

Richtlijn voor Strafvordering

Regelgeving van het ministerie van Verkeer en Waterstaat

Richtlijn Arbeidstijdenbesluit Vervoer

Categorie: Strafvordering

Rechtskarakter: Aanwijzing in de zin van artikel 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressant: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 2001R001

Datum vaststelling: 12-6-2001

Datum inwerkingtreding: 01-09-2001

Geldigheidsduur: 01-09-2005

Publicatie in Stcrt: 13-07-2001

Vervallen: Tariieven Wet Economische Delicten, juni 1995, ministerie van Verkeer en Waterstaat,

Rijttijdenwet en Rijttijdenbesluit (nr. 2.4.1. Sdu-bundel 'Richtlijnen & Circulaires Openbaar Ministerie')

Richtlijn van het College van Procureurs-Generaal van 8 februari 1995, Stcrt.1995, 65, inzake straf-toemeting in kader van bedrijfsonderzoeken rijttijdenwetgeving.

Circulaire van het College van Procureurs-generaal van 27 juni 1996, Stcrt. 1996, 216, aan de hoofd-officieren en fungerend hoofdofficieren inzake overtreding rust- en werktijden Rijttijdenwet.

Relevante beleidsregels OM: -

Wetsbepalingen: -

Jurisprudentie: -

Bijlage(n): Enkele artikelen uit de Arbeidstijdenwet.

Achtergrond

Het OM kan via het aanbieden van een transactie (art 74 WvSr jo artikel 36 Wet op de Economische Delicten (WED)) of via dagvaarding een strafzaak afhandelen.

Indien het openbaar ministerie een zaak afdoet door het aanbieden van een transactie, zal het voorwaarden stellen bij vrijwillige voldoening waaraan het recht tot strafvordering vervalt. De voorwaarden die kunnen worden gesteld zijn vermeld in de artikelen 74 WvSr en 36 WED.

Met het oog op de gewenste eenheid in het strafvorderingsbeleid in economische strafzaken heeft het College van procureurs-generaal bijgaande tarieven vastgesteld die landelijk als uitgangspunt dienen voor de bepaling van de bedragen, welke als transactie worden aangeboden.

Anticiperend op het Bos-Polarisssysteem voor commune delicten is in deze richtlijn gekozen voor een puntensysteem waarbij elk punt staat voor een bedrag van f 50,-.

Afwijking van de in de tarieflijst aangegeven bedragen

De aangegeven bedragen zijn bedoeld voor zaken die een minder ernstig karakter dragen – bijvoorbeeld omdat de verdachte ‘first offender’ is, of hem slechts een gering verwijt kan worden gemaakt – of als blijkt dat de verdachte ernaar streeft de overtredingstoestand te beëindigen.

Binnen de door de wet gestelde grenzen kan worden afgeweken van de aangegeven bedragen, hetzij naar beneden, hetzij naar boven, indien de omstandigheden waaronder het delict is gepleegd daartoe aanleiding geven. Bij grote bedrijven, ernstige overtredingen, onrechtmatig genoten voordeel dat uitgaat boven het tarief dat vastgesteld is voor de overtreding en recidive kan een hoger tarief geïndiceerd zijn. De omvang van bedrijven wordt in het bedrijfsonderzoek reeds meegenomen en bij staandehoudingen wordt geen recidive toegepast.

(De rechter is noch aan de eis van de officier van justitie, noch aan deze tarieflijst van het openbaar ministerie gebonden.)

Straftoemeting in het kader van bedrijfsonderzoek

In het kader van de handhaving van het Arbeidstijdenbesluit Vervoer worden door de Rijksverkeersinspectie (RVI) zogenaamde bedrijfsonderzoeken gehouden bij vervoersondernemin-

gen met betrekking tot welke eerder in het kader van wegcontroles is geconstateerd dat overtredingen van onderhavige regelgeving zijn gepleegd.

Bij die bedrijfscontroles wordt over een periode van zes weken aan de hand van tachograafschijven en andere documenten bezien in hoeverre er overtredingen zijn gepleegd. Naar aanleiding van geconstateerde overtredingen wordt proces-verbaal opgemaakt.

De bij het bedrijfsonderzoek geconstateerde overtredingen worden van een bedrag voorzien overeenkomstig deze richtlijn.

Deze bedragen worden opgeteld.

Eerste strafrechtelijk optreden

Transactie van 50 % van het gecumuleerde boetebedrag.

Tweede strafrechtelijk optreden

Dagvaarden; boete gelijk aan het gecumuleerde boetebedrag, waarvan 1/3 voorwaardelijk.

