

Instelling Adviesraad Kosten-Batenanalyses (KBA) bij Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR)

22 december 2000/
Nr. DGG/PMR/d6500
Directoraat-generaal Goederenvervoer

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
In overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, de Minister van Economische Zaken en de Staatssecretaris van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij;

Overwegende:
dat het Kabinet in de Projectbeslissing (14 juli 1997) heeft aangegeven dat de aanwending van financiële middelen voor het Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR) moet worden afgewogen, in enge zin ten opzichte van andere investeringen die de Nederlandse economie versterken, in ruime zin ten aanzien van non-economische doelstellingen;
dat het Kabinet in de Interimrapportage Op Koers heeft aangegeven dat de door de consortia gevraagde rijksbijdrage onder andere zal worden afgewogen op basis van een maatschappelijke kosten-batenanalyse van de ingediende voorstellen; dat de mate van financiering door de overheid daarbij mede afhankelijk is gesteld van een vergelijking van de maatschappelijke kosten en baten met een analyse van de bedrijfseconomische kosten en baten;
dat zorg dient te worden gedragen voor een gedegen (maatschappelijk) economische beoordeling van in het kader van PMR te formuleren plannen of projecten, de mogelijkheid om deze (voor een deel) privaat te laten uitvoeren en financieren en de aard en omvang van een eventuele overheidsbijdrage;
dat vanwege het ingezette traject van een publiek-private samenwerking bij PMR aan private partijen wordt gevraagd hun biedingen te onderbouwen met kosten-batenanalyses, welke transparant en vergelijkbaar dienen te zijn;
dat gezien het advies van de ICES om bij projecten van nationaal belang, waartoe PMR behoort, te kiezen voor

ofwel een uitvoerende, ofwel een toetsende rol voor het Centraal Planbureau (CPB) gekozen is voor een uitvoerende rol voor het CPB, waarbij een contract met het CPB gesloten zal worden voor de opdracht waarbij het CPB als hoofdaannemer optreedt van een consortium met NEI b.v. en het RIVM;
dat indien het CPB bij PMR een uitvoerende rol heeft, en derhalve niet tegelijkertijd een toetsende rol kan vervullen, de toetsing door een ander orgaan dient te worden uitgevoerd.

Besluit:

Artikel 1

1. Er is een Adviesraad Kosten-Batenanalyses (KBA) bij Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR), nader te noemen: de Adviesraad KBA bij PMR.
2. De Adviesraad KBA bij PMR is ingesteld met ingang van het instellingsbesluit voor de periode die loopt tot aan het tijdstip waarop de finale kosten-batenanalyse voor het uiteindelijk gekozen plan of project is afgerond ten behoeve van PKB-deel 3.
3. Verlenging van de in artikel 2 genoemde periode vindt alleen plaats bij afzonderlijk besluit.

Artikel 2

1. De Adviesraad KBA bij PMR heeft tot taak het begeleiden en beoordelen van en adviseren over de volledigheid en kwaliteit van de werkzaamheden die worden uitgevoerd inzake het financieel en economisch beoordelingskader, kosten-batenanalyses, voor PMR;
2. De Adviesraad KBA bij PMR toetst en beoordeelt in ieder geval de professionaliteit en wetenschappelijke verantwoording van:
 - a. de aanpak en het onderzoek op inhoud;
 - b. de wijze waarop de kosten-batenanalyses en financieel-economische analyses tot stand komen, waaronder de gehanteerde veronderstellingen;
 - c. de mate van transparantie van de analyses en de rapportages;
 - d. de opgeleverde concept en eindrapportages.

3. De Adviesraad KBA bij PMR rapporteert haar bevindingen aan de minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 3

In de Adviesraad worden benoemd:

- a. tot voorzitter:
de heer drs. J.C. Blankert
- b. tot lid:
de heer dr. M.J.L. Jonkhart
de heer prof. dr. L.B.M. Mennes
de heer prof. dr. J.B. Opschoor
één lid nog te benoemen.
- c. Het secretariaat van deze Adviesraad zal na overleg worden ingevuld.

Artikel 4

De Adviesraad regelt haar werkzaamheden naar eigen inzicht.

Artikel 5

1. De voor het functioneren van de Adviesraad noodzakelijk geachte kosten komen ten laste van de begroting van het Project Mainportontwikkeling Rotterdam.
2. Voor het gebruik maken van diensten van derden behoeft de Adviesraad, voor zover daaraan financiële verplichtingen voor het Rijk verbonden zijn, voorafgaande goedkeuring van de projectminister, de Minister van Verkeer en Waterstaat.

Artikel 6

1. Het beheer van de bescheiden betreffende de werkzaamheden van de Adviesraad geschiedt met inachtneming van de bepalingen van het Besluit algemene secretariaatsaangelegenheden rijksadministratie op overeenkomstige wijze als bij het departement van Verkeer en Waterstaat.
2. De bescheiden worden bij opheffing van de Adviesraad in het centraal archief van dit departement opgenomen.

De beschikking zal bekend worden gemaakt in de Staatscourant en in afschrift worden gezonden aan belanghebbenden.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.