

Bekendmaking samengestelde voertuigen

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer,
Gelet op artikel 9 van de Regeling vaststelling datum eerste toelating van voertuigen.

Besluit:

§ 1 Begripsbepalingen

Artikel 1

In deze bekendmaking wordt verstaan onder:

- a. *datum eerste toelating*: datum als bedoeld in de Regeling vaststelling datum eerste toelating van voertuigen.
- b. *samengesteld voertuig*: een voertuig, waarvan de hoofdonderdelen afkomstig zijn van twee of meer voertuigen.
- c. *hoofdonderdelen van een voertuig*: chassis, aandrijflijn en carrosserie bij voertuigen met een dragend chassis en carrosserie en aandrijflijn bij voertuigen die een volledig zelfdragende carrosserie hebben.

§ 2 Samengestelde voertuigen met een volledig dragend chassis

Artikel 2

1. De identiteit van een samengesteld voertuig dat bestaat uit een chassis, aandrijflijn en carrosserie wordt vastgesteld op grond van de oorspronkelijkheid van de hoofdonderdelen van het voertuig en de daarbij overgelegde documenten.
2. Indien het voertuig is samengesteld uit drie hoofdonderdelen van gelijke typen of modellen, wordt de datum van eerste toelating bepaald door het chassis of door de carrosserie. Het oudste van beide laatstgenoemde hoofdonderdelen is hierbij bepalend. (Zie het schema in de toelichting bij dit artikel).
3. Indien twee hoofdonderdelen van een samengesteld voertuig als bedoeld in het eerste lid aantoonbaar afkomstig zijn van het oorspronkelijke model of type voertuig, wordt de datum van eerste toelating als volgt vastgesteld. Indien het betreft:
Het chassis en de aandrijflijn, dan is het chassis bepalend voor de datum van eerste toelating (Zie het schema in de toelichting bij dit artikel);

De aandrijflijn en de carrosserie, dan is de carrosserie bepalend voor de datum van eerste toelating (Zie het schema in de toelichting bij dit artikel);

Het chassis en de carrosserie, dan is het hoofdonderdeel met de oudste datum van eerste toelating bepalend voor de datum van eerste toelating van het samengestelde voertuig (Zie het schema in de toelichting bij dit artikel).

4. Indien de drie hoofdonderdelen van een samengesteld voertuig als bedoeld in het eerste lid afkomstig zijn van verschillende typen of modellen voertuigen, wordt het voertuig – indien het wordt toegelaten – aangemerkt als een nieuw samengesteld voertuig waarvan het kentekenbewijs wordt voorzien van een nieuwe datum van eerste toelating. (Zie het schema in de toelichting bij dit artikel)

§ 3 Samengestelde voertuigen die geen dragend chassis hebben

Artikel 3

1. De identiteit van een samengesteld voertuig waarvan de hoofdonderdelen uit een zelfdragende carrosserie en een aandrijflijn bestaan, wordt vastgesteld op basis van de oorspronkelijkheid van de carrosserie en de overgelegde documenten.
2. Van een samengesteld voertuig als bedoeld in het eerste lid is sprake, indien twee of meer voertuigdelen aan elkaar zijn gelast, en deze lasnaad zich voor tenminste drie vierde deel tussen de assen van het voertuig bevindt.
3. Het deel van de carrosserie dat tenminste voor de helft deel uitmaakt van de gehele carrosserie is bepalend voor de identiteit en de datum van eerste toelating van het voertuig.
4. Van het carrosseriedeel zonder voertuigidentificatienummer moet tenminste het plaatdeel met het door de fabrikant aangebrachte voertuigidentificatienummer worden overgelegd.

§ 4 Slotbepalingen

Artikel 4

Deze bekendmaking treedt in werking met ingang van de tweede dag na dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Artikel 5

Deze bekendmaking wordt aangehaald als: Bekendmaking samengestelde voertuigen.

Deze bekendmaking zal met toelichting in de Staatscourant worden gepubliceerd.

Zoetermeer, 2 april 1999.

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer,
J.G. Hakkenberg.

Algemene toelichting

Het komt voor dat bij de Dienst Wegverkeer (RDW) kentekens worden aangevraagd voor voertuigen (meestal personenauto's) die zijn samengesteld uit twee of meer delen van voertuigen. Het vaststellen van de identiteit van een samengesteld voertuig en van de datum waarop zo'n voertuig voor het eerst tot de weg is toegelaten geschiedt conform de Regeling vaststelling datum van eerste toelating van voertuigen van 20 februari 1997/RV 96/1373, zoals gepubliceerd in de Staatscourant van 24 februari 1997, nr. 38.

