoud na ongeveer twintig jaar noodzakelijk. Bij een klinkerbestrating bedraagt deze termijn ongeveer vijf tot acht jaar. Onderhoud aan een gestorte betonlaag moet ongeveer eens in de dertig jaar plaatsvinden.

Tevens kan de dikte van de aan te brengen verharding een rol spelen bij de keuze van de soort verharding. In C.R.O.W.-publicatie 81 'Gefundeerd op weg' (uitgave januari 1994) wordt een onderscheid gemaakt in verkeersklassen. De dikte van de op een weg aan te brengen verharding is afhankelijk van de verkeersklasse en van de

soort verharding. Indeling van een weg in een verkeersklasse is afhankelijk van de breedte van de weg en de aard van het gebruik van de weg. Naar verwachting zullen de meeste wegen waarvoor een aanvraag wordt ingediend, worden ingedeeld in verkeersklasse 1 (ontsluitingsweg, toegangsweg, woonerf). De dikte van de verharding (fundering en top laag samen) van wegen in verkeersklasse 1 bedraagt bij asfalt en een klinkerbestrating ongeveer tien centimeter en bij een betonverharding ongeveer twintig centimeter.

Om te voorkomen dat na de sanering van een weg deze opnieuw wordt verontreinigd met asbest, wordt ook een strook van een halve meter aan beide zijden van de weg gesaneerd. Aangezien bermen en taluds veelal niet geasfalteerd of anderszins verhard kunnen worden, worden deze in dat geval afgegraven. De meerkosten van deze maatregel komen voor rekening van de rijksoverheid. Dat wil zeggen, dat de eigenaar van de weg ook voor de stroken langs de weg de bijdrage betaalt die hij verschuldigd zou zijn als voor die stroken dezelfde maatregel zou zijn genomen als hij voor de weg heeft aangevraagd.

Ingevolge artikel 4:35, tweede lid, onder b, van de Algemene wet bestuursrecht, kan de toekenning van

een gesubsidieerde maatregel in ieder geval worden geweigerd, indien de aanvrager failliet is verklaard of aan hem surséance van betaling is verleend, dan wel een verzoek daartoe bij de Rechtbank is ingediend. Gezien het doel van deze regeling zal echter in een dergelijk geval de toekenning van een maatregel slechts worden geweigerd, indien gekozen wordt voor een maatregel die de kosten van asfaltering te boven gaat.

De uitzondering, bedoeld in het derde lid, onderdeel b, is opgenomen voor bijvoorbeeld het geval dat de kosten van de maatregel, anders dan asfalteren, hoger uitvallen dan verwacht. In dat geval kan de eigenaar alsnog opteren voor een andere maatregel.

Voor een toelichting op het derde lid, onderdelen c en d, wordt verwezen naar paragraaf 3 van het algemene deel van deze toelichting.

#### *Artikel 4*

Voor een toelichting op het eerste lid, onderdeel c, en het derde lid, wordt verwezen naar paragraaf 3 van het algemene deel van deze toelichting. Op grond van het eerste lid, onderdeel g, wordt geen maatregel toegekend, indien buiten de uitvoering van deze saneringsregeling om maatregelen aan de weg zijn genomen. Het

gaat hierbij bijvoorbeeld om de situatie, dat de eigenaar van de weg asbest heeft verwijderd of heeft laten verwijderen.

#### *Artikel 5*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht dient de aanvrager tevens alle bescheiden en informatie te verstrekken die voor de behandeling van en de beslissing op de aanvraag noodzakelijk zijn. De aanvrager ontvangt op grond van deze wet een ontvangstbevestiging van de aanvraag van infoMil.

#### *Artikel 7*

Het onderdeel c voorziet in het vervallen van een toegekende maatregel, indien de weg – die op het moment van de aanvraag nog aan alle criteria voor toekenning van een maatregel voldeed – na de toekenning van een maatregel alsnog in strijd komt met deze criteria, bijvoorbeeld omdat de eigenaar van de weg ander asbest op de weg aanbrengt of laat aanbrengen.

*De Minister van Volkshuisvesting,  
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer,  
J.P. Pronk.*