

Programma Transactie voor 1997 in het kader van de Subsidieregeling Milieu- en Energie-efficiency in het Goederenvervoer (SMEG)

VW

Programma, indieningstermijn, subsidieplafond en programmabeheerder zoals bedoeld in artikel 2 van de SMEG (gepubliceerd in Staatscourant op 24 oktober 1996).

A. Programma Transactie

Het programma Transactie is gericht op de doelstelling van de overheid om de milieubelasting en het energiegebruik van het goederenvervoer over de weg in het jaar 2010 aanzienlijk te beperken zoals ondermeer geformuleerd in het Structuurschema Verkeer en Vervoer, het Nationaal MilieubeleidsPlan-2 en de Vervolgnota Energiebesparing.

Het doel van het programma Transactie is het verminderen van de uitstoot van CO₂ en NO_x door het bevorderen van de milieu- en energie-efficiency van het goederenvervoer over de weg.

Het programma Transactie stimuleert de uitvoering van projecten die leiden tot efficiencyverbetering van de logistiek of de transportvoertuigen, resulterend in ritkilometerreductie en/of brandstofbesparing per verreden kilometer.

Het programma Transactie richt zich met name op projecten die worden uitgevoerd door verladers, vervoerders, expediteurs, rederijen, fabrikanten, carrosserie- en trailerbouwers en toeleveranciers (hierna te noemen marktpartijen).

Het programma Transactie beoogt dat individuele en groepen van marktpartijen op de langere termijn op een gestructureerde manier blijven werken aan efficiency-verbetering. Daartoe zal het programma ondersteuning bieden aan individuele of combinaties van projecten (meerjarenplannen) die binnen het kader van overeenkomsten tussen een marktpartij of marktpartijen, en de overheid (meerjarenovereenkomsten) worden opgezet.

Het programma Transactie ondersteunt de volgende drie soorten projecten:

1. Projecten ter verbetering van de logistieke efficiency

Onder projecten ter verbetering van de logistieke efficiency worden projecten bij marktpartijen verstaan die bij een gelijkblijvende vervoersprestatie resulteren in ritkilometerreductie over de weg.

Met name de volgende soorten projecten passen in 1997 in het programma Transactie:

- haalbaarheidsonderzoeken bij marktpartijen in de vorm van de efficiency-scan voor logistiek en transport, hierna te noemen de Transactie-scan;
- ontwikkelingsprojecten en praktijkexperimenten door marktpartijen ter verbetering van de opzet van hun totale logistieke systeem, vervoertechniek of voertuigtechnologie;
- demonstratieprojecten door marktpartijen van nieuwe logistieke systemen, vervoertechnieken en voertuigtechnologieën of een nieuwe toepassing van bestaande systemen en technieken.

De projecten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op ritplanning, vrachtwisseling, bundeling van goederenstromen, logistieke ketenbenadering, verticale en horizontale samenwerking, afstemming verlader en vervoerder, intermodaal transport, verpakkingssystemen, standaardisatie van laadeenheden, vergroting van het nuttig laadvermogen, vermindering van het voertuiggewicht, multifunctionaliteit van de laadruimte.

2. Projecten ter verbetering van de voertuigefficiency

Onder projecten ter verbetering van de voertuigefficiency worden projecten bij marktpartijen verstaan die bij een gelijkblijvende belading resulteren in een reductie van het brandstofgebruik per verreden kilometer.

Met name de volgende soorten projecten passen in 1997 in het programma Transactie:

- ontwikkelingsprojecten en praktijkexperimenten van marktpartijen met betrekking tot technische aanpassingen aan vrachtwagens;
- demonstratieprojecten bij marktpar-

tijen van maatregelen die leiden tot een zuiniger rijgedrag van chauffeurs.

De projecten kunnen bijvoorbeeld betrekking hebben op de vermindering van de rij- en luchtweerstand, het zuinig rijgedrag van de chauffeurs in de bedrijfssituatie in specifieke deelmarkten, brandstofregistratiesystemen.

3. Projecten voor kennisverspreiding

Onder projecten voor kennisverspreiding worden projecten verstaan waarbij kennis wordt verspreid naar marktpartijen over projecten die hebben geleid tot ritkilometerreductie en/of brandstofbesparing per verreden kilometer.

Met name de volgende soorten projecten passen in 1997 in het programma Transactie:

- kennisoverdrachtsprojecten door brancheverenigingen en opleidingsinstituten.

De projecten kunnen betrekking hebben bijvoorbeeld op publicaties, conferenties, seminars, opleidingen.

Subsidiabele kosten

Met name de organisatie-, advies- en monitoringskosten van de projecten zijn subsidiabel. Bij projecten gericht op de verbetering van voertuigtechnologie zijn ook de materiaalkosten van de prototypes subsidiabel.

De mogelijke maximale percentages subsidie per projectcategorie staan vermeld in de SMEG.

