

Regeling beperking geluidhinder militaire onbemande luchtvaartuigen

19 januari 2000/C96/255/2000000239

De Staatssecretaris van Defensie;
Handelende in overeenstemming met de Minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;
Gelet op artikel 2 van het Besluit van 21 mei 1981, Stb. 1981, 343, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van geluidhinder door luchtvaartuigen,

Besluit:

Artikel 1 Onbemande luchtvaartuigen voor observatiedoeleinden

Met betrekking tot het uitvoeren van vluchten met door de Minister van Defensie ingevolge de Wet luchtvaart aangewezen onbemande luchtvaartuigen voor observatiedoeleinden vanuit de lucht, gelden de volgende regels ter beperking van de geluidhinder:

- a. vluchten worden uitgevoerd in het gebied met de aanduiding EHR 3 (Oldebroek);
- b. vluchten worden niet uitgevoerd tussen 0.00 uur lokale tijd en het aanbreeken van de uniforme daglichtperiodes, noch op vrijdagen na 16.00 uur, noch op zaterdagen, zondagen en algemeen erkende feestdagen;
- c. de locatie van het startpunt ligt binnen het oefengebied op minimaal 350 m van woonbebouwing en wordt zodanig gekozen dat ten alle tijde binnen de grenzen van het oefengebied de minimum vlieghoogte kan worden bereikt;
- d. de startrichting wordt zodanig gekozen dat tot aan het bereiken van de minimum vlieghoogte niet boven woonbebouwing wordt gevlogen;
- e. met uitzondering van de start en de landing en onverminderd het overige in deze regeling bepaalde, bedraagt de minimum vlieghoogte 300 m (1000 voet); boven bebouwing bedraagt de minimum vlieghoogte ten minste 300 m (1000 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 m van het onbemande luchtvaartuig;
- f. vanaf de start wordt zo snel mogelijk naar de minimum vlieghoogte

geklommen, waarna, zo mogelijk met verminderd klimvermogen, wordt doorgeklommen naar de operationele vlieghoogte;

- g. de standaard operationele vlieghoogte bedraagt 3000 m (9000 voet);
- h. het onbemande luchtvaartuig vliegt circuitpatronen, bestaande uit rechte lijnstukken en bochten; de bochtstraal bedraagt minimaal 500 m;
- i. beëindiging van de vlucht vindt plaats door een landing aan een parachute bij uitgeschakelde motor; de landing wordt ingezet op een hoogte van minimaal 300 m en zodanig dat op een veilige wijze binnen de begrenzing van het oefengebied wordt geland; daarbij worden woonbebouwingen vermeden.

Artikel 2 Onbemande luchtvaartuigen voor schietoefeningen

Met betrekking tot het uitvoeren van vluchten met door de Minister van Defensie ingevolge de Wet luchtvaart aangewezen onbemande luchtvaartuigen die worden gebruikt als doel voor schietoefeningen of voor het slepen van een doel voor schietoefeningen, gelden de volgende regels ter beperking van de geluidhinder:

- a. vluchten worden uitgevoerd in het gebied met de aanduiding EHR 8 (Den Helder); indien en voorzover het uit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk is dat in geval van specifieke meteorologische omstandigheden tijdens de start kortdurend buiten het oefengebied wordt gevlogen, geschiedt dit uitsluitend in het gebied dat onder toezicht staat van en na verkregen toestemming van de luchtverkeersleiding van militair luchtvaartterrein De Kooy;
- b. vluchten worden uitsluitend uitgevoerd op maandag tot en met donderdag tussen 08.00 uur en 19.00 uur en op vrijdag tussen 08.00 uur en 16.00 uur lokale tijd; vluchten worden niet uitgevoerd op algemeen erkende feestdagen;
- c. de locatie van het startpunt ligt binnen het oefengebied op minimaal 200 m van woonbebouwing;
- d. de startrichting wordt zodanig

gekozen dat niet boven woonbebouwing wordt gevlogen;

- e. de operationele vliegbewegingen worden grotendeels uitgevoerd boven zee; bij repositionering kan een gering gedeelte van de vliegbaan boven land liggen; tijdens operationeel vliegen bedraagt de afstand tussen het onbemande luchtvaartuig en het referentiepunt Groote Keeten respectievelijk woonbebouwing ter plaatse van Manege Callant en Duinweg 22 ten minste 800 m respectievelijk 800 m en 300 m.
- f. vanaf de start wordt zo snel mogelijk doorgeklommen naar de operationele vlieghoogte;
- g. de standaard operationele vlieghoogte bedraagt ten minste 100 m (300 voet);
- h. het onbemande luchtvaartuig vliegt circuitpatronen, bestaande uit rechte lijnstukken en bochten; de bochtstraal bedraagt minimaal 250 m;
- i. beëindiging van de vlucht vindt plaats door een landing aan een parachute bij uitgeschakelde motor; de landing wordt ingezet op een hoogte van minimaal 20 m en zodanig dat op een veilige wijze binnen de begrenzing van het oefengebied wordt geland; daarbij worden woonbebouwingen vermeden;
- j. het onbemande luchtvaartuig is voorzien van een uitlaatgeluidemper, tenzij ten gevolge van meteorologische omstandigheden gestart moet worden in een richting tussen 115° en 140° ten op zichte van de noordrichting.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Deze regeling treedt in werking op het tijdstip waarop het Besluit van 1 december 1998, houdende enige voorzieningen met betrekking tot onbemande luchtvaartuigen (Stb. 1998, 674) in werking treedt.

Artikel 4 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling beperking geluidhinder militaire onbemande luchtvaartuigen.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*'s-Gravenhage, 19 januari 2000.
De Staatssecretaris van Defensie,
H.A.L. van Hoof.*

Toelichting

De onderhavige regeling geeft voor zover het betreft militaire onbemande luchtvaartuigen invulling aan artikel 2 van het Besluit van 21 mei 1981, Stb. 1981, 343, houdende vaststelling van enige regels ter beperking van geluidhinder door luchtvaartuigen. Artikel 1 van de regeling heeft betrekking op de onbemande luchtvaartuigen voor observatiedoeleinden of Remotely Piloted Vehicles (RPV), die zullen worden gebruikt boven het artillerieschietkamp bij de legerplaats Oldebroek. Artikel 2 betreft de zogenaamde doelvliegtuigen waarmee al sinds jaren – zij het in een andere juridische context – wordt gevlogen bij het luchtdoelartillerieschietkamp bij Den Helder. In de regeling wordt een aantal voorschriften gegeven die bij het gebruik van de onderscheiden

onbemande luchtvaartuigen in acht moeten worden genomen. Het gaat daarbij om voorschriften als het gebied waar wordt gevlogen, de tijdstippen waarop wordt gevlogen, startlocatie en startrichting in relatie tot eventuele woonbebouwing, en minimum vlieghoogte. Voor wat betreft het doelvliegtuig wordt – behoudens bijzondere meteorologische omstandigheden – tevens als gebruikseis de aanwezigheid van een uitlaatgeluidemper gesteld. Deze eis wordt expliciet gesteld omdat het doelvliegtuig van origine is bedoeld om te dienen als daadwerkelijk doel voor schietoefeningen en om die reden over een beperkte uitrusting beschikt. Voor de moderne RPV ligt dit anders en maakt de aanwezigheid van een geluiddemper onderdeel uit van de algehele certificering van het luchtvaartuig. Beperking van de geluidsproductie is essentieel bij dit type luchtvaartuig voor observatiedoeleinden. De kans op detectie moet immers zo klein mogelijk zijn.

*De Staatssecretaris van Defensie,
H.A.L. van Hoof.*