

Programma Transactie/Modal Shift 2001

Programma als bedoeld in artikel 2 van de Subsidieregeling milieu- en energie-efficiency in het goederenvervoer (Stcrt. 1996, nr. 206)

*22 november 2000/Nr. DGG/
J-00/007483*

Directoraat-Generaal Goederenvervoer

A. Programma Transactie/Modal Shift

Het programma Transactie/Modal Shift is gericht op de in het Structuurschema Verkeer en Vervoer, het Nationaal Milieubeleidsplan-2 en de vervolgota Energiebesparing geformuleerde doelstelling van de regering om de milieubelasting door en het energieverbruik van het goederenvervoer over de weg in de periode tot het jaar 2010 aanzienlijk te beperken.

Het programma heeft als specifieke doelstelling de vermindering van de uitstoot van CO₂ en NO_x door het bevorderen van milieu- en energie-efficiency van het goederenvervoer over de weg. Het programma stimuleert daartoe de uitvoering van projecten die leiden tot efficiencyverbetering in de logistiek of van transportvoertuigen, resulterend in ritkilometerreductie en brandstofbesparing per verreden kilometer.

Het programma richt zich in het bijzonder op projecten die worden uitgevoerd door verladers, vervoerders, expediteurs, rederijen, fabrikanen, carrosserie- en trailerbouwers en toeleveranciers (hierna te noemen: marktpartijen). Met het programma wordt beoogd dat individuele marktpartijen en groepen van marktpartijen ook op de langere termijn op een gestructureerde manier blijven werken aan eerderbedoelde efficiency-verbetering. Om dat te bevorderen zal het programma behalve individuele projecten vooral ook combinaties van projecten (meerjarenplannen) ondersteunen die (bij voorkeur) in het kader van een overeenkomst tussen marktpartijen enerzijds en de overheid anderzijds (zgn. meerjarenovereenkomsten) worden opgezet.

B. Projecten

Het programma heeft betrekking op de volgende soorten projecten:

1. projecten ter verbetering van de logistieke efficiency, waaronder modal shift,
2. projecten ter verbetering van de voertuigefficiency, en
3. kennisverspreidingsprojecten.

ad 1. Projecten ter verbetering van de logistieke efficiency, waaronder modal shift

Hieronder vallen door marktpartijen uitgevoerde projecten die bij een gelijkblijvende vervoersprestatie resulteren in een reductie van het aantal ritkilometers over de weg.

In het bijzonder komen de volgende soorten projecten voor subsidie in aanmerking:

– Integrale scans

Deze onderzoeken zijn erop gericht de mogelijkheden voor logistieke efficiency, waaronder modal shift, te signaleren bij individuele bedrijven en dienen te worden uitgevoerd door speciaal hiervoor opgeleide externe adviseurs.

– Collectieve scans

Dit zijn haalbaarheidsonderzoeken die bij groepen van bedrijven worden uitgevoerd in de vorm van een gemeenschappelijke efficiencyscan voor logistiek en transport. Deze onderzoeken zijn erop gericht de mogelijkheden voor efficiency, waaronder modal shift, te signaleren bij groepen van bedrijven, zoals regionale bedrijven uit het midden- en kleinbedrijf, bedrijven op industrieterreinen en bedrijven in winkelcentra.

– Onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten en praktijkexperimenten, door marktpartijen uitgevoerd ter verbetering van de opzet van hun totale logistieke systeem, vervoertechniek of voertuigtechnologie.

– Door marktpartijen uitgevoerde demonstratieprojecten met betrekking tot nieuwe logistieke systemen, vervoertechnieken en voertuigtechnologieën of met betrekking tot nieuwe toepassing van bestaande systemen en technieken.

De projecten ter verbetering van de logistieke efficiency kunnen onder meer betrekking hebben op ritplanning, vrachttuitwisseling, bundeling van goederenstromen, logistieke ketenbenadering, verticale en horizontale samenwerking, afstemming met verlader en vervoerder, inter- en multimodaal transport, productontwikkeling, inzet van telematica en internet, verpakkingssystemen, standaardisatie van laadeenheden, vergroting van het nuttig laadvermogen, vermindering van het voertuiggewicht en multifunctionaliteit van laadruimte.

ad 2. Projecten ter verbetering van de voertuigefficiency

Onder projecten ter verbetering van de voertuigefficiency worden verstaan: bij marktpartijen uitgevoerde projecten die bij een gelijkblijvende belading resulteren in een reductie van het brandstofgebruik per verreden kilometer.

Met name de volgende soorten projecten komen voor subsidie in aanmerking:

– onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten en praktijkexperimenten met betrekking tot technische aanpassingen aan vrachtvoertuigen, bij de uitvoering waarvan steeds een gebruiker en een leverancier betrokken zijn, en

– bij marktpartijen uitgevoerde demonstratieprojecten die leiden tot een zuiniger rijgedrag van chauffeurs.

