

Tarieven en feitomschrijvingen voor misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de wet administratief-rechtelijke handhaving verkeersvoorschriften

Categorie: Strafvordering

Rechtskarakter: Aanwijzing i.d.z.v. artikel 130 lid 4 Wet RO

Afzender: College van procureurs-generaal

Adressaat: Hoofden van de parketten

Registratienummer: 1999/R040

Datum inwerkingtreding: 15-7-1999

Geldigheidsduur: 15-7-2003

Publikatie in Stcrt.: 21-07-1999

Vervallen: Richtlijn inzake misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, waarin zijn opgenomen de bijlagen van deze wet en het Transactiebesluit 1994 d.d. 7 mei 1997, Stcrt. 1997, 236

Bijlage(n): 3 (niet opgenomen; zijn identiek aan de bijlagen behorende bij de richtlijn d.d. 7 mei 1997)

Beschrijving

Deze richtlijn voor strafvordering bevat het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven, overtredingen en gedragingen als bedoeld in de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wet Mulder) waarvoor feitomschrijvingen zijn vastgesteld

Deze richtlijn omvat:

– De bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften.

Het transactie- en strafvorderingsbeleid van het OM inzake misdrijven en overtredingen.

– De bijlage van het Transactiebesluit 1994.

Drie groepen van feiten worden onderscheiden:

Wet Mulder

De meeste feiten vallen onder de Wet Mulder. In de richtlijn zijn deze feiten te herkennen aan een 'm' voor de feitcode. Bijvoorbeeld: m R 602 als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht

Politietransactie

De feiten waarvoor de politie transactiebevoegdheid heeft zijn te herkennen

aan het feit dat daar geen 'm' dan wel een sterretje staat vermeld voor de feitcode. Bijvoorbeeld:

D 530 zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden

Geen Wet Mulder en geen politietransactie

Voor de feiten waarvoor de politie geen transactiebevoegdheid heeft en die niet vallen onder de Wet Mulder biedt het OM in de meeste gevallen een transactie aan. Soms wordt meteen gedagvaard. De bedragen voor de OM-transactie of de eis ter zitting zijn in de richtlijn opgenomen. Deze feiten zijn te herkennen aan 'het sterretje' voor de feitcode. Bijvoorbeeld:

*K 055 als bestuurder van een motorrijtuig rijden zonder rijbewijs voor de categorie waartoe dat motorrijtuig behoort

De feiten die onder de Wet Mulder vallen worden langs een geheel andere (administratiefrechtelijke) weg afgehandeld dan de strafbare feiten die onder het strafrecht vallen.

Wet Mulder

De Wet Mulder is met ingang van 1 september 1992 in werking getreden (Besluit van 17 augustus 1992 Stb. 432). De feiten die in de bijlage van de Wet Mulder zijn opgenomen 'gedragingen' geheten, worden administratiefrechtelijk afgedaan, via een beschikking. De bedragen hiervoor staan vast. Hiervan kan niet worden afgeweken. De gedragingen en de bijbehorende bedragen zijn opgenomen in deze richtlijn.

Misdrijven

De aanwijzing rijden onder invloed (reg. nr. 1999A016) d.d. 11 mei 1999 en de aanwijzing politietransactie inzake eenvoudige winkeldiefstal en verduistering (reg. nr. 1999A017) d.d. 29 juni 1999 regelen de uitoefening van de transactiebevoegdheid door de politie en de controle hierop door het OM. Deze richtlijn geeft per misdrijf en per soort overtreder (bijvoorbeeld: bestuur-

der van een bromfiets of fiets) en met behulp van tariefgroepen, aan in een vaste reeks:

het vaste tarief van de politietransactie; het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM; de geldboete die het OM doorgaans ter terechtzitting vordert, indien geen transactie plaatsvindt.

Voor de OM-transactie en de eis ter zitting zijn voorts relevant:

- de richtlijn voor strafvordering rijden onder invloed, artt. 8 lid 2, 162 en 163 WvW 1994 (reg. nr. 1999R031) d.d. 11 mei 1999
- de richtlijn voor strafvordering winkeldiefstal (reg. nr. 1999R035) d.d. 11 mei 1999
- de richtlijn voor strafvordering verduistering (reg. nr. 1999R039) d.d. 11 mei 1999

Overtredingen

1. Algemeen

Deze richtlijn geeft per overtreding en per soort overtreder (bijvoorbeeld: een voetganger of een schipper), meestal met behulp van tariefgroepen, in een vaste reeks aan:

- het vaste tarief van de politietransactie, indien het een politietransigabele overtreding betreft;
- het bedrag dat doorgaans moet worden betaald bij transactie door het OM;
- de geldboete die het OM doorgaans ter terechtzitting vordert, indien geen transactie plaatsvindt.

