

# Bekendmakingen aan de scheepvaart

## **Stremmingen en verkeersmaatregelen op het Noordzeekanaal, het IJ, en de IJ-haven tijdens Sail 2000. Tijdelijk besluit ter bevordering van de veiligheid voor het scheepvaartverkeer gedurende het evenement Sail 2000 vanaf 24 augustus 2000 tot en met 28 augustus 2000**

*Nr. 2000/14/svv*

De Havenmeester van het Gemeentelijk Havenbedrijf Amsterdam,  
Namens de directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied en namens de hoofdingenieur-directeur van de directie Noord-Holland (Rijkswaterstaat), mede namens burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam, maakt de havenmeester van Amsterdam in zijn functie van (gemandateerde) bevoegde autoriteit alsmede onbezoldigd rijksambtenaar het volgende bekend.

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

In artikel 1.23 lid 2 van het Binnenvaartpolitiereglement is bepaald dat een evenement dat de veiligheid van de scheepvaart in gevaar kan brengen, niet plaats mag vinden zonder toestemming van de bevoegde autoriteit. Door de bevoegde autoriteit is toestemming verleend tot het houden van het evenement Sail vanaf 24 augustus 2000 tot en met 28 augustus 2000. Een dergelijk groot evenement maakt het noodzakelijk om ter bevordering van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer voor de duur van het evenement een aantal verkeersmaatregelen te nemen. Bovendien zullen tijdelijke stremmingen voor het scheepvaartverkeer noodzakelijk zijn. Deze stremmingen zullen tot het minimum worden beperkt. Over deze te treffen verkeersmaatregelen heeft overleg met belanghebbenden plaatsgehad. Gelet op het voorgaande worden de volgende tijdelijke besluiten genomen:

### **Besluiten**

1. Verkeersmaatregelen op het Noordzeekanaal, het IJ en de IJ-haven. Van donderdag 24 augustus 07.00 uur tot en met maandag 28 augustus 15.00 uur wordt:
  - 1.1 op het IJ, van het Stenen Hoofd tot de kop oostelijke hoek van de Surinamekade (kop KNSM) en de IJ-haven een vaarsnelheid ingesteld van maximaal 6 kilometer per uur;
  - 1.2 op donderdag 24 augustus van 07.00 uur tot 15.00 uur en op maandag 28 augustus van 07.00 uur tot 12.00 uur in het gehele Noordzeekanaalgebied een vaarsnelheid ingesteld van 6 kilometer per uur;
  - 1.3 verboden dat een schip uitsluitend door middel van zeilen wordt voortbewogen. Een schip dat onder zeil vaart dient tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging te gebruiken (de voorgeschreven seinvoering blijft van kracht);
  - 1.4 verboden om te varen met zeilplanken, jetski's, loopballen en soortgelijke drijvende voorwerpen;
  - 1.5 verboden te ankeren of te meren op het Noordzeekanaal, het IJ inclusief de vrije ankerplaats in het oostelijk havengebied en de IJ-haven;
  - 1.6 in de IJ-haven is de scheepvaart verplicht de weg te volgen die door de daarvoor bestemde tekens als bedoeld in het BPR artikel 6.12 kenbaar worden gemaakt;
  - 1.7 bij de doorvaart van de in aanbouw zijnde 'Jan Schaefer'-brug in de IJ-haven is de scheepvaart verplicht de doorvaarten te gebruiken die daarvoor geschikt zijn. Hiertoe wordt gebruik gemaakt van de tekens A1 en C2 zoals aangegeven onder 2e 2.6 tot en met 2.8.
- Van deze geboden en verboden kan alleen met uitdrukkelijke toestemming door of vanwege de Havenmeester ontheffing worden verleend.
2. Plaatsing van verkeerstekens. Ter aanduiding van de bij dit besluit genomen verkeersmaatregelen worden de volgende tekens geplaatst op of nabij de aangegeven positie;

Op de kop van de Oostelijke Handelskade:

- 2.1 ter aanduiding van 1.4 van dit besluit, het BPR teken A 15 (verbod zeilschepen), het BPR teken A16 (verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen), het BPR teken A17 (verbod voor zeilplanken);
  - 2.2 ter aanduiding van 1.7 van dit besluit, het BPR teken B3 (verplicht stuurboordzijde van het vaarwater houden - art 6.12 BPR).
- Op de kop van het Java-eiland:
- 2.3 ter aanduiding van het bepaalde in 1.7 van dit besluit, het teken A1 (verbod tot invaren BPR art 6.16 lid 7);
- Op het in de as van de haven gemeerde ponton in de monding van de haven:
- 2.4 ter aanduiding van het bepaalde in 1.7 van dit besluit, het teken B1a (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl art 6.12 BPR).
- Op de in aanbouw zijnde brug in de IJ-haven:
- 2.5 ter aanduiding van het bepaalde in 1.8 van dit besluit, de tekens A1 (verbod tot varen door de doorvaartopening art 6.25 lid 1 BPR):
    - boven de meest noordelijke doorvaart aan de westzijde van de brugopening;
    - boven de noordelijke hoofddoorvaart aan de westzijde van de brugopening;
    - boven de middelste doorvaart aan de oost- en de westzijde van de brugopening.
  - 2.6 ter aanduiding van het bepaalde in 1.8 van dit besluit, de tekens A1 (verbod tot varen door de doorvaartopening art 6.24 lid 2 BPR):
    - naast de zuidelijke hoofddoorvaart aan de oostzijde;
    - naast de meest zuidelijke doorvaart aan de oostzijde.
  - 2.7 boven de middelste doorvaart aan de oost- en westzijde van de brugopening ter aanduiding van het bepaalde in 1.7 van dit besluit, het teken B1a (verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl art 6.12 BPR).
  - 2.8 ter aanduiding van de hoogtebeperking in de doorvaart van de meest

noordelijke doorvaart wordt boven de doorvaart het BPR teken C2 geplaatst met het cijfer 5. Bovendien wordt hier een bord geplaatst met de tekst 'LET OP DOORVAART-HOOGTE'.

