

Bekendmaking aan de scheepvaart

Inwerkingtreding openbaarvervoersdienst met Fast Ferries tussen Dordrecht en Rotterdam v.v.

*15 oktober 1999/Nr. AVS nr. 11/1999
Rijkswaterstaat/Dir. Zuid-Holland*

De hoofdingenieur-directeur van de Rijkswaterstaat in de directie Zuid-Holland te Rotterdam;

Per 1 november 1999 zal er een openbaarvervoersverbinding met Fast Ferries (snelle schepen) tussen Dordrecht (opstapplaats Merwedekade) en Rotterdam (opstapplaats Willemskade/Spido) via Ridderkerk (opstapplaats de Schans) over de rivier de Noord v.v. operationeel worden.

Deze openbaarvervoersdienst zal met twee snelle Fast Ferries (FF) uitgevoerd worden. Deze openbaarvervoersverbinding over water heeft als doel een bijdrage te leveren aan een betere bereikbaarheid op het traject Dordrecht - Rotterdam.

De Fast Ferries zijn van het type catamaran en kunnen varen met een maximale snelheid van 55 km/uur.

Om de vaarweggebruiker van deze openbaarvervoersdienst met Fast Ferries (snelle schepen) op de hoogte te stellen en de gemaakte afspraken, is dit Bericht aan de scheepvaart opgesteld.

De dienstregeling van de Fast Ferries is voorlopig als volgt vastgesteld:

– maandag t/m donderdag van 06.00 - 19.00 uur iedere 30 minuten;

– maandag t/m donderdag van 19.00 - 21.00 uur ieder uur;

– vrijdag van 06.00 - 22.00 uur iedere 30 minuten;

– vrijdag van 22.00 - 24.00 uur ieder uur;

– zaterdag van 08.00 - 22.00 uur iedere 30 minuten;

– zaterdag van 22.00 - 24.00 uur ieder uur;

– zondag van 09.00 - 21.00 uur ieder uur.

Op dit moment is er nog geen specifieke regelgeving voor deze snelle schepen vastgesteld en daarom zijn er afspraken met de exploitant gemaakt.

De volgende afspraken zijn met de exploitant van de High Speed Ferry B.V. gemaakt:

1. Dat de Fast Ferry in een vaste dienstregeling vaart op het traject Dordrecht (opstapplaats Merwedekade) via Ridderkerk (opstapplaats de Schans) naar Rotterdam (opstapplaats Willemskade/Spido), via de rivier de Noord.

2. Dat de Fast Ferry zich gedraagt tot de inwerkingtreding van het 8e wijzigingsbesluit BPR, als een derde categorie in de rangorde van voorrangsschip, d.w.z. dat de Fast Ferry uitwijkt voor alle scheepvaart, ook tijdens lagere snelheden dan 55 km/uur.

3. Dat de Fast Ferry gaat varen in een vaste dienstregeling zoals voornoemd op het voornoemde traject.

4. Dat de Fast Ferry zowel daags als des nachts naast de reguliere navigatieverlichting geen apart herkenningsein voert.

5. Dat tijdens de vaart twee personen met gelijke bevoegdheid zich in het stuurhuis bevinden.

6. Dat tijdens slecht zicht de geldende regelgeving uit het BPR van kracht is.

7. Dat tijdens de vaart zowel des daags als des nachts, een goed werkende radar voor snelle schepen operationeel moet zijn.

8. Dat het aantal passagiers opgegeven wordt, conform de Meld- en Communicatieregeling Rijkswateren.

Informatie kunt u inwinnen bij de Regionale Verkeerscentrale Dordrecht, telefoonnummer (078) 632 25 55 of via marifoonkanaal 71 of bij het Haven Coördinatie Centrum, telefoonnummer (010) 252 24 00 of via marifoonkanaal 11.

Dit Bericht aan de scheepvaart zal geplaatst worden in de Staatscourant.

Rotterdam, 15 oktober 1999.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
namens deze,*

De hoofdingenieur-directeur,

namens deze

Het hoofd Scheepvaartzaken,

R.J. Hagman.-

De havenmeester van Rotterdam,

tevens Rijkshavenmeester,

P. Struijs.