Beoordelingsaspecten

De aanvragen zullen in opdracht van de minister van Verkeer en Waterstaat worden beoordeeld door de projectgroep Transactie die over de aanvragen advies uitbrengt aan de programmabeheerder.

De projectgroep Transactie is een tijdelijk samenwerkingsverband van de Ministeries van Verkeer en Waterstaat, Economische Zaken en Volkshuisvesting Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer en van de EVO ondernemersorganisatie voor Logistiek en Transport, Koninklijk Nederlands

Vervoer en Transport en Logistiek Nederland. De mate waarin een project bijdraagt aan de realisering van de doelstellingen van het programma Transactie, te weten ritkilometerreductie en/of brandstofreductie per verreden kilometer, wordt bepaald door de volgende aspecten: <i>a. De milieu- en energieverdienste van het project</i> De milieu- en energieverdienste betreft de mate waarin het project leidt tot vermindering van de CO₂ en NO_x-uitstoot (door middel van ritkilometerreductie en/of brandstofreductie per verreden kilometer). De projecten dienen een zekere minimale omvang te hebben om voor subsidie in aanmerking te komen. <i>b. De tijdsduur van het project</i> Het programma Transactie richt zich op projecten die op relatief korte termijn, binnen maximaal twee jaar, leiden tot ritkilometerreductie of tot brandstofreductie per verreden kilometer. Indien er sprake is van een combinatie van projecten zoals in een meerjarenplan, kan de looptijd langer zijn dan twee jaar. <i>c. De slaagkans van het project</i> Indien de slaagkans van het project op zichzelf te gering wordt geacht, is een subsidieverlening niet aan de orde. Naast een inschatting van de technische en economische haalbaarheid, zal tevens rekening worden gehouden met factoren van organisatorische aard en bestuurlijke aard, alsmede met de financiële draagkracht van de aanvrager en de andere bij de aanvraag betrokken partijen. Indien er sprake is van een Transactiescan dient deze uitgevoerd te worden door speciaal voor deze scans opgeleide externe adviseurs. Bij projecten ter verbetering van voertuigtechnologie moeten altijd een gebruiker en een toeleverancier in het project betrokken zijn. <i>d. Effectiviteit van de subsidie</i> De hoogte van de projectsubsidies worden bepaald in relatie tot de verminderde emissie (gulden/vermeden ritkilometer, gulden/vermeden ton CO₂ en/of NO_x) en de hoogte van de projectkosten.	Voorts wordt bij het verlenen van de subsidie rekening gehouden met de cumulatie van aan het project toegekende of toe te kennen andere subsidies. <i>e. De nieuwheid en de oorspronkelijkheid van het project</i> Onder het nieuweidscriterium wordt in het programma Transactie verstaan: – het toepassen van nieuwe of vernieuwende systemen of technieken; – het geven van nieuwe toepassingen aan bestaande systemen of technieken; het kan toepassingen betreffen in een vorm waarmee in een deelmarkt nog geen ervaring is opgedaan. <i>f. De mate waarin relevante kennis-overdracht is voorzien</i> Dit betreft vooral de bereidheid van de aanvrager tot het meewerken aan publicaties over de projectessentie ten behoeve van derden. Dit is met name van belang bij demonstratieprojecten. <i>g. De toepassingsmogelijkheden van het projectresultaat in de markt</i> De projecten worden mede beoordeeld op basis van mogelijke markttoepassing of het herhalingspotentieel van het projectresultaat. <i>h. De bijdrage van het project aan de realisatie van overeenkomsten met groepen van marktpartijen</i> Projecten worden mede beoordeeld op de bijdrage aan het tot stand komen en het uitvoeren van afspraken met groepen van marktpartijen over efficiencyverbetering B. Indieningstermijn Subsidie-aanvragen moeten worden gericht aan de programmabeheerder en gestuurd naar NOVEM (zie ad. D). Subsidie-aanvragen kunnen vanaf twee weken na deze publikatie tot 1 november 1997 worden ingediend. Subsidie-aanvragen moeten worden ingediend op een speciaal aanvraagformulier. Dit formulier is verkrijgbaar bij NOVEM. C. Subsidieplafond Het subsidieplafond voor dit programma in 1997 bedraagt fl. 4.000.000,-.	D. Programmabeheerder De programmabeheerder is het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie Goederenvervoer, die voor de uitvoering van het beheer heeft aangesteld: Novem Catharijnesingel 59 Postbus 8242 3503 RE Utrecht tel. 030-2393618, fax 030-2316491. Nadere informatie is verkrijgbaar bij : Novem Catharijnesingel 59 Postbus 8242 3503 RE Utrecht tel. 030-2393618, fax 030-2316491. Projectgroep Transactie Laan van Nieuw-Oost-Indië 127 Postbus 20901 2500 EX 's-Gravenhage tel. 070-3151609, fax 070-3151644. <i>De Minister van Verkeer en Waterstaat, namens deze, De directeur-generaal voor het Vervoer, B. Westerduin.</i>
---	---	--