

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officiëren op Schepen onder Nederlandse Vlag 1998/2000
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

**MINISTERIE VAN SOCIALE ZAKEN
EN WERKGELEGENHEID**

AI Nr. 9084

Bijvoegsel Stcrt. d.d. 13-10-1998, nr. 195

**ALGEMEEN VERBINDENDVERKLARING VAN BEPALINGEN
VAN DE COLLECTIEVE ARBEIDSOVEREENKOMST REGELING
TEWERKSTELLING NIET-EU-OFFICIËREN OP ZEESCHEPEN
ONDER NEDERLANDSE VLAG**

De Minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid,

Gelezen het verzoek van Netherlands' Maritime employers Association mede namens de Vereniging van Werkgevers in de Handelsvaart en de Stichting Sociaal Maritiem Werkgeversverbond als partijen te ener zijde mede namens de Federatie van Werknemers in de Zeevaart (FWZ) en de CNV Bedrijvenbond als partijen te anderer zijde bij de collectieve arbeidsovereenkomst Regeling Tewerkstelling niet-EU-officiëren op zeeschepen onder Nederlandse vlag, strekkende tot algemeen verbindendverklaring van bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst;

Overwegende,

dat genoemde collectieve arbeidsovereenkomst in werking is getreden;

dat van het verzoek tot algemeen verbindendverklaring mededeling is gedaan in de Staatscourant;

dat naar aanleiding van dit verzoek geen schriftelijke bedenkingen zijn ingebracht;

dat de bepalingen van deze collectieve arbeidsovereenkomst gelden voor een belangrijke meerderheid van de in de bedrijfstak werkzame personen;

Gelet op de artikelen 2, 4 en 5 van de Wet op het algemeen verbindend en het onverbindend verklaren van bepalingen van collectieve arbeidsovereenkomsten;

Besluit:

I. Verklaart algemeen verbindend tot en met 30 juni 2000 de navolgende bepalingen van de collectieve arbeidsovereenkomst Regeling tewerkstelling niet-EU-officieren op zeeschepen onder Nederlandse vlag, zulks met inachtneming van hetgeen onder II, III, IV is bepaald:

Artikel 1

Definities

1. EU-officier(en)
Voor de toepassing van deze Regeling wordt onder EU-officier(en) verstaan:
 1. officieren die in Nederland woonachtig zijn;
 2. officieren die woonachtig zijn in lidstaten van de Europese Unie, voor zover zij niet uitgesloten zijn van het vrije verkeer van werknemers;
 3. officieren die voldoen aan het gestelde in art. 4 van de Wet Arbeid Vreemdelingen;
 4. officieren die niet behoren tot de categorieën genoemd onder de punten 1, 2, 3 van dit lid, die voorafgaande aan een mogelijke aanstelling tenminste twee jaren vaartijd in de Nederlandse zeescheepvaart, onder toepassing van een Nederlandse CAO hebben behaald, mits het laatste dienstverband niet langer dan drie jaar geleden geëindigd is.
2. niet-EU-officier(en)
Voor de toepassing van deze Regeling wordt onder niet-EU-officier(en) verstaan officieren die geen EU-officier(en) zijn als bedoeld in lid 1 van dit artikel.

Artikel 2

Werkingssfeer

1. Onder de werkingssfeer van deze Regeling vallen de arbeidsplaatsen van alle aan boord van zeeschepen varende onder Nederlandse vlag tewerkgestelde stuurlieden, scheepswerktuigkundigen en maritiem officieren.
2. De Regeling is niet van toepassing op:
 1. reddingsvaartuigen;
 2. vissersvaartuigen;
 3. pleziervaartuigen, welke uitsluitend als zodanig worden gebezigd, voorzover zij geen passagiers tegen vergoeding vervoeren;
 4. zeeгаand baggermaterieel;

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officiëren op Schepen onder Nederlandse Vlag 1998/2000
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

5. schepen die aan het Rijk of enig openbaar lichaam toebehoren, welke tot de openbare dienst zijn bestemd;
6. nader door partijen te bepalen schepen.