Derde strafrechtelijk optreden

Dagvaarden; boete gelijk aan het gecumuleerde boetebedrag en vordering tenuitvoerlegging bovengenoemd voorwaardelijk deel.

Afkortingen/begrippen

- *CVS-puntensysteem*: Concurrentie voorwaardenstelsel, een controlemethodiek gehanteerd door de Rijksverkeersinspectie, zie de artt. 8 en 34 Wet Goederenvervoer over de Weg, de Regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 14 mei 1992, nr. WJZ/V025386, Stcrt. 99, Directoraat-Generaal voor het Vervoer, houdende Regeling ontvallen betrouwbaarheid en de Toelichting van de Vergaderstukken Tweede Kamer, vergaderjaar 1991-1992, 22 300 XII nr. 33.
- *Dubbele norm overtreding*: Een overschrijding van tweemaal de toegestane dagelijkse rijtijd; een overschrijding van tweemaal de toegestane ononderbroken rijtijd; of een genoten rusttijd die minder dan de helft is van de verplichte dagelijkse rusttijd.

Bijlage

In Bijlage I worden enkele relevante artikelen uit de Arbeidstijdenwet genoemd.

Tarieven

(Aantal punten per overtreding, waarbij elke punt staat voor een bedrag van f 50,-)

Arbeidstijdenbesluit Vervoer

Artikel / Overtreding	Aantal punten	Bijzonderheden
<i>Artt. 26 en 19, Wet Economische Delicten en art. 184 Wetboek van Strafrecht</i>		
Het niet op vordering ter inzage geven van bescheiden (met uitzondering van tachograafschijven zie art. 2.4:4 lid 2 ATB-v), alsmede het niet opvolgen van bevelen.	a. 5 b. 10	a = bescheiden vergeten b = overige gevallen
<i>Artt. 26 en 19, Wet Economische Delicten en art. 184 Wetboek van Strafrecht</i>		
Het niet op vordering geven van inlichtingen, alsmede het niet ter inzage afgeven van bescheiden.	a. 5 b. 10	a = bescheiden vergeten b = overige gevallen
<i>Artikel 5, EEG-Verordening 3820/85</i>		
Het als bestuurder niet de vereiste leeftijd hebben.	X	Niet strafbaar volgens nationale wetgeving
<i>Artikel 2.4:1, ATB-v</i>		
Het niet bewaren van de registratiebladen.	200	
<i>Artikel 2.4:2 lid 1, ATB-v</i>		
Het niet bij zich hebben van een werkmap.	a. 5 b. 10	(Alleen bij taxivervoer) a = werkmap vergeten b = werkmap niet afgegeven

Artikel / Overtreding	Aantal punten	Bijzonderheden
Artikel 2.4:2 lid 3, ATB-v en Regeling Werkmap Het onjuist gebruiken van de werkmap.	5	(Alleen bij taxivervoer)
Artikel 2.4:3 lid 1, ATB-v en artikel 14 lid 1, EEG-Verordening 3820/85 Het niet opgesteld hebben van een dienstrooster.	200	
Artikel 2.4:3 lid 2, ATB-v; artikel 4 lid 1, Regeling Dienstrooster; artikel 14 leden 2, 3, en 4, EEG-Verordening 3820/85 Het niet naleven van de voorschriften dienstrooster.	10	
Artikel 2.4:3 lid 2, ATB-v; artikel 4 lid 1, Regeling Dienstrooster; artikel 14 lid 6, EEG-Verordening 3820/85 Het niet bewaren van het dienstrooster na afloop van de betrokken periode gedurende één jaar.	200	
Artikel 2.4:4, ATB-v en artikel 14 lid 1, EEG-Verordening 3821/85 ¹ - Het verstrekken van onvoldoende registratiebladen. - Het verstrekken van niet goedgekeurde registratiebladen. - Het niet bezigen van afzonderlijke registratiebladen.	10 punten elk	
Artikel 2.4:4 lid 1 sub a, b en c, ATB-v ² - Het misbruiken van controlemiddelen.	a. 60	a = voor werkgever; in ernstige gevallen dagvaarden b = voor werknemer
	b. 20	
- Het zonder noodzaak verbreken van de verzegelingen.	a. 60 b. 30	a+b: idem
Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 15 lid 1, EEG-Verordening 3821/85 ¹ Het gebruiken van vuile of beschadigde registratiebladen.	10	
Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 15 lid 2, EEG-Verordening 3821/85 ¹ - Het voortijdig uit de tachograaf nemen van het registratieblad.	50	
- Het registratieblad langer dan 24 uren bezigen.	10	
- Het niet zorgdragen dat de afgelegde kilometers en de daarbij gereden snelheid op het juiste registratieblad worden geregistreerd.	10	
- Het niet zorgdragen dat het registratieblad tijdig wordt verwisseld.	10	
Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 15 leden 2 en 3, EEG-Verordening 3821/85 ¹ - Het onjuist bedienen van de schakelorganen.	10	
- Het niet gebruik maken van een registratieblad.	50	
- Het niet zorgdragen voor een juiste tijdaanduiding op het registratieblad.	10	
Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 15 lid 5, EEG-Verordening 3821/85 ¹ Het niet aanbrenge van gegevens op het registratieblad.	10	