2. Tarieven

Algemeen

De tarieven voor de politietransactie liggen vast. Het staat de politie derhalve niet vrij een ander transactievoorstel te doen. Het OM kan binnen de door de wet gestelde grenzen van de bedragen van de OM-transactie en/of eis ter zitting afwijken. Dat kan zowel naar beneden als naar boven, al naar gelang de omstandigheden daartoe aanleiding geven. Dit zal vooral het geval kunnen zijn bij overtredingen van de algemene plaatselijke verordeningen (APV's) Het op grond van de plaatselijke omstandigheden te voeren beleid

bij de toepassing van de richtlijn kan onderwerp van gesprek zijn in het driehoeksoverleg van het lokale bestuur en de politie. De rechter is noch aan de eis van de officier van justitie, noch aan deze richtlijn gebonden.

Afwijking van de in de richtlijn aangegeven tariefgroepen en bedragen

De aangegeven tariefgroepen en transactiebedragen zijn bedoeld voor normale, voor transactie vatbare overtredingen. Een transactievoorstel dient te worden beperkt tot die overtredingen die, bij niet-betalen, ten laste zouden worden gelegd. Indien er complicaties optreden kunnen deze bij het OM aanleiding geven tot verhoging van het transactiebedrag dan wel tot dagvaarding zonder voorafgaande mogelijkheid van transactie. Voorts kan onder meer in de volgende gevallen worden afgeweken van de richtlijn:

Ten aanzien van strafrechtelijke minderjarigen worden van 12 tot 16 jaar worden de vastgestelde bedragen gehalveerd met een afronding op hele gulden naar boven. Voor strafrechtelijk minderjarigen van 16 tot 18 jaar gelden in beginsel dezelfde tariefgroepen als voor strafrechtelijk meerderjarigen. Bij cumulatie van overtredingen verdient het aanbeveling de bedragen te verlagen indien het totaal van die bedragen de draagkracht van de verdachte blijkt te overschrijden.

Berekening van bepaalde transactie- en geldboetebedragen

In deze richtlijn zijn sommige tariefgroepen en bedragen afhankelijk gesteld van de zwaarte van de overtreding. Zo zijn voor overtredingen van de voorschriften ten aanzien van laadvermogen, as- en wioldruk en totaalgewicht van motorvoertuigen tariefgroepen vastgesteld naar de mate waarin deze voorschriften zijn overschreden; overschrijdingen dienen daartoe naar beneden te worden afgerond op tientallen van procenten. Voorts is bij enkele overtredingen een minimum-tariefgroep (vanaf) of -bedrag en soms een maximum-tariefgroep of -bedrag vermeld. De ernst van de gepleegde overtreding kan tot uitdrukking worden gebracht met inachtneming van de bedoelde bedragen.

Inbeslagneming

In de richtlijn is met de letters 'm.a.' (met afstand) aangegeven in welke gevallen -een enkele uitzondering daar-

gelaten- als voorwaarde voor transactie door het OM moet worden gesteld dat afstand wordt gedaan van een inbeslaggenomen voorwerp overeenkomstig artikel 116 WvSv, dan wel dat zo'n voorwerp wordt uitgeleverd. Indien geen transactie tot stand komt, moet het OM in deze gevallen ter terechtzitting verbeurdverklaring (in de richtlijn aangegeven met 'v.v.') dan wel onttrekking aan het verkeer ('o.a.v.') van het voorwerp vorderen. Maar ook in andere daarvoor in aanmerking komende gevallen kan afstand of uitlevering als voorwaarde worden gesteld, respectievelijk verbeurdverklaring of onttrekking aan het verkeer worden gevorderd.