Artikel 3

Doelstellingen

De werkgevers- en werknemersorganisaties in de zeescheepvaart staan met het overeenkomen van deze Regeling gezamenlijk voor het reguleren van de werkgelegenheid/arbeidsvoorziening van officieren op schepen varende onder Nederlandse vlag.

Artikel 4

Het bemannen van de schepen met officieren

1. Een rederij mag geen niet-EU-officiëren in de functie van stuurman, scheepswerktuigkundige en/of maritiem officier te werk stellen aan boord van haar schepen varende onder Nederlandse vlag, tenzij er een vergunning als bedoeld in lid 2 van dit artikel is afgegeven.
2. Een vergunning tot het te werk stellen van niet-EU-officiëren in de in het eerste lid van dit artikel genoemde functies wordt op verzoek van de rederij voor een of meerdere schepen onder Nederlandse vlag afgegeven door de Commissie Vergunningen als bedoeld in artikel 6, als uit het vacature-overzicht van het Centraal Arbeidsbureau Scheepvaart (CAS) blijkt dat er bij het CAS een relatief beperkt aantal reëel bemiddelbare werkloze officieren is ingeschreven.
3. Er is sprake van een relatief beperkt aantal bij het CAS ingeschreven reëel bemiddelbare werkloze EU-officiëren als dit aantal, uitgedrukt als een percentage van het totaal aantal op de schepen onder Nederlandse vlag werkzame EU-officiëren, kleiner is dan of gelijk aan het landelijk werkloosheidspercentage van een gelijksoortige categorie werknemers. Het werkloosheidspercentage van de reëel bemiddelbare officieren wordt vastgesteld aan de hand van het aantal werkloze EU-officiëren die zijn ingedeeld in fase 1 van de fase-indeling van CAS/GAK/BZS en het aantal EU-officiëren werkzaam op schepen onder Nederlandse vlag. De in fase 1 ingedeelde officieren zijn slechts reëel bemiddelbaar als zij onmiddellijk op de gebruikelijke voorwaarden in dienst kunnen worden genomen. Het totaal

aantal op de schepen onder Nederlandse vlag werkzame EU-officiëren wordt ontleend aan het meest recente onderzoek van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Goederenvervoer naar de werkgelegenheid in de Nederlandse Zeescheepvaart. Het landelijk werkloosheidspercentage van een gelijksoortige categorie werknemers is gelijk aan het door het Centraal Bureau voor de Statistiek op verzoek gepubliceerde werkloosheidspercentage van autochtone mannen met een MBO- of een HBO-opleiding.

Een besluit tot afgifte dan wel tot weigering van de afgifte van de vergunning wordt binnen 14 dagen genomen nadat de leden van de Commissie Vergunningen een verzoek als bedoeld in lid 2 van dit artikel hebben ontvangen.

Een besluit tot weigering van afgifte van een vergunning wordt schriftelijk gemotiveerd. Indien niet binnen 14 dagen nadat een verzoek als bedoeld in lid 2 van dit artikel is ingediend een besluit is genomen door de Commissie Vergunningen, wordt de vergunning geacht te zijn verleend.

5. Een vergunning kan worden ingetrokken door de Commissie Vergunningen als blijkt dat de rederij niet of niet meer voldoet aan de voorwaarden voor de afgifte van de vergunning. Alvorens de Commissie Vergunningen een besluit neemt de vergunning in te trekken, deelt zij schriftelijk aan de rederij mee dat zij voornemens is de vergunning in te trekken. In de mededeling inzake haar voornemen tot intrekking van de vergunning wordt gemotiveerd vermeld op welk punt resp. op welke punten de rederij niet of niet meer voldoet aan de vergunningsvoorwaarden. De rederij wordt in de gelegenheid gesteld op het voornemen van de Commissie Vergunningen schriftelijk verweer te voeren en/of in een vergadering van de Commissie Vergunningen te worden gehoord.
6. De vergunning heeft een geldigheidsduur van 1 kalenderjaar. Op verzoek van de rederij kan de geldigheidsduur van de vergunning telkens met een kalenderjaar worden verlengd, mits de rederij voldoet aan de voorwaarden voor de afgifte van een vergunning.

