

## Sluiting luchtruim

### MKZ Ee en Kootwijkerbroek V

6 juni 2001/DGRLD/Infra/01.540267  
Directoraat-Generaal  
Rijksluchtvaartdienst

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Gelezen het verzoek van de Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij van 11 april 2001 om sluiting van het luchtruim voor burgerluchtverkeer op 12 april 2001 vanwege het verspreidingsgevaar van mond- en klauwzeer;  
Gelet op artikel 5.10, eerste lid van de Wet luchtvaart;

Besluit:

#### Artikel 1

Teneinde verdere verspreiding van de uiterst besmettelijke ziekte mond- en klauwzeer te voorkomen wordt in het gebied gelegen binnen een cirkel met een straal van 10 kilometer beschreven om het geografische punt

• 53°19'50" NB en 006°06'20" OL (Ee) tijdens de daglichtperiode van 12 april 2001 het uitoefenen van het burgerluchtverkeer verboden vanaf de grond tot en met 2000 voet;  
• 52°09'20" NB en 005°40'00" OL (Kootwijkerbroek) tijdens de daglichtperiode van 12 april 2001 tot nader order het uitoefenen van het burgerluchtverkeer verboden vanaf de grond tot en met 2000 voet.

#### Artikel 2

Het verbod, genoemd in artikel 1, geldt niet na verkregen toestemming van het Crisis team mond- en klauwzeer van het Ministerie van LNV of de burgemeester van de betreffende gemeente  
a. voor vluchten uitgevoerd door of in opdracht van de Politie Luchtvaartdienst van het Korps Landelijke Politiediensten;  
b. voor hefschroefvliegtuigen ten

behoefte van het vervoer van traumateams;  
c. voor SAR-vluchten uitgevoerd door de Koninklijke Luchtmacht.

#### Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot het moment van bekendstelling via de Notice to Airmen (NOTAM).

#### Artikel 4

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling sluiting luchtruim MKZ Ee en Kootwijkerbroek.V.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
T. Netelenbos.