
Tijdelijke regeling coördinatie voorlichtings- en promotieactiviteiten beroepsgoederenvervoer over de weg

VW

16 december 1997/Nr. DGG/GJJ-97010043

Directoraat-Generaal Goederenvervoer

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Gelet op artikel 7, derde lid, van het Besluit goederenvervoer over de weg;

Besluit:

Artikel 1

De NIWO is belast met het coördineren van voorlichtings-, promotie- en onderzoeksactiviteiten tot bevordering van een concurrerend en duurzaam beroepsgoederenvervoer over de weg.

Artikel 2

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1998 en vervalt met ingang van 1 januari 1999.

Artikel 3

Deze regeling wordt aangehaald als: Tijdelijke regeling coördinatie voorlichtings- en promotie-activiteiten beroepsgoