

Bekendmaking aan de scheepvaart

Stremming en geen bediening beweegbaar deel Haringvlietbrug nabij Numansdorp (Rectificatie)

16 oktober 2000/AVS nr.19/2000

De hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid-Holland te Rotterdam.

Begripsbepalingen

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

1. 'de hoofdingenieur-directeur', de hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
2. 'het hoofd Scheepvaartzaken', het hoofd van de afdeling Scheepvaartzaken van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid-Holland, Postbus 556, 3000 AN Rotterdam;
3. 'RVC-Dordrecht', de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, Van Leeuwenhoekweg 20, 3316 AV Dordrecht;
4. 'BPR', het Binnenvaartpolitiereglement.

Overwegingen ten aanzien van de bekendmaking

Vereiste van bekendmaking

Op grond van artikel 3 van de Scheepvaartverkeerswet, juncto artikel 10 en 12 van het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer kan ik voor de bij mijn directie in beheer zijnde vaarwegen, waarvoor verkeerstekens met een verbod of een gebod, als opgenomen in bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement zijn geplaatst, nader bekendmaken.

Belangenafweging en motivering

In verband met noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden aan de basculebrug van de Haringvlietbrug over het Haringvliet zal deze een bepaalde periode niet voor de scheepvaart geopend kunnen worden. Het Haringvliet is in beheer bij het Rijk. In de Bekendmaking aan de Scheepvaart AVS nr.8a/2000 d.d. 16 mei 2000 (vooraankondiging) en Bekendmaking aan de Scheepvaart nr.2000-58 d.d. 7 augustus is reeds een stremming aangekondigd van 11 september 2000 tot en met 28 oktober 2000, of zoveel korter als mogelijk dan wel zoveel langer als noodzakelijk.

Door de aanhoudende regenval is het niet mogelijk de werkzaamheden binnen de eerder genoemde stremmingsperiode gereed te krijgen en is het noodzakelijk de stremmingsperiode te verlengen. Na regenval heeft het metaal en bepaalde periode nodig om te drogen, voordat een conservering kan worden aangebracht. Om die reden duren de conserveringswerkzaamheden langer dan was voorzien en moet de brug langer gestremd blijven.

Bekendmaking

Op grond van het hiervoor genoemde maak ik bekend:

1. dat ten gevolge van aanhoudende regenval de conserveringswerkzaamheden aan het beweegbare gedeelte van de Haringvlietbrug vertraagd zijn en dat het noodzakelijk is de stremmingsduur te verlengen.

De totale stremmingsduur zal zijn van

- maandag 11 september 2000 tot en

- met vrijdag 24 november 2000, of zoveel langer als noodzakelijk, dan wel zoveel korter als mogelijk;
- 2. dat deze stremming van het beweegbare gedeelte aan weerszijden (boven- en benedenstrooms) van de Haringvlietbrug wordt aangegeven met het verkeersteken G.2. onder b.(2 rode vaste lichten boven elkaar) van de bijlage 7 van het BPR;
- 3. dat de doorvaart onder het beweegbare gedeelte van de Haringvlietbrug in voornoemde periode niet is toegestaan;
- 4. dat de Bekendmaking aan de Scheepvaart AVS nr.8a/2000 en Bekendmaking aan de Scheepvaart nr.2000-58 worden ingetrokken.

Informatie kunt u inwinnen bij de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, telefoon 0800-0236200 of via VHF-marifoonkanaal 71, of bij de Volkeraksluizen, telefoon 0168-472554 of via VHF-marifoonkanaal 18.

Deze Bekendmaking aan de Scheepvaart zal geplaatst worden in de Staatscourant.

*Rotterdam, 16 oktober 2000.
De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,
de hoofdingenieur-directeur,
namens deze,
hoofd Scheepvaartzaken,
R.J. Hagman.*