

Wijziging van een aantal regelingen in verband met de invoering van het taxikenteken

26 juni 2000/Nr. CDJZ/WBI/2000-736

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 36, achtste lid, 40, derde lid, 50, vijfde lid, 62, 70a, derde lid, 70b, tweede en zesde lid, 70d, eerste lid, 70h en 83, vierde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

Besluit:

Artikel I

De Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten wordt als volgt gewijzigd:

A

In het opschrift van Hoofdstuk 4 wordt '27.29' vervangen door: 27.31.

B

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b, 1e, wordt 'en 27.27' vervangen door: , 27.27 en 27.30.

2. In onderdeel b, 3e, wordt 'en 27.29' vervangen door: , 27.29 en 27.31.

3. In onderdeel c wordt 'en 27.28' vervangen door: , 27.28 en 27.31.

C

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het zesde lid wordt na '27.26' toegevoegd: en 27.30 en 27.31.

2. In het tiende lid wordt na '27.10' toegevoegd: alsmede 27.30 en 27.31.

3. In het elfde lid wordt '27.29' vervangen door: 27.31.

4. In het twaalfde lid wordt na '27.10' toegevoegd: alsmede 27.30 en 27.31.

D

In artikel 13, eerste lid, wordt 'en drie van model 18.1 of 27.10' vervangen door: ; drie van model 18.1 of 27.10 en drie van model 27.30.

E

De bijlagen worden als volgt gewijzigd:

1. In de bijlagen 1A, 2 en 3 wordt 'blauw' telkens vervangen door: donkerblauw.

2. Aan bijlage 1A wordt toegevoegd:

lichtblauw	5 ⁰	6	25
	30 ⁰	2	25
	40 ⁰	1	25

3. Aan bijlage 2 wordt toegevoegd:

retroreflec-x	0.078	0.196	0.225	0.137
terend				
lichtblauw y	0.171	0.250	0.184	0.038

4. Aan bijlage 3 wordt toegevoegd:

retroreflecterend $\beta \geq 0.04$	$\beta \geq 0.03$
$0.03 < \beta < 0.10$	
lichtblauw	

Artikel II

De Regeling kentekens en kentekenplaten wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 2, tweede lid, wordt '27.29' vervangen door: 27.31.

B

Artikel 3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het tweede lid, onderdeel a, wordt 'blauwe' vervangen door: donkerblauwe.

2. Aan het tweede lid, onderdeel b, wordt toegevoegd: Deze kentekens moeten zijn aangebracht in:

1°. zwarte, onuitwisbare tekens op een retroreflecterende gele achtergrond,

2°. witte, onuitwisbare tekens op een donkerblauwe achtergrond, dan wel 3°. voor wat betreft motorrijtuigen die worden gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, in zwarte, onuitwisbare tekens op een retroreflecterende lichtblauwe achtergrond.

De kleuren geel, donkerblauw en lichtblauw moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

3. In het derde lid wordt het zinsdeel '18.1 en 18.2' vervangen door: en 18.1.

4. Het derde lid, onderdeel a, komt te luiden:

a. voor APK-plichtige motorrijtuigen: tot de aanvang van de eerste periodieke keuring na 1 juni 2000, zulks

onverminderd het zesde en zevende lid;

5. Na het vijfde lid worden twee leden toegevoegd, die luiden:

6. In afwijking van het eerste en derde lid moeten kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die op of na 1 juli 2000 voor de eerste keer worden gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, zijn aangebracht op kentekenplaten in zwarte, onuitwisbare tekens op retroreflecterende achtergrond, volgens de modellen 27.30 en 27.31, onverminderd het bepaalde in het tweede lid, onderdeel b, aanhef en onder 3°.

De kleur van de achtergrond is lichtblauw. De kleur van de rand is zwart.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De kleur van de achtergrond is lichtblauw. De kleur van de rand is zwart.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

De in dit lid genoemde kleuren moeten voldoen aan de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten.

7. Kentekens die zijn opgegeven voor motorrijtuigen die vóór 1 juli 2000 voor de eerste keer zijn gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer, mogen tot 1 december 2000 zijn aangebracht op kentekenplaten volgens de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen. Met ingang van 1 december 2000 moeten zij voldoen aan het zesde lid.

A

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste en derde lid wordt 'blauwe' telkens vervangen door: donkerblauwe.
2. In het eerste lid wordt '27.29' vervangen door: 27.31.
3. In het vierde lid wordt na '27.14' ingevoegd: alsmede 27.30 en 27.31.
4. In het zesde lid wordt na '27.10' ingevoegd: alsmede 27.30 en 27.31.