Artikel / Overtreding	Aantal punten	Bijzonderheden
<p>Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 15 leden 6 en 7, EEG-Verordening 3821/85¹</p> <p>Het niet op eerste vordering:</p> <ul style="list-style-type: none"> - openen van de tachograaf; - overhandigen van de registratiebladen. <p>Het niet bij zich hebben van registratiebladen van voorgaande dagen.</p>	<p>10 punten elk</p> <p>25</p>	
<p>Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 16 lid 1, EEG-Verordening 3821/85¹</p> <p>Het niet hebben van een deugdelijk functionerende tachograaf.</p>	10	
<p>Artikel 2.4:4 lid 2, ATB-v en artikel 16 lid 2, EEG-Verordening 3821/85¹</p> <p>Het bij het uitvallen van de tachograaf niet aantekenen van gegevens.</p>	10	
<p>Artikel 2.4:5, ATB-v en artikel 37, Regeling Controle Apparaat³</p> <p>Het niet zorgdragen dat</p> <ul style="list-style-type: none"> - een/de tachograaf (door erkende installateur) aangebracht; - de tachograaf is voorzien van een installatieplaatje. 	100 punten elk	
<p>Artikel 2.4:5, ATB-v en artikel 38 onder a, Regeling Controle Apparaat³</p> <p>Het niet zorgdragen dat de tachograaf ten minste eenmaal per twee jaar (door erkende installateur) wordt onderzocht.</p>	5	
<p>Artikel 2.4:5, ATB-v en artikel 38 onder b, Regeling Controle Apparaat³</p> <p>Het niet zorgdragen dat na verbreking van de verzegelingen de tachograaf is onderzocht.</p>	10	
<p>Artikel 2.5:1 lid 4, ATB-v en artikel 8 lid 1, EEG-Verordening nr. 3820/85</p> <p>Het genieten van een te korte dagelijkse rusttijd bij één bestuurder (minimale norm in een periode van 24 uren is 9 uren).</p>		Concurrentievervalsend
< 9 uren	5	
< 8 uren	10	
< 7 uren	20	
< 6 uren	30	
< 5 uren	40	
< 4,5 uren	dagvaarden + minimum eis	Dubbele norm in het kader van het CVS-punten-systeem
	50	
<p>Artikel 2.5:1 lid 4, ATB-v en artikel 8 lid 3, EEG-Verordening nr. 3820/85</p> <p>Het genieten van een te korte wekelijkse rusttijd (diverse normen van toepassing).</p>	5 punten per uur	Concurrentievervalsend
<p>Artikel 2.5:1 lid 4, ATB-v en artikel 8 lid 4, EEG-Verordening nr. 3820/85</p> <p>Het genieten van een te korte dagelijkse rusttijd bij 2 bestuurders (minimale norm in een periode van 30 uren is 8 uren).</p>		Concurrentievervalsend
< 8 uren	5	
< 7 uren	10	
< 6 uren	20	
< 5 uren	30	
< 4 uren	dagvaarden + minimum eis	Dubbele norm in het kader van het CVS-punten-systeem.
	40	