De projecten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op de vermindering van de rij- en luchtweerstand, zuinig rijgedrag van chauffeurs in de bedrijfssituatie in specifieke deelmarkten, brandstofregistratiesystemen en gebruik van alternatieve brandstoffen.

ad 3. Kennisverspreidingsprojecten

Onder projecten ten behoeve van kennisverspreiding wordt verstaan het verspreiden van kennis onder marktpartijen over projecten die hebben geleid tot ritkilometerreductie en/of brandstofbesparing per verreden kilometer.

Met name door brancheverenigingen en opleidingsinstituten uitgevoerde

kennisoverdracht-projecten komen voor subsidie in aanmerking.

De projecten kunnen onder meer betrekking hebben op het verzorgen van publicaties en het organiseren van conferenties, seminars en opleidingen.

C. Beoordelingsaspecten

De mate waarin een project bijdraagt aan de realisering van de doelstellingen van het programma Transactie/Modal Shift, te weten ritkilometerreductie en/of brandstofreductie per verreden kilometer, wordt tevens bepaald door de volgende aspecten:

a. De milieu- en energieverdienste van het project

De milieu- en energieverdienste betreft de mate waarin het project leidt tot vermindering van de CO₂ en NO_x-uitstoot door middel van ritkilometerreductie en/of brandstofreductie per verreden kilometer. De projecten dienen een bepaalde minimale omvang te hebben om voor subsidie in aanmerking te komen.

b. De tijdsduur van het project

Het programma Transactie/Modal Shift richt zich op projecten die op relatief korte termijn, maximaal twee jaar, leiden tot ritkilometerreductie of tot brandstofreductie per verreden kilometer. Indien er sprake is van een combinatie van projecten, zoals in een meerjarenplan, kan de looptijd langer zijn dan twee jaar.

c. De slaagkans van het project

Indien de slaagkans van het project op zichzelf te gering wordt geacht, is een subsidieverlening niet aan de orde. Naast een inschatting van de technische en economische haalbaarheid zal tevens rekening worden gehouden met factoren van organisatorische aard, alsmede met de financiële draagkracht van de aanvrager en eventuele andere bij de aanvraag betrokken partijen.

d. Effectiviteit van de subsidie

De hoogte van de projectsubsidie wordt vastgesteld in relatie tot de verwachte verminderde emissie (gulden/vermeden ritkilometer, gulden/vermeden ton CO₂ en/of NO_x) en de hoogte van de projectkosten.

e. De mate van innovatie en oorspronkelijkheid van het project

Onder het innovatiecriterium wordt in het programma Transactie/Modal Shift verstaan:

– het toepassen van nieuwe of vernieuwende systemen of technieken, of
– het geven van nieuwe toepassingen aan bestaande systemen of technieken.

Het kan toepassingen betreffen op een wijze waarop in een specifieke deelmarkt nog geen ervaring is opgedaan.

f. De mate waarin in relevante kennisoverdracht is voorzien

Dit betreft vooral de bereidheid van de aanvrager tot het meewerken aan publicaties over de projectessentie ten behoeve van derden. Dit is met name van belang bij demonstratie-projecten.

g. De toepassingsmogelijkheden van het projectresultaat in de markt

De projecten worden mede beoordeeld op basis van mogelijke markttoepassing of het herhalingspotentieel van het projectresultaat.

h. De bijdrage van het project aan de realisatie van overeenkomsten met groepen van marktpartijen

Projecten worden mede beoordeeld naar de mate waarin zij een bijdrage leveren aan het totstandkomen en het uitvoeren van afspraken met groepen van marktpartijen over efficiencyverbetering.

D. Indiening van de subsidie-aanvragen

Aanvragen ter verkrijging van subsidie op grond van dit programma kunnen vanaf 1 januari 2001 worden ingediend en dienen uiterlijk 31 december 2001 te zijn ontvangen door:

Novem bv
Postbus 8242
3503 RE Utrecht.

Voor het indienen van een aanvraag dient gebruik te worden gemaakt van het bij Novem bv verkrijgbare aanvraagformulier.

Aanvragen die niet tijdig worden ontvangen, worden niet in behandeling genomen.

E. Subsidieplafond

Het plafond voor het verlenen van subsidies op grond van dit programma bedraagt vijf miljoen gulden.

F. Programmabeheerder

Novem bv is aangewezen als programmabeheerder als bedoeld in artikel 1, onder b, van de SMEG en wordt door de Minister van Verkeer en Waterstaat gemandateerd om dit programma uit te voeren.