B

In artikel 21, eerste lid, wordt na '27.14' ingevoegd: alsmede 27.30 en 27.31.

C

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het opschrift komt te luiden:
Artikel 22. Vervanging van beschadigde kentekenplaten.
2. In het eerste lid wordt 'vervanging van kentekenplaten' vervangen door: vervanging van beschadigde kentekenplaten.

D

Na artikel 22 wordt ingevoegd artikel 22a, dat luidt:

Artikel 22a. Vervanging van kentekenplaten in verband met taxigebruk of beëindiging daarvan
Bij vervanging van kentekenplaten in verband met het voorgenomen gebruik van het voertuig als taxi dan wel in verband met de beëindiging van zodanig gebruik, is artikel 22 van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de vervanging slechts kan plaatsvinden per twee kentekenplaten en dat de vervangen kentekenplaten terstond vernietigd moeten worden.

Artikel IV

De Regeling legitimatievoorschriften kentekenbewijzen en kentekenplaten wordt als volgt gewijzigd:

A

1. In artikel 9d, eerste lid, wordt 'blauwe' vervangen door: donkerblauwe.
2. In artikel 9d, derde lid, wordt na 'vervanging van' ingevoegd: beschadigde.

B

Na artikel 9d wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 9e. Verkrijging van een taxi-kentekenplaat

1. In afwijking in zoverre van de artikelen 9a tot en met 9c, worden bij de verkrijging van kentekenplaten volgens de modellen 18.2 met lichtblauwe kleur, 27.30 en 27.31 door een natuurlijke persoon, respectievelijk een rechtspersoon, overgelegd:
a. de in de artikelen 9a, respectievelijk 9b, bedoelde documenten, met dien verstande dat het over te leggen deel I van het kentekenbewijs voorzien moet zijn van een aantekening waaruit blijkt dat het betrokken voertuig als taxi is goedgekeurd, en
b. voor elk voertuig waarvoor kentekenplaten als bedoeld in het eerste lid, worden verkregen, een verklaring van de Dienst Wegverkeer, inhoudende dat aan de vereisten in het tweede lid is voldaan.

2. Ter verkrijging van de verklaring, bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, worden bij de Dienst Wegverkeer overgelegd:

- a. een geldige vergunning voor het verrichten van taxivervoer als bedoeld in artikel 5 van de Wet personenvervoer;
- b. een actueel uittreksel uit het handelsregister, bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 1996, of een kopie daarvan, dat niet ouder is dan een jaar en waaruit blijkt dat een onderneming wordt gedreven waarin taxivervoer plaatsvindt;
- c. een afschrift van een te naam gesteld kentekenbewijs, niet zijnde een kentekenbewijs, dat is afgegeven voor een voertuig in bedrijfsvoorraad, delen I en II, afgegeven voor het betrokken voertuig, waarbij op het deel I een aantekening moet zijn geplaatst waaruit blijkt dat het voertuig als taxi is goedgekeurd dan wel een aanvraag voor een zodanig kentekenbewijs; en
- d. in geval de tenaamstelling op het kentekenbewijs en die op de in onderdeel a bedoelde vergunning niet overeenkomen, een gezamenlijke verklaring van de vergunninghouder en de tenaamgestelde op het kentekenbewijs, inhoudende dat het voertuig waarvoor de kentekenplaten worden verkregen, voor taxivervoer wordt gebruikt in het kader van de onderneming van de vergunninghouder.

Artikel V

De Erkenningregeling APK wordt als volgt gewijzigd:

In bijlage 3 behorende bij artikel 41, derde lid, onder c, wordt de zinsnede 'Hiervan zijn uitgezonderd voertuigen:' met de daarbij behorende punten 1, 2 en 3 vervangen door:

Hiervan zijn uitgezonderd:

1. voertuigen waarvan op het kentekenbewijs de toestemming tot het voeren van kentekenplaten model 18.2 staat vermeld; deze voertuigen mogen zijn voorzien van het kleine model kentekenplaten;
2. voertuigen met een datum eerste toelating welke ligt vóór 1 januari 1978; deze voertuigen mogen zijn voorzien van donkerblauwe kentekenplaten; en
3. voertuigen die worden gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer; deze voertuigen:
 - a. moeten zijn voorzien van lichtblauwe kentekenplaten als bedoeld in de Regeling kentekens en kentekenplaten, indien het motorrijtuigen betreft die op of na 1 juli 2000 voor de eerste keer worden gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer,
 - b. mogen tot 1 december 2000 zijn voorzien van de vóór 1 juli 2000 voor de betrokken voertuigen geldende modellen kentekenplaten indien zij vóór die datum voor de eerste keer werden gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer; met ingang van 1 december 2000 moeten zij zijn voorzien van lichtblauwe kentekenplaten als bedoeld in onderdeel a.

