

Opheffingsbesluit ICONA

VW

1 maart 1999/Nr. HKW/AW 1999/2089
Directoraat-Generaal Rijkswaterstaat

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op het besluit van de Ministerraad van 22 januari 1999 tot opheffing van de Interdepartementale Coördinatiecommissie voor Noordzee-aangelegenheden (ICONA) mede inhoudende machtiging aan de Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat daartoe over te gaan;

Besluit:

Artikel 1

De Interdepartementale Coördinatiecommissie voor Noordzee-aangelegenheden (ICONA), ingesteld door de Minister van Verkeer en Waterstaat bij beschikking van 26 april 1977, nr. Z 30308, wordt opgeheven.

Artikel 2

De in het voorgaande artikel bedoelde instellingsbeschikking wordt geacht te zijn ingetrokken bij inwerkingtreding van dit besluit.

Artikel 3

De taken van de ICONA in het kader van de 'Overeenkomst voor de Kustwacht 1995' worden overgenomen door het door de Directeur-Generaal van de Rijkswaterstaat in te stellen interdepartementaal Directeurenoverleg Noordzee (IDON).

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van de eerste dag van de tweede maand na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

Artikel 5

Dit besluit wordt aangehaald als: Opheffingsbesluit ICONA.

Artikel 6

Dit besluit zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,

J.M. de Vries.

Toelichting

In 1977 is door de toenmalige Minister van Verkeer en Waterstaat de 'Interdepartementale Coördinatiecommissie voor Noordzee-aangelegenheden' (ICONA) ingesteld. Deze commissie heeft tot taak de algemene interdepartementale coördinatie ten behoeve van de voorbereiding en uitvoering van het regeringsbeleid met betrekking tot Noordzee-aangelegenheden.

Sinds 1977 heeft het beleid ten aanzien van Noordzee-aangelegenheden een aanzienlijke ontwikkeling doorgemaakt, mede door de belangrijke bijdragen die de ICONA heeft geleverd aan de harmonisatie van het Noordzeebeleid.

Door de algemene tendens naar meer integrale beleidsvorming is overigens ook het Noordzeebeleid op veel terreinen onderdeel geworden van een breder beleidsveld, zoals bijvoorbeeld het integraal waterbeleid.

Deze ontwikkelingen hebben geleid tot de door de ministerraad onderschreven conclusie dat het bestaan van een interdepartementaal coördinerend overleg op het niveau van de ICONA (ambtelijk voorportaal voor de RROM en voorheen de MICONA) niet meer noodzakelijk is.

De interdepartementale afstemming kan in voldoende mate via andere kanalen zoals RMC en RPC plaatsvinden.

Het besluit sluit aan bij de opheffing van de Ministeriële Commissie Noordzee-aangelegenheden (MICONA) in 1996 en laat onverlet de rol van de Minister van Verkeer en Waterstaat als coördinerend minister voor Noordzee-aangelegenheden.

De taken die in de 'Overeenkomst voor de Kustwacht 1995' aan de ICONA zijn toegekend liggen op het terrein van de geschillenbeslechting; tot op heden is het overigens niet nodig gebleken aan deze taken uitvoering te geven.

Het besluit regelt in formele zin de opheffing van de ICONA en de gelijktijdige intrekking van de instellingsbe-

schikking voor de ICONA; tevens vormt het besluit de grondslag voor het nog door de Directeur-Generaal Rijkswaterstaat vast te stellen instellingsbesluit 'Interdepartementale Directeurenoverleg Noordzee (IDON)'.

De Staatssecretaris van Verkeer en Waterstaat,
J.M. de Vries.