Artikel / Overtreding	Aantal punten	Bijzonderheden
<p>Artikel 2.5:3, ATB-v en artikel 6 lid 1, EEG-Verordening nr. 3820 / 85</p> <p>Het verrichten van een te lange dagelijkse rijtijd (toegestaan 10 uren).</p>	5 punten p/u	Concurrentievervalsend
<p>Meer dan 20 uren</p>	dagwaarden + minimum eis 50	Dubbele norm in het kader van het CVS-puntensysteem.
<p>Artikel 2.5:3, ATB-v en artikel 6 lid 2, EEG-Verordening nr. 3820 / 85</p> <p>Het verrichten van een te lange 2-wekelijkse rijtijd (toegestaan 90 uren).</p>	5 punten p/u	Concurrentievervalsend
<p>Artikel 2.5:4 lid 4 jo 2.5:5, ATB-v</p> <p>Het verrichten van te veel nachtdiensten in een tijdvak van twee weken (toegestaan 6 voor een bestuurder en een rijder van 18 jaar of ouder).</p>	10 per meerdienst	
<p>Artikel 2.5:6 lid 2, ATB-v en artikel 7, lid 1, EEG-Verordening nr. 3820 / 85⁴</p> <p>Het verrichten van een te lange ononderbroken rijtijd (toegestaan 4,5 uren)</p>		
> 4,5 uren	5	
> 5,5 uren	10	
> 6,5 uren	15	
> 7,5 uren	25	
> 8,5 uren	35	
> 9 uren	dagwaarden + minimum eis 50	Dubbele norm in het kader van het CVS-puntensysteem.
<p>Artikel 2.6:1 lid 3, ATB-v</p> <p>Het niet naleven van de aan de vrijstelling verbonden voorschriften betreffende de vrijstellingen van:</p>		
a. artikel 2.5.4 lid 4 (artikel 2.6:1 lid 1 sub a).	10 punten per meerdienst	
b. de verplichting tot het installeren van een controlemiddel, voor zover dit niet in strijd is met EEG-Verordening nr. 3820/85 (artikel 2.6:1 lid 1 sub b).	100	
c. artikel 2.7:2 (artikel 2.6:1 lid 1 sub c).	10	
<p>Artikel 2.7:1, ATB-v</p> <p>Het belonen van werknemer naar gelang de afgelegde afstand of de hoeveelheid vervoerde goederen (tenzij deze beloningen de verkeersveiligheid niet in gevaar kunnen brengen).</p>	50	
<p>Artikel 2.7:2 leden 1 en 2, ATB-v</p> <p>Het niet bij zich hebben van een getuigschrift van vakbekwaamheid</p>	a. 5 b. 10	a = getuigschrift vergeten b = niet in het bezit van een getuigschrift
<p>Artikel 2.7:4 lid 1 sub b, ATB-v</p> <p>Het verrichten van arbeid als rijder door jeugdige werknemer buiten Nederland.</p>	10	

Artikel / Overtreding	Aantal punten	Bijzonderheden
<p><i>Artikel 2:7:4 lid 2, ATB-v</i> Het niet toezien op het bezit van een verklaring, afgegeven door de Stichting landelijk orgaan Beroepsonderwijs, Transport en Logistiek, waaruit blijkt dat een jeugdige werknemer welke als rijder arbeid verricht aldaar is ingeschreven als leerling.</p>	10	
Bijlage I		
<i>Relevante artikelen Arbeidstijdenwet</i>		
<p><i>Artikel 4:3 lid 1, Arbeidstijdenwet</i> Het niet voeren van een deugdelijke registratie door een werkgever en een persoon als bedoeld in artikel 2:7 lid 1, ter zake van de arbeids- en rusttijden welke het toezicht op de naleving van deze wet en de daarop berustende bepalingen mogelijk maakt.</p>	200	<i>De bijzondere bepalingen van straftoemeting in het kader van een bedrijfs-onderzoek (pagina 2) zijn niet van toepassing.</i>
<p><i>Artikel 5:4 lid 3, Arbeidstijdenwet</i> Het niet genieten van 13 vrije zondagen in elke periode van 52 achtereenvolgende weken (bestuurder en rijder van 18 jaar en ouder).</p>	10 punten per zondag	
<p><i>Artikel 5:4 lid 4, Arbeidstijdenwet</i> Het niet genieten van een vrije dag voorafgaande aan die zondag waarop arbeid wordt verricht (rijder beneden 18 jaar).</p>	10 punten per niet genoten vrije dag vooraf- gaande aan een zondag waarop arbeid wordt verricht	
<p><i>Artikel 5:5 lid 1, Arbeidstijdenwet</i> Het niet genieten van een onafgebroken rusttijd van ten minste 12 uren in elke periode van 24 achtereenvolgende uren, waarin de periode tussen hetzij 22.00 uur en 06.00 uur, hetzij 23.00 uur en 07.00 uur begrepen is (rijder beneden 18 jaar).</p>	10 punten per man per dag	
<p><i>Artikel 8:2 jo 8:3, Arbeidstijdenwet</i> Het niet op eerste vordering, in geval van overtreding van met name rust- en werktijden, gehoor geven aan de verplichting een rusttijd c.q. onderbreking in acht te nemen.</p>	30	<i>Werknemer</i>

¹ na invoering reparatiewetgeving te lezen als 2.4:5 lid 2 ATB-v

² na invoering reparatiewetgeving te lezen als 2.4:4 a t/m d ATB-v

³ na invoering reparatiewetgeving te lezen als 2.4:5 lid 1

⁴ na invoering reparatiewetgeving te lezen als 2.5:6 leden 2 en 3