Artikel VI

De Regeling erkenning bedrijfsvoorraad wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 10a, eerste lid, wordt na '27.10' ingevoegd: dan wel 27.30 of 27.31.

B

Na artikel 10a wordt een artikel ingevoegd, dat luidt:

Artikel 10b

Het is de erkenninghouder niet toegestaan voertuigen die zijn voorzien van lichtblauwe kentekenplaten volgens de modellen 18.2, 27.30 of 27.31 aan te melden in bedrijfsvoorraad, tenzij in de aanmelding tevens melding wordt gemaakt van het voorgoed buiten gebruik stellen van het voertuig.

Artikel VII

De Erkenningsregeling foliefabrikanten wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, onderdeel e, komt te luiden:

e. folie: folie, geschikt voor het produceren van gele kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 18.2 en 27.1 tot en met 27.10 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten dan wel voor het produceren van lichtblauwe kentekenplaten volgens de modellen 18.2, 27.30 en 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten;

Artikel VIII

De Erkenningsregeling lamineerders wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 1, onderdeel i, komt te luiden:

i. folie: folie afkomstig van een foliefabrikant en geschikt voor het produceren van gele kentekenplaten volgens de modellen 1.1 tot en met 18.2 en 27.1 tot en met 27.10 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten dan wel voor het produceren van lichtblauwe kentekenplaten volgens de modellen 18.2, 27.30 en 27.31 van de bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten;

Artikel IX

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 juli 2000.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.*

Bijlage

Model 27.30: Voor kentekenplichtige motorrijtuigen (WVW94 art. 36 en 37)
op meer dan twee wielen bestemd voor gebruik als taxi



★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.
99 38 Nummer, samengesteld uit de laatste twee cijfers van het jaartal en het weeknummer, aangebracht aan de voorzijde van de kentekenplaat.
2 Duplicaatcode in 20 mm hoge cijfer.
8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
1e positie (o.g. 8) : identificatie nummer van lamineerder
2e en 3e positie (o.g. 99) : jaarsamhouding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie : volgnummer van halfproduct (blank).

De modellen van de kentekenplaten zijn rechthoekig afgebeeld. Voor de afboudingsmaat van de kentekenplaat wordt verwezen naar artikel 12 lid 8 van de Regeling Eisen Goedkeuring Kentekenplaten].

Model 27.31: Voor kentekenplichtige motorrijtuigen (WVW94 art. 36 en 37)
op meer dan twee wielen bestemd voor gebruik als taxi



★ Plaats van keurmerk van kentekenplaatproducent, aangebracht aan de voorzijde van de plaat.
99 38 Nummer, samengesteld uit de laatste twee cijfers van het jaartal en het weeknummer, aangebracht aan de voorzijde van de kentekenplaat.
2 Duplicaatcode in 20 mm hoge cijfer.
8991234567 Lamineercode, die als volgt is opgebouwd uit 4 mm hoge cijfers:
1e positie (o.g. 8) : identificatie nummer van lamineerder
2e en 3e positie (o.g. 99) : jaarsamhouding door laatste twee cijfers
4e t/m 10e positie : volgnummer van halfproduct (blank).

De modellen van de kentekenplaten zijn rechthoekig afgebeeld. Voor de afboudingsmaat van de kentekenplaat wordt verwezen naar artikel 12 lid 8 van de Regeling Eisen Goedkeuring Kentekenplaten].

Toelichting

Algemeen

Met de onderhavige regeling wordt een aantal ministeriële regelingen met betrekking tot motorrijtuigen gewijzigd. Aanleiding hiervoor is het besluit om voor taxi's een apart kenteken in te voeren. Dit kenteken bestaat weliswaar uit de normale voor het voertuig opgegeven combinatie van letters en cijfers, maar de ondergrond van de kentekenplaat heeft een afwijkende kleur, namelijk lichtblauw.

Ter nadere toelichting op de achtergronden hiervan moge het volgende dienen.