Artikel 9 van die Ministeriële regeling luidt als volgt:

'Indien een kentekenbewijs wordt aangevraagd voor een samengesteld voertuig of voor een voertuig, waarvan het originele identificatienummer ontbreekt of onleesbaar is geworden, wordt de datum van eerste toelating vastgesteld overeenkomstig de voorgaande artikelen, nadat de identiteit van het voertuig aan de hand van een nader onderzoek overeenkomstig de hiervoor vastgestelde regels is vastgesteld.'

Deze bekendmaking dient ter vaststelling van laatstgenoemde regels voor zover het samengestelde voertuigen betreft. Het gaat hierbij zowel om voertuigen die voor eerste registratie ter keuring worden aangeboden, als om voertuigen die om een andere reden door de RDW worden gekeurd. Dit betekent onder meer dat indien tijdens zo'n door de RDW uitgevoerde keuring blijkt dat het aangeboden voertuig niet meer overeenkomt met de toegelaten uitvoering, de identiteit van dat voer-

tuig opnieuw wordt vastgesteld volgens de regels van deze bekendmaking.

De criteria zoals ze in deze bekendmaking zijn opgenomen, zijn geformuleerd aan de hand van een reeds geruime tijd bestaande praktijk.

Artikelsgewijze toelichting

artikel 1, onder c

In dit artikelonderdeel wordt bij de definitie van de hoofdonderdelen een onderscheid gemaakt tussen voertuigen met dragend chassis en voertuigen met een zelfdragende carrosserie. Met een dragend chassis wordt hier niet alleen bedoeld het volledig dragend chassisraam zoals bij vrachtauto's gebruikelijk is. Een (semi) dragende bodemplaat, wordt in dit kader eveneens aangemerkt als een dragend chassis.

artikel 2

Bij in serie vervaardigde complete voertuigen met een dragend chassis bestaat de mogelijkheid om achteraf voertuigen samen te stellen, die zijn opgebouwd uit gebruikte onderdelen van verschillende typen en modelvarianten, die bovendien van fabricagedatum kunnen verschillen. Teneinde voor een dergelijk samenstel op uniforme wijze de datum van eerste toelating vast te stellen zijn nadere regels gegeven. Uitgangspunt is daarbij de mate van oorspronkelijkheid, d.w.z. dat aan de hand van documenten moet worden aangetoond van welke voertuigen de gebruikte hoofdonderdelen afkomstig zijn. Als hoofdonderdelen worden aangemerkt: het complete chassis, de volledige aandrijflijn en de carrosserie.

Omdat bij restauratie van oude voertuigen de gebruikte onderdelen vaak van verschillende voertuigen afkomstig zijn, is de nadruk gelegd op de uiterlijke kenmerken, waarbij de qua model en type bij elkaar behorende onderdelen de identiteit van het nieuw samengestelde voertuig bepalen met de daarbij behorende datum van eerste toelating.

Om praktische redenen wordt daarbij het chassis of de carrosserie als maatgevend gehanteerd en heeft de aandrijflijn alleen een toegevoegde functie.

Nieuwe en ongebruikte onderdelen, die worden gebruikt ter vervanging van versleten onderdelen en die volledig overeenkomen met het onderdeel waarvoor zij in de plaats komen, worden als reparatie aangemerkt en hebben als zodanig geen invloed op de datum van eerste toelating.

Onderstaande tabel geeft weer hoe bij de verschillende combinaties wordt gehandeld. De donker gemarkeerde onderdelen moeten van hetzelfde model of type zijn.

Artikel 3

Bij samengestelde voertuigen met een zelfdragende carrosserie bepaalt het carrosseriedeel dat meer dan de helft van de carrosserie uitmaakt de identiteit van het voertuig. Aan de hand van de documenten moet blijken van welke voertuigen de gebruikte carrosseriedelen afkomstig zijn. Het plaatdeel met het voertuigidentificatienummer van het voertuig waarvan het carrosseriedeel zonder voertuigidentificatienummer afkomstig is dient te worden ingeleverd. Dit om te voorkomen dat er een kente

ken wordt aangevraagd voor een voertuig, waarvan een gedeelte (vaak de helft of meer) reeds is gebruikt voor een voertuig dat reeds is voorzien van een kenteken.

HOOFDONDERDEEL			IDENTITEIT EN DATUM EERSTE TOELATING VANHET SAMENGESTELDE VOERTUIG
CHASSIS	AANDRIJFLIJN	CARROSSERIE	
			Alle onderdelen zijn afkomstig van verschillende typen of modellen: nieuw samengesteld voertuig, dat - als het wordt toegelaten - een nieuwe datum van eerste toelating krijgt. (artikel 2, vierde lid)
			Chassis of carrosserie met de oudste datum van eerste toelating is bepalend voor de identiteit (artikel 2, tweede lid)
			Chassis is bepalend. (artikel 2, derde lid, onder a)
			Carrosserie is bepalend. (artikel 2, derde lid, onder b)
			Chassisraam of carrosserie met de oudste datum van eerste toelating is bepalend voor de identiteit. (artikel 2, derde lid, onder c)