3. Stremmingen op het IJ, het Noordzeekanaal en nabij de IJ-haven  
Ter bevordering van de veiligheid voor de scheepvaart worden de volgende stremmingen ingesteld gedurende de daarbij vermelde perioden. De stremmingperioden kunnen, indien dit noodzakelijk wordt geacht voor de veilige afwikkeling van het scheepvaartverkeer, voor langere of kortere duur worden gehandhaafd.

3.1 Donderdag 24 augustus 2000  
– Van 07.00 uur tot 11.00 uur: stremming van het sluizencomplex te IJmuiden met uitzondering van de Kleine Sluis. De sluizen, met uitzondering van de Kleine Sluis, zijn gestremd voor alle schepen die niet direct betrokken zijn bij het evenement Sail 2000. De Kleine Sluis kan normaal worden gebruikt door de overige scheepvaart.

– Van 08.00 uur tot 14.00 uur: stremming van het Noordzeekanaal, het IJ en de IJ-haven. Deze stremming zal vanaf westelijke richting worden opgeheven, nadat de aan de Parade of Sail deelnemende schepen zijn gepasseerd dan wel afgemeerd.  
– Van 22.00 uur tot 22.30 uur: volledige stremming van het deel van het IJ ter hoogte van de ingang van de IJ-haven (vuurwerk).

3.2 Vrijdag 25 augustus 2000  
– Van 14.00 uur tot 14.45 uur: volledige stremming van het deel van het IJ in het vlak begrenst aan de westzijde door een denkbeeldige lijn vanaf

de westkop van de Sumatrakade naar de straat 'Buitenzagerij' aan de noordoever. Aan de oostzijde in een denkbeeldige lijn vanaf de Hamerstraat in zuidelijke richting tot de 'knik' in de Sumatrakade (show Kon. Marine en NUON kite surfing).  
– Van 22.00 uur tot 22.30 uur: volledige stremming van het deel van het IJ ter hoogte van de ingang van de IJ-haven (vuurwerk).

3.3 Zaterdag 26 augustus 2000  
– Van 14.00 uur tot 14.45 uur: volledige stremming van het deel van het IJ in het vlak begrenst aan de westzijde door een denkbeeldige lijn vanaf de westkop van de Sumatrakade naar de straat 'Buitenzagerij' aan de noordoever en aan de oostzijde een denkbeeldige lijn vanaf de Hamerstraat in zuidelijke richting tot de 'knik' in de Sumatrakade (show Kon. Marine en NUON kite surfing).  
– Van 21.30 uur tot 22.30 uur: volledige stremming van het deel van het IJ ter hoogte van de ingang van de IJ-haven (spiegelgevecht en vuurwerk).

3.4 Zondag 27 augustus 2000  
– Van 14.00 uur tot 15.30 uur: Vlootshow noordzijde Surinamekade en Sumatrakade, zuidelijk van de hoofdvaargeul;  
– Van 19.00 uur tot 19.45 uur: volledige stremming van het deel van het IJ in het vlak begrenst aan de westzijde door een denkbeeldige lijn vanaf de westkop van de Sumatrakade naar de 'Buitenzagerij' aan de noordoever. Aan de oostzijde in een denkbeeldige lijn vanaf de Hamerstraat in zuidelijke richting tot de 'knik' in de Sumatrakade (show Kon. Marine en Nuon kite surfing);  
– Van 22.00 uur tot 22.30 uur: volle-

dige stremming van het deel van het IJ ter hoogte van de ingang van de IJ-haven (vuurwerk).

3.5 Maandag 28 augustus 2000  
– Van 09.00 uur tot 11.00 uur: stremming van de IJ-haven, het IJ en het Noordzeekanaal, tot het moment waarop de aan de parade of Sail-out deelnemende vaartuigen zijn gepasseerd.  
– Van 11.00 uur tot 15.00 uur: stremming van het sluizencomplex te IJmuiden met uitzondering van de Kleine Sluis. De sluizen, met uitzondering van de Kleine Sluis, zijn gestremd voor alle schepen die niet direct betrokken zijn bij het evenement Sail 2000. De Kleine Sluis kan normaal worden gebruikt door de overige scheepvaart.

Indien dit vanwege (plaatselijke) omstandigheden door de Havenmeester noodzakelijk wordt geacht, kunnen acuut stremmingen, beperking van stremmingen of algemeen geldende verkeersmaatregelen worden bevolen. Aanwijzingen hier toe, gegeven door of vanwege de Havenmeester, dienen terstond te worden opgevolgd.

Namens de directeur van het openbaar lichaam Centraal Nautisch Beheer Noordzeekanaalgebied en namens de hoofdingenieur-directeur van de directie Noord-Holland (Rijkswaterstaat), mede namens burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam,

*J.C.D. Thiermann, Havenmeester.*