Aan de nieuwe taxiwetgeving die per 1 januari j.l. van kracht is geworden, is een MDW-traject (Marktwerking, Deregulering en Wetgevingskwaliteit) voorafgegaan. In het daaruit voortgevloeide kabi-

netsstandpunt van eind 1996 'Naar een klantgericht taxivervoer' werd als uitgangspunt gehanteerd dat door deregulering tot afbouw van de overheidsbemoeienis gekomen zou moeten worden, zodat op de taximarkt daadwerkelijk marktwerking ontstaat. Hierdoor kan de taxi een grotere rol spelen in de vervoerketen. Voorts zou een en ander moeten leiden tot een kwaliteitsimpuls voor de taxibranche als geheel.

Het voorstel voor een aparte kentekenplaat voor de taxi is één van de kwaliteitsbevorderende maatregelen zoals die in genoemd kabinetsstandpunt zijn opgenomen. Met de invoering hiervan wordt beoogd betere controle mogelijkheden te verkrijgen, vooral op de weg, maar ook administratief. Het is een belangrijke maatregel om illegaal taxivervoer tegen te gaan. Daarmee wordt tegemoet gekomen aan een belangrijke wens van de taxibranche. Ook vergroot het taxikenteken de herkenbaarheid van het voertuig door de klant. In dat licht moet de keuze voor een afwijkende, duidelijk herkenbare kleur van het taxikenteken worden gezien. De procedures bij de diverse betrokken instanties met betrekking tot de afgifte en het op de auto voeren van het taxikenteken passen binnen de procedures die voor de kentekening in het algemeen gelden, met name voor wat betreft het systeem van gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten (GAIK). In het kader van de verkrijging van de platen vindt controle bij de RDW plaats onder meer op het punt van de geldigheid van de ondernemingsvergunning van het taxibedrijf.

Het voeren van de speciale taxikentekenplaat is één van de voorwaarden die door het ministerie van Financiën worden verbonden aan belastingfaciliteiten in het kader van de belasting op personenauto's en motorrijwielen (BPM) alsmede de motorrijtuigenbelasting. Er wordt in dit verband overigens naar gestreefd om zo snel mogelijk een verdergaand samengaan van de diverse procedures bij de Belastingdienst en de RDW te realiseren. Hiervoor is echter wetgeving benodigd op het niveau van de formele wet en de amvb.

Artikelen

In verband met de invoering van de blauwe taxikentekenplaat moeten de volgende ministeriële regelingen worden gewijzigd:

I. de Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten;

II. de Regeling kentekens en kentekenplaten;

III. de Erkenningsregeling fabrikanten kentekenplaten;

IV. de Regeling legitimatievoorschriften kentekenbewijzen en kentekenplaten;

V. de Erkenningsregeling APK;

VI. de Regeling erkenning bedrijfsvoorraad;

VII. de Erkenningsregeling foliefabrikanten;

VIII. de Erkenningsregeling lamineerders.

Voorts dient de Regeling taken Dienst Wegverkeer te worden aangevuld in verband met het feit dat aan deze dienst wordt opgedragen de taak om verklaringen af te geven ter zake van de verkrijging van taxikentekenplaten. Deze wijziging is inmiddels meegenomen met een wijziging van genoemde regeling op andere punten.

Artikel I

De Regeling eisen goedkeuring kentekenplaten is op een aantal technische punten aangevuld met de nieuwe modellen taxikentekenplaten. In de desbetreffende voorschriften is een verwijzing naar de nieuwe modellen opgenomen.

Voorts is in de bijlagen bij de regeling een aantal technische aspecten van de nieuwe lichtblauwe kentekenplaten opgenomen en wel ten aanzien van de retroreflectie, de kleur en de luminantie. In het kader daarvan wordt de reeds bestaande kleur blauw voortaan aangeduid als donkerblauw.

Artikel II

De belangrijkste wijziging van de Regeling kentekens en kentekenplaten betreft het opnemen van het voorschrift dat motorrijtuigen die met ingang van 1 juli 2000 voor de eerste keer worden gebruikt voor taxivervoer in de zin van de Wet personenvervoer (nieuwe taxi's) voorzien moeten zijn van de nieuwe lichtblauwe kentekenplaten.

Motorrijtuigen die vóór die datum reeds als taxi werden gebruikt, mogen tot 1 december de bestaande platen blijven voeren. Daarna moeten ook deze voertuigen van de nieuwe lichtblauwe platen zijn voorzien. Een en ander is neergelegd in de nieuwe leden zes en zeven van artikel 3 van de Regeling kentekens en kentekenplaten. Door middel van gerichte voorlichting zal een spreiding van de aanvragen van de nieuwe platen worden bevorderd.