3. Bijzonderheden voor enkele soorten overtredingen

3.1. Recidiveregeling overtredingen art. 30 WAM

De recidiveregeling t.a.v. de overtredingen van artikel 30 Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (onverzekerd rijden, zie in de bijlage de feitnummers A 914 a t/m d, A 915, A 917 a t/m c en A 918) luidt als volgt:

eerste overtreding:	RDW/politietransactie f 480,- OM-transactie f 600,- eis ter zitting f 720,-
Tweede overtreding:	(binnen twee jaar na afdoening van de eerste overtreding): geen transactie; eis ter zitting: f 915,- en vier maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk
Derde overtreding:	(binnen vier jaar na afdoening van de eerste overtreding): geen transactie; eis ter zitting: twee weken hechtenis onvoorwaardelijk en zes maanden ontzegging van de rijbevoegdheid onvoorwaardelijk; eventueel verbeurdverklaring van het inbeslaggenomen voertuig.

3.2. Recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen

De recidiveregeling gedocumenteerde snelheidsovertredingen wordt toegepast bij snelheidsovertredingen, die niet als een gedraging in de bijlage bij de Wet Mulder zijn opgenomen (een overschrijding van de maximum snelheid met

meer dan 30 kilometer per uur of voor bepaalde snelheidsovertredingen op autosnelwegen meer dan 40 kilometer per uur). De recidiveregeling luidt als volgt:

– Van recidive is alleen sprake indien de overtreding wordt begaan binnen een jaar na afdoening van de vorige overtreding.

– De afzonderlijke categorie indeling voor snelheidsovertredingen is ook van toepassing op de recidiveregeling snelheid.

Categorie-indeling C: (maximum snelheid)

1. motorvoertuig (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto, autobus en motorvoertuig met aanhangwagen)
2. vrachtauto, autobus en motorvoertuig met aanhangwagen
3. bromfiets en invalidervoertuig met motor
4. landbouwtrekker en motorvoertuig met beperkte snelheid

– De recidiveregeling voor categorie 1 is weergegeven in overzicht nr. 1 en voor de categorie 2 in overzicht nr. 2. De tarieven die in de overzichten zijn weergegeven hebben betrekking op de overschrijding per kilometer. Bij gewerkzaamheden wordt het bedrag met f 1,- verhoogd

– De recidiveregeling voor de categorieën 3 en 4 bestaat uit een standaard tarifiering van f 8,- per km per uur, ongeacht de plaats waar het feit is gepleegd.

Overzicht 1 Recidiveregeling snelheidsovertredingen

Categorie 1: Motorvoertuigen (uitgezonderd vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens en brommobielen) Bij wegwerkzaamheden wordt het bedrag verhoogd met f 1,- per km/overschrijding		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		31 t/m 50 km/u of 41 t/m 50 km/u	51 t/m 70 km/u	71 t/m 95 km/u	96 km/u en hoger
Eerste overtreding	OM-transactie eis ter zitting	f 12,- f 14,-	f 14,- f 16,-	Nvt f 16,- OBM 4 mnd ovw	Nvt f 16 OBM 4 mnd ovw
Tweede overtreding	OM-transactie eis ter zitting	Nvt f 16,- OBM 4 mnd vw	Nvt f 19,- OBM 4 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 6 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 8 mnd ovw
Derde overtreding	OM-transactie eis ter zitting	Nvt f 16,- OBM 4 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 6 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 8 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 10 mnd ovw
Vierde overtreding	OM-transactie eis ter zitting	Nvt f 16,- OBM 6 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 8 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 10 mnd ovw	Nvt f 19,- OBM 12 mnd ovw

Overzicht 2

Categorie 2: Vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagens Bij wegwerkzaamheden wordt het bedrag verhoogd met f 1,- per km/overschrijding		Snelheidsovertredingen met een overschrijding van:			
		31 t/m 50 km/u	51 t/m 70 km/u	71 t/m 95 km/u	96 km/u en hoger
Eerste overtreding	OM-transactie eis ter zitting	f 14,- f 16,-	f 16,- f 18,-	Nvt f 18,- OBM 4 mnd ovw	Nvt f 18,- OBM 4 mnd ovw
Tweede overtreding	OM-transactie eis ter zitting	Nvt f 18,- OBM 4 mnd vw	Nvt f 22,- OBM 4 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 6 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 8 mnd ovw
Derde overtreding	OM-transactie eis ter zitting	Nvt f 18,- OBM 4 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 6 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 8 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 10 mnd ovw

