

Wijziging Regeling melding ongevallen en voorvallen op zee

VW

«Wet bestrijding ongevallen op Noordzee»

30 september 1999/Nr. DGG/J-99005865
Directoraat-Generaal Goederenvervoer

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op richtlijn nr. 98/74/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1998 (PbEG L 276) tot wijziging van richtlijn nr. 93/75/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 september 1993 betreffende de minimumeisen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap varen (PbEG L 247), alsmede de artikelen 4, eerste en vierde lid, van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee en de artikelen 3, 4 en 5 van het Besluit melding voorvallen van verontreiniging door schepen;

Besluit:

Artikel I

De bijlage bij de Regeling melding ongevallen en voorvallen op zee wordt vervangen door de bijlage bij deze regeling.

Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst, met uitzondering van de bijlage, die ter inzage wordt gelegd bij het Directoraat-Generaal Goederenvervoer, Nieuwe Uitleg 1 te Den Haag en bij de Scheepvaartinspectie, 's-Gravenweg 665 te Rotterdam.

Den Haag, 30 september 1999.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos.

Toelichting

De Regeling melding ongevallen en voorvallen op zee (hierna te noemen: de regeling) strekt onder meer tot uitvoering van richtlijn nr. 93/75/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 13 september 1993 betreffende de minimumeisen voor schepen die gevaarlijke of verontreinigende goederen vervoeren en die naar of uit de zeehavens van de Gemeenschap varen (PbEG L 247). Deze richtlijn is laatstelijk bij richtlijn nr. 98/74/EG van de Commissie van de Europese Gemeenschappen van 1 oktober 1998 (PbEG L 276) gewijzigd.

De regeling schrijft voor dat ongevallen als bedoeld in artikel 4 van de Wet bestrijding ongevallen Noordzee en voorvallen als bedoeld in de artikelen 2 en 3 van het Besluit melding voorvallen van verontreiniging door schepen, overeenkomstig de in de bijlage bij de regeling opgenomen voorschriften gemeld moeten worden. Uit richtlijn nr. 98/74/EG vloeit voort dat een dergelijke melding conform de voorschriften van resolutie A.851(20) van 27 november 1997 van de Algemene Vergadering van de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) moet worden gedaan. De onderhavige regeling strekt tot uitvoering van richtlijn nr. 98/74/EG door opneming van de bijlage van genoemde resolutie in de bijlage bij de regeling.

Resolutie A.851(20) vervangt resolutie A.648(16) van de Algemene Vergadering van de IMO en bevat algemene beginselen voor systemen en vereisten inzake rapportering door schepen, met inbegrip van richtlijnen voor melding van voorvallen waarbij gevaarlijke stoffen, schadelijke stoffen en verontreinigende stoffen zijn betrokken. In vergelijking met resolutie A.648(16) verruimt resolutie A.851(20) de betekenis van vooraanduiding K: deze wordt tevens gebruikt om aan te geven dat het schip de bestemming heeft bereikt. Voorts is

het standaardmodel voor meldingen uitgebreid met de vooraanduidingen Y en Z, betreffende respectievelijk een verzoek om een melding aan een ander rapporteringssysteem door te geven en een aanduiding voor het einde van een melding. Voor het overige zijn de voorschriften van resolutie A.851(20) gelijk aan de in resolutie A.648(16) opgenomen bepalingen met betrekking tot de melding van voorvallen en ongevallen op zee.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
T. Netelenbos