Voorts is een aantal technische wijzigingen in de regeling aangebracht vanwege de vaststelling van de nieuwe modellen kentekenplaten alsmede de nieuwe kleur lichtblauw. De nieuwe modellen zelf zijn opgenomen in de bijlage bij de regeling.

Overigens mogen voor de nieuwe taxikentekens ook de kleine kentekenplaten volgens model 18.2 van de regeling worden gebruikt (de zogenoemde Amerikaanse kentekenplaten). Hiertoe is artikel 3, tweede lid, onderdeel b, aangepast.

Volledigheidshalve kan nog worden opgemerkt dat van de gelegenheid gebruik is gemaakt om tevens het gebruik van de (oude) kleur donkerblauw voor deze kleine kentekenplaten formeel vast te leggen.

In dit verband moge worden herinnerd aan het voorschrift dat voor elk gebruik van de kleine kentekenplaten door de Dienst Wegverkeer toestemming moet zijn verleend.

Artikel III

In de Erkenningsregeling fabrikanten kentekenplaten is een aantal bepalingen aangepast in verband met de nieuwe modellen kentekenplaten en de kleur daarvan.

Voorts is in artikel 22 van deze regeling een verduidelijking aangebracht. Toegevoegd is artikel 22a, dat handelt over de vervanging van kentekenplaten ingeval het betrokken voertuig als taxi gebruikt gaat worden dan wel indien beëindiging van zodanig

gebruik plaatsvindt. Indien een voertuig bestemd wordt voor gebruik als taxi, dient het voorzien te worden van taxikentekenplaten. Zonder de onderhavige bepaling zouden deze platen niet kunnen worden afgegeven indien er al eerder kentekenplaten waren afgegeven in verband waarmee reeds een stempel op het deel I was geplaatst. Op grond van dit stempel zouden er immers geen nieuwe kentekenplaten mogen worden afgegeven. Hetzelfde probleem zou zich voordoen, indien een voertuig dat is voorzien van taxikentekenplaten wordt bestemd voor een ander doel dan taxivervoer en dus weer voorzien moet worden van 'gewone' kentekenplaten.

Artikel IV

In de Regeling legitimatievoorschriften kentekenbewijzen en kentekenplaten is in het nieuwe artikel 9e een afzonderlijke voorziening opgenomen inzake de over te leggen bescheiden bij de verkrijging (aanvraag) van een taxikentekenplaat. Overeenkomstig de procedure in het kader van GAIK vindt de verkrijging plaats bij de fabrikant van de kentekenplaten. Om een taxikentekenplaat te verkrijgen moeten worden overgelegd:

- a. een legitimatiebewijs,
- b. het kentekenbewijs, delen I en II, waarbij op deel I een aantekening moet zijn geplaatst, waaruit blijkt dat het voertuig als taxi is goedgekeurd,
- c. een verklaring van de RDW dat aan de voorwaarden voor afgifte van de kentekenplaat is voldaan. Om een dergelijke verklaring van de RDW te verkrijgen, moeten bij de RDW worden overgelegd:
 - a. de ondernemingsvergunning van het betrokken taxibedrijf,
 - b. een uittreksel uit het handelsregister,
 - c. een afschrift van het kentekenbewijs, en
 - d. als de naamsvermelding op de vergunning en die op het kentekenbewijs niet overeenkomen, een verklaring, inhoudende dat het betrokken voertuig in het bedrijf van de vergunninghouder als taxi wordt gebruikt. Dit om te voorkomen dat een willekeurige vergunning wordt overgelegd.

Artikel V

In verband met de controle tijdens de uitvoering van de APK op het voeren van de juiste kentekenplaten dient ook in de Erkenningsregeling APK

opgenomen te worden van welke platen taxi's moeten dan wel mogen zijn voorzien.

Artikel VI

De Regeling erkenning bedrijfsvoorraad wordt aangevuld met het voorschrift dat een erkenninghouder geen voertuigen die zijn voorzien van lichtblauwe kentekenplaten mag aanmelden in bedrijfsvoorraad, tenzij er tevens een sloopmelding wordt gedaan.

Met deze maatregel wordt bevorderd, dat een ondernemer, die een voertuig verkoopt aan een ander dan een taxiondernemer, het voertuig zelf

voorziet van reguliere kentekenplaten, zodat er geen misbruik gemaakt kan worden van de lichtblauwe platen. Deze worden bij de omwisseling immers vernietigd.

Artikelen VII en VIII

De Erkenningsregeling foliefabrikanten en de Erkenningsregeling lamineerders zijn aangepast in verband met de nieuwe modellen kentekenplaten en de kleur daarvan.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.*