Vierde overtreding	OM-transactie eis ter zitting	Nvt f 18,- OBM 6 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 8 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 10 mnd ovw	Nvt f 22,- OBM 12 mnd ovw
-----------------------	----------------------------------	-----------------------------------	-----------------------------------	------------------------------------	---------------------------------------

Snelheidsovertredingen: transacties en eisen firstoffenders (31-70 km/u)

TR = transactie

EIS= ter zitting

S = overschrijding snelheid

PA = personenauto + brommobielen

W = tarief wegwerkzaamheden

VA= vrachtauto's, busen en PA + aanhangwagens

Sx12 = snelheid

Snelheid 31 tot en met 50 km/h					Snelheid 51 tot en met 70 km/h				
Categorie 1			Categorie 2		Categorie 1			Categorie 2	
TR/PA	Eis/PA		TR/VA	Eis/VA	TR/PA	Eis/P		TR/VA	Eis/VA
S	Sx12	Sx14	Sx14	Sx16	S	Sx14	Sx16	Sx16	Sx18
W	Sx13	Sx15	Sx15	Sx17	W	Sx15	Sx17	Sx17	Sx19
31	370	435	435	495	51	715	815	815	920
W	405	465	465	525	W	765	865	865	970
32	385	450	450	510	52	730	830	830	935
W	415	480	480	545	W	780	885	885	990
33	395	460	460	530	53	740	850	850	955
W	430	495	495	560	W	795	900	900	1005
34	410	475	475	545	54	755	865	865	970
W	440	510	510	580	W	810	920	920	1025
35	420	490	490	560	55	770	880	880	990
W	455	525	525	595	W	825	935	935	1045
36	430	505	505	575	56	785	895	895	1010
W	470	540	540	610	W	840	950	950	1065
37	445	520	520	590	57	800	910	910	1025
W	480	555	555	630	W	855	970	970	1085
38	455	530	530	610	58	810	930	930	1045
W	495	570	570	645	W	870	985	985	1100
39	470	545	545	625	59	825	945	945	1060
W	505	585	585	660	W	885	1005	1005	1120
40	480	560	560	640	60	840	960	960	1080
W	520	600	600	680	W	900	1020	1020	1140
41	490	575	575	655	61	855	975	975	1100
W	535	615	615	695	W	915	1035	1035	1160
42	505	590	590	670	62	870	990	990	1115
W	545	630	630	715	W	930	1055	1055	1180
43	515	600	600	690	63	880	1010	1010	1135
W	560	645	645	730	W	945	1070	1070	1195
44	530	615	615	705	64	895	1025	1025	1150
W	570	660	660	750	W	960	1090	1090	1215
45	540	630	630	720	65	910	1040	1040	1170
W	585	675	675	765	W	975	1105	1105	1235
46	550	645	645	735	66	925	1055	1055	1190
W	600	690	690	780	W	990	1120	1120	1255
47	565	660	660	750	67	940	1070	1070	1205
W	610	705	705	800	W	1005	1140	1140	1275
48	575	670	670	770	68	950	1090	1090	1225
W	625	720	720	815	W	1020	1155	1155	1290
49	590	685	685	785	69	965	1105	1105	1240
W	635	735	735	835	W	1035	1175	1175	1310
50	600	700	700	800	70	980	1120	1120	1260
W	650	750	750	850	W	1050	1190	1190	1330

3.3. Vuurwapens

Bij het instellen van een vervolging prevaleert de Wet wapens en munitie boven de Jachtwet (te zijner tijd wordt deze wet vervangen door de Flora- en Faunawet). Zie ook de richtlijn voor strafvordering Wet wapens en munitie (reg. nr. 1999R022) d.d. 5 januari 1999.

3.4. Stropen

Bij herhaald stropen vanuit een auto dient deze in beslag te worden genomen en dient ter terechtzitting verbeurdverklaring te worden gevorderd.

3.5. Overtredingen, die strafbaar zijn krachtens de Wet economische delicten

De tarieven voor economische delicten, opgesteld door de landelijke vergadering van officieren van justitie belast met de behandeling van de economische strafzaken, zijn in een afzonderlijke uitgave opgenomen.

Overgangsrecht

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben onmiddellijke gelding vanaf de datum van inwerkingtreding.