Artikel 5

Voorwaarden

De Commissie Vrijstellingen en Vergunningen weigert de afgifte van een vergunning als:

1. door de rederij niet voorafgaande aan een verzoek tot afgifte van een vergunning de arbeidsplaatsen welke de rederij met niet-EU-officiëren wil vervullen als vacatures bij het CAS zijn gemeld. Door het melden van deze vacatures wordt het CAS in de gelegenheid gesteld om voor deze vacatures geschikte EU-officiëren aan te bie-

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officieren op Schepen onder Nederlandse Vlag 1998/2000
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

den. De rederij rapporteert terug aan het CAS of deze de door het CAS aangeboden kandidaten al dan niet in dienst heeft genomen en vermeldt vervolgens bij het verzoek om vergunning het resultaat van de bemiddeling door het CAS. Bij niet-aanname van de door het CAS aangeboden kandidaten motiveert de rederij dat summier. Het niet aannemen van kandidaten heeft geen gevolgen voor de vergunningsverlening.

2. de aanstelling van niet-EU-officieren op schepen onder Nederlandse vlag leidt bij de aanvragende rederij tot gedwongen ontslag van EU-officieren. Niettegenstaande deze bepaling, behouden Nederlandse rederijen zich het recht voor aan officieren ontslag aan te zeggen in geval van economische noodzaak, door inkrimping van activiteiten, door vermindering van het aantal schepen in eigendom of onder beheer van een rederij, dreiging van sluiting van een bedrijf, etc.;
3. er geen overeenstemming bestaat tussen de aanvragende rederij en de FWZ over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden;
4. de aanvragende rederij niet meewerkt aan de in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, uit te voeren onderzoeken naar de werkgelegenheid in de Nederlandse Zeescheepvaart.

Artikel 6

Commissie Vergunningen

1. Er is een Commissie Vergunningen.
2. De Commissie Vergunningen bestaat uit:
 - twee leden gezamenlijk aan te wijzen door de partijen van rederszijde bij de Regeling;
 - twee leden gezamenlijk aan te wijzen door de partijen van werknemerszijde bij de Regeling;
3. De Commissie Vergunningen kiest uit zijn midden een voorzitter en een plaatsvervangend voorzitter. De functies van voorzitter en plaatsvervangend voorzitter worden in oneven kalenderjaren vervuld door een werkgeverslid en in even kalenderjaren door een werknemerslid.
4. De leden kunnen een plaatsvervanger aanwijzen, die recht heeft op bijwoning van de vergaderingen van de Commissie Vergunningen.

5. Het secretariaat van de Commissie Vergunningen wordt gevoerd door de Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders.
6. Besluiten tot afgifte van vergunningen worden genomen bij eenstemmigheid van de leden van reders- en werknemerszijde. Als er geen eenstemmigheid van de leden van reders- en werknemerszijde van de Commissie Vergunningen is, dan wordt de afgifte van de vergunning geweigerd.
7. De Commissie Vergunningen regelt in een huishoudelijk reglement de organisatie en de werkwijze van de Commissie en van het secretariaat.

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officiëren op Schepen onder Nederlandse Vlag 1998/2000
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

BIJLAGE I

**Huishoudelijk reglement zoals bedoeld in artikel 6.7 van de
Regeling Tewerkstelling niet-EU-officiëren op zeeschepen onder
Nederlandse vlag betreffende de organisatie en werkwijze van de
Commissie Vergunningen**

Artikel 1

Verzoek tot afgifte vergunning

Een verzoek tot afgifte van een vergunning als bedoeld in artikel 4.2 van de RTO moet worden ingediend bij het Secretariaat van de Commissie Vergunningen RTO, p/a Koninklijke Vereniging van Nederlandse Reders KVNR, Postbus 2242, 3000 CK Rotterdam.