De subsidieaanvragen met de daaraan ten grondslag liggende projectvoorstellen zullen elk aan het inhoudelijk oordeel van het programmabureau Transactie/Modal Shift van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat worden onderworpen.

Nadere informatie over dit programma is verkrijgbaar bij:

Novem bv
Postbus 8242
3503 RE Utrecht
tel.: 030-2393767
fax: 030-2393491.

Programmabureau Transactie/Modal Shift
Ministerie van Verkeer en Waterstaat
Directoraat-Generaal
Goederenvervoer
Postbus 20904
2500 EX Den Haag
tel.: 070-3511609
fax: 070-3511695
internet: <http://www.transactie-modalshift.nl>

G. Inwerkingtreding

Dit programma treedt in werking met ingang van 1 januari 2001.

Dit programma zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatscourant van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.

Toelichting

Transactie/Modal Shift 2001 (TMS) is een programma als bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Subsidieregeling milieu- en energie-efficiency in het goederenvervoer en is een onderdeel van het programma Stimulering Logistieke Efficiency 1999/2006 (SLE). Het programma TMS voorziet tot 2003 in een integrale stimulering van milieuvriendelijke vormen van vervoersefficiency en modal shift bij relevante marktpartijen.

Het SLE-programma bestaat verder uit het kennisoverdracht-programma Bedrijfsintern Logistiek Efficiency Systeem (BLES), dat (software)modu-

les moet opleveren, die na marktintroductie in 2003 en 2004 de basis kunnen vormen voor het verder zonder subsidie realiseren van dezelfde soorten van logistieke efficiency als via TMS.

Met het SLE-programma wordt beoogd de milieubelasting, in het bijzonder de uitstoot van CO₂ en NO_x, en het energieverbruik van het goederenvervoer over de weg te vermindere-

Het programma Transactie/Modal Shift 2001 is een vervolg op het programma 2000. Uit de tot dusverre opgedane ervaringen met het programma TMS blijkt dat er nog voldoende mogelijkheden zijn voor milieuverbeteringen die gepaard gaan met een vergroting van de vervoersefficiency. Derhalve wordt het programma in het jaar 2001 gecontinueerd. Inhoudelijk is het programma gelijk aan het programma van 2000.

Het subsidie-programma TMS kent de volgende projectsoorten:

1. Integrale scan en meerjarenplan

In het TMS-programma wordt gebruik gemaakt van een standaardmethode voor de doorlichting van de bedrijven, de integrale scan. Deze kan worden opgebouwd uit meerdere van de volgende onderdelen; logistieke efficiency (inclusief transport), trans-

portefficiency, brandstofefficiency, voertuigefficiency en modal shift. Op basis van de scanresultaten wordt een meerjarenplan opgesteld, waarin de concrete planning van de verbetertrajecten is opgenomen. Het meerjarenplan moet kunnen leiden tot een vermindering van minimaal 150.000 voertuigkilometers per jaar.

2. Intentieverklaring concerns

Bedrijven kunnen ook in concernverband deelnemen aan het TMS-programma. In dat geval worden gelijktijdig scans uitgevoerd bij meerdere dochterbedrijven binnen een concern. De resultaten van deze scans worden omgezet in een reeks van meerjarenplannen, al dan niet samengevoegd tot één meerjarenprogramma.

3. Technische of logistieke pilots

Binnen het programma is ook ruimte gereserveerd voor projecten die niet onder de scanaanpak vallen. Het gaat hier om technische of logistieke pilots die kunnen leiden tot een vermindering van minimaal 150.000 voertuigkilometers per jaar.

4. Collectieve brandstofbesparing

Onder de noemer 'blik op brandstof' ondersteunt TMS groepen van bedrijven die in een bepaalde regio of binnen een bepaalde branche gezamen-

lijk werken aan de vermindering van het brandstofverbruik van het wagenpark.

5. Bedrijventerreinen

In een gezamenlijke aanpak worden de bedrijven die op hetzelfde bedrijventerrein gevestigd zijn gescand. Een belangrijke meerwaarde zit in de integratie van de scanresultaten en de vertaling hiervan in gezamenlijke projecten.

6. Winkelcentra of handelscentra

Bij de toelevering van goederen naar winkelcentra worden belangrijke knelpunten gesignaleerd. Deze liggen o.a. op het terrein van bereikbaarheid, overlast voor bewoners en publiek alsmede hoge kosten voor het betrokken bedrijfsleven. Ook voor deze doelgroep worden in een gezamenlijke aanpak de bedrijven die in hetzelfde winkel- of handelscentrum gevestigd zijn gescand. Deze scans leveren de basis voor een gezamenlijk meerjarenprogramma.

De Minister van Verkeer en

Waterstaat,

T. Netelenbos.