

Wijziging Regeling overgangskosten openbaar vervoer 1998-2001

VW

3 december 1999/Nr. CDJZ/WVW/1999-1865

Centrale Directie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op artikel 73, eerste lid, juncto artikel 75 van het Besluit personenvervoer;

Besluit:

Artikel I

De Regeling overgangskosten openbaar vervoer 1998-2001 wordt als volgt gewijzigd:

A

In de artikelen 3, 5, tweede lid, en 7, eerste lid, wordt 'bijlage I' telkens vervangen door: de bijlagen I en Ia.

B

In de artikelen 5, 6, 7 en 8 wordt 'bijlage IV' telkens vervangen door: de bijlagen IV en IVa.

C

In artikel 9 wordt 'artikel 14, derde lid, van de Regeling normatief kostenniveau 1999' vervangen door: artikel 20, eerste en tweede lid, van de Regeling rijksbijdrage openbaar vervoer.

D

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:
1. In artikel 10, eerste lid, wordt 'artikel 15 van de Regeling normatief kostenniveau 1999' vervangen door: artikel 22 van de Regeling rijksbijdrage openbaar vervoer.
2. Artikel 10, tweede lid, vervalt alsmede het cijfer '1.' voor het eerste lid.

E

In artikel 11 wordt 'artikel 17 van de Regeling normatief kostenniveau 1999' vervangen door: artikel 23 van de Regeling rijksbijdrage openbaar vervoer.

F

Aan het opschrift van bijlage I wordt toegevoegd: ten behoeve van 1998 en 1999.

Artikel II

In bijlage IV vervallen de bedragen in de kolom met als opschrift '2000', alsmede het opschrift.

Artikel III

Aan de Regeling overgangskosten openbaar vervoer 1998-2001 worden toegevoegd de bijlagen Ia en IVa die bij deze regeling zijn gevoegd.

Artikel IV

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst met uitzondering van de bijlagen die ter inzage worden gelegd ten kantore van de Directeur-Generaal Personenvervoer.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.

Toelichting

Deze wijziging van de regeling strekt ertoe de mutaties voor het jaar 2000 te baseren op herziene gegevens omtrent normbusuren.

Bij de vaststelling van de referentiekosten vanuit 1997 is uitgegaan van gegevens omtrent normbusuren, zoals eind 1997 aangeleverd door de vervoerbedrijven. Deze gegevens bleken onjuistheden te bevatten. In 1999 zijn herziene gegevens beschikbaar gekomen.

Tevens worden onder C, D en E de verwijzingen aangepast in verband met de vaststelling van de Regeling rijksbijdrage openbaar vervoer die in de plaats is gekomen van de Regeling normatief kostenniveau openbaar vervoer 1999.

Wijzigingen in bijlagen

– De referentiekosten vanuit 1997, zoals opgenomen in bijlage I, worden niet gebruikt voor het jaar 2000.

– De referentiekosten vanuit 1997, zoals opgenomen in de toegevoegde

bijlage Ia, zijn gebaseerd op de herziene gegevens omtrent normbusuren; deze referentiekosten worden gebruikt voor het jaar 2000.

– In bijlage IV zijn de mutaties voor 2000 verwijderd.

– In de toegevoegde bijlage IVa zijn de mutaties voor 2000 opgenomen gebaseerd op de referentiekosten zoals opgenomen in bijlage Ia.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.