In het verzoek moeten de volgende gegevens worden vermeld:

- Naam, adres, telefoon- en faxnummer van de aanvragende rederij;
- Naam van de contactpersoon;
- De naam/namen van het schip/schepen waarvoor afgifte van een vergunning wordt verzocht;
- Verklaring van de rederij dat de plaatsing van niet-EU-officiëren niet leidt tot gedwongen ontslagen van EU-officiëren. (Zie ook art. 5 lid 2 RTO);
- Of de rederij lid is van de Nemea dan wel dat er anderszins overeenstemming bestaat tussen de rederij en de FWZ over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden en welke loon- en arbeidsvoorwaarden/CAO het betreft.
- Voor welke functies de rederij de vergunning aanvraagt.
- Indien de door het CAS voorgestelde kandidaten niet zijn aangenomen, waarom dat niet is gebeurd.
- Of de rederij werkervaringsplaatsen beschikbaar stelt voor Nederlandse officieren die minder dan 1 jaar in het bezit zijn van een wettelijk vaarbevoegdheid als officier.

Het verzoek dient vergezeld te gaan van de volgende stukken:

- Copie van de brief of fax waarmee de vacatures waarvoor de rederij niet-EU-officiëren te werk wil stellen zijn gemeld bij het CAS;
- Copie van de brief of fax waarmee de terugrapportage aan het CAS heeft plaatsgevonden door de rederij inzake de al dan niet in dienst nemen van de door het CAS aangeboden kandidaten;

Artikel 2

Screening van het verzoek door het secretariaat

Het secretariaat van de Commissie Vergunningen RTO controleert of het verzoek tot afgifte van een vergunning voldoet aan de hierna opgesomde eisen:

1. of de vacatures waarvoor de rederij niet-EU-officiëren te werk wil stellen zijn gemeld bij het CAS;
2. of de terugrapportage aan het CAS heeft plaatsgevonden door de rederij inzake het al dan niet in dienst nemen van de door het CAS aangeboden kandidaten. Bij niet indienstneming moet dit summier worden gemotiveerd.
3. of er geen gedwongen ontslag van EU-officiëren bij de aanvragende rederij plaatsvindt a.g.v. de plaatsing van niet-EU-officiëren. (Zie ook art. 5 lid 2 RTO);
4. of er overeenstemming tussen de rederij en de FWZ is over de van toepassing zijnde loon- en arbeidsvoorwaarden;
5. of de rederij meewerkt aan het werkgelegenheidsonderzoek Nederlandse Zeescheepvaart i.o.v. Directoraat-Generaal Goederenvervoer

Deze controle moet binnen enkele dagen na ontvangst van het verzoek zijn voltooid. Indien het verzoek tot afgifte van een vergunning voldoet aan de daaraan gestelde eisen, stuurt het secretariaat het verzoek door naar de leden van de Commissie Vergunningen.

De in artikel 4.4. RTO bedoelde beslissingstermijn van 14 dagen begint te lopen vanaf het moment dat het verzoek door de leden van de Commissie Vergunningen van het secretariaat is ontvangen. Indien het secretariaat constateert dat het verzoek om afgifte van een vergunning niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen dan stelt deze de rederij daarvan zo spoedig mogelijk op de hoogte en verzoekt de rederij dit verzuim te herstellen. Het secretariaat stuurt het verzoek, zolang het verzuim nog niet is hersteld, niet door naar de leden van de Commissie Vergunningen, tenzij de rederij verzoekt om het verzoek wel door te sturen.

Artikel 3

Besluitvorming Commissie Vergunningen

De Commissie Vergunningen komt binnen 5 werkdagen na ontvangst van het verzoekschrift door de leden van de Commissie Vergunningen ter vergadering bijeen om een besluit te nemen over het verzoek tot afgifte van een vergunning. De Commissie Vergunningen kan i.p.v. van ter vergadering bijeenkomen ook buiten vergadering besluiten nemen. In dat geval berichten de leden van de Commissie Vergunningen binnen 5 werkdagen per telefoon of per telefax aan het secretariaat of de vergunning al dan niet kan worden vertrekt. Het secretariaat geeft binnen 2 werkdagen na een besluit van de Commissie Vergunningen de vergun-

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officieren op Schepen onder Nederlandse Vlag 1998/2000
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

ning af respectievelijk deelt deze binnen genoemde termijn aan de rederij schriftelijk mee dat er geen vergunning wordt afgegeven.

