

Vaststelling afwijking meetwaarden en condities voertuigtypen en LPG-installaties

22 december 1997/VIZ 97/7112

Dienst Wegverkeer

Besluit:

Artikel 1

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op artikel 2.3.10, vijfde lid, van de Regeling permanente eisen, laatstelijk gewijzigd 17 november 1997/DGP/V&V/724900, (Stcrt. 1997, 235),

In het onderstaand schema wordt aangegeven bij welke merken en voertuigtypen de meetwaarden afwijken ten opzichte van de in het artikel 2.3.10, derde en vierde lid, van de Regeling permanente eisen, genoemde waarden en condities.

MERK	TYPE	MOTORCODE	MAX. CO% BIJ VERHOOGD TOERENTAL	LAMBDAWAARDE BIJ VERHOOGD TOERENTAL	VERHOOGD TOERENTAL TUSSEN
Citroen	ZX en Xantia	XU5JP (BFZ)	0,3	0,97-1,03	1400-1600
	ZX, Xsara en Xantia	XU7JP (LFZ)	0,3	0,97-1,03	1400-1600
De volgende gebruikers dienen bij het verhoogd toerental te zijn ingeschakeld: Grootlicht, achternuutverwarming, interieur ventilator (hoogste stand) en bij auto's met stuurbekrachtiging maximale stuuruitslag					
Ford	alle typen		0,3	0,95-1,09	2000-3200
	fiesta 1.4 i	motor CVH	0,3	0,95-1,09	3600-3900
	escort 1.4 i	code F6E	0,3	0,95-1,09	3600-3900
	orion 1.4 i	code F6G	0,3	0,95-1,09	3600-3900
	type CVH	code F6F	0,3	0,95-1,09	3600-3900
Rover Landrover Mini MG	alle typen		0,3	0,95-1,09	2000-3200
	idem				
	idem				
	idem				
Peugeot	306	XU7JP (LFZ)	0,3	0,97-1,03	1400-1600
	405	XU5JP (BFZ)	0,3	0,97-1,03	1400-1600
	405	XU7JP (LFZ)	0,3	0,97-1,03	1400-1600
	406	XU5JP (BFZ)	0,3	0,97-1,03	1400-1600
De volgende gebruikers dienen bij het verhoogd toerental te zijn ingeschakeld: Grootlicht, achternuutverwarming, interieur ventilator (hoogste stand) en bij auto's met stuurbekrachtiging maximale stuuruitslag					
Toyota	Carina 1600/1800	4AFE	0,3	0,97-1,60	2400-2600
		7AFE	0,3	0,97-1,60	2400-2600
Volvo	400 serie		0,3	0,96-1,04	2000-3200
	850 serie		0,3	0,96-1,04	2000-3200
	940 serie		0,3	0,96-1,04	2000-3200
	960 serie		0,3	0,96-1,04	2000-3200

Artikel 2

De in artikel 2 genoemde tabel dient te worden gehanteerd bij de controle van het emissiebestrijdingssysteem als bedoeld in artikel 5.2.11, negende lid, en artikel 5.3.11, achtste lid, van het Voertuigreglement.

Artikel 3

Deze bekendmaking wordt in de Staatscourant geplaatst en treedt in werking op 1 januari 1998.

Zoetermeer, 22 december 1997.

De Algemeen Directeur van de Dienst Wegverkeer,
J.G. Hakkenberg.