Artikel 4

Formulier

De rederij kan bij het indienen van een verzoek om afgifte van een vergunning gebruik maken van een door de Commissie Vergunningen ontworpen formulier. Het formulier wordt op verzoek aan de rederij toegezonden.

Artikel 5

Verlenging verleende vergunning

Het secretariaat maakt de rederij 1 maand voor de afloopdatum er op attent dat deze een verzoek tot verlenging van de vergunning moet indienen indien de rederij niet-EU-officieren wenst blijven te werk te stellen. Een verzoek van de rederij om de geldigheidsduur van een verleende vergunning met een kalenderjaar te verlengen, wordt schriftelijk ingediend bij het secretariaat van de Commissie Vergunningen RTO. Er dienen dezelfde gegevens te worden overlegd als bij een eerste verzoek om afgifte van een vergunning. De vacaturemelding bij het CAS en de terugrapportage aan het CAS kunnen echter achterwege blijven.

Artikel 6

Vergaderingen Commissie Vergunningen

De Commissie Vergunningen bespreekt periodiek, doch tenminste een keer per jaar, de volgende onderwerpen:

- of er vergunningen kunnen worden verstrekt, omdat er een relatief beperkt aantal reëel bemiddelbare werkloze in Nederland wonende officieren is ingeschreven. (Zie art. 4.2 RTO);
- bijstelling werkloosheidspercentage van reëel bemiddelbare werkloze officieren;
- een evaluatie op basis van sturingsinformatie per kwartaal van de plaatsing van niet-EU-officieren in relatie tot de werkloosheid onder Nederlandse officieren en van de mate waarin de werkervaringsplaatsen voor Nederlandse officieren die minder dan 1 jaar in het bezit zijn van een wettelijke vaarbevoegdheid worden ingevuld.

Artikel 7

Model vergunning

De Commissie Vergunningen stelt een model voor de vergunningen vast. Zij kan besluiten de tekst van de vergunning in de Engelse taal te doen luiden.

Artikel 8

Intrekking vergunning

De termijn voor indienen van een verweerschrift door de rederij bedraagt 14 kalenderdagen na datum verzending van de schriftelijke mededeling aan de rederij dat de Commissie Vergunningen voornemens is de vergunning in te trekken. De Commissie Vergunningen kan besluiten dat de rederij in plaats van het indienen van een verweerschrift in de gelegenheid wordt gesteld om te worden gehoord in een vergadering van de Commissie Vrijstellingen. De Commissie Vergunningen kan na ontvangst van het verweerschrift besluiten dat de rederij in de gelegenheid wordt gesteld te worden gehoord in een vergadering van de Commissie Vergunningen.

Artikel 9

Register

Het secretariaat houdt een register bij waarin de volgende gegevens zijn opgenomen:

- naam rederij;
- naam schip/schepen;
- einddatum vergunning;
- datum mededeling aan rederij dat verlengd moet worden
- hoeveel arbeidsplaatsen voor niet-EU-officiëren het betreft.

Regeling Tewerkstelling niet-EU-officiëren op Schepen onder Nederlandse Vlag 1998/2000
Verbindendverklaring CAO-bepalingen

II. Indien en voor zover de onder I opgenomen bepalingen strijdig zijn met (mede) ter zake van de vaststelling van lonen en/of andere arbeidsvoorwaarden bij of krachtens de wet gestelde of te stellen regelen, prevaleren deze regelen.

III. Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na die van publicatie in de Staatscourant.

IV. Dit besluit wordt gepubliceerd door plaatsing in een bijvoegsel bij de Staatscourant.

's-Gravenhage, 8 oktober 1998.

*De Minister van Sociale Zaken
en Werkgelegenheid,*

Namens de Minister:

*De Directeur van het
Centraal kantoor
van de Arbeidsinspectie,*

C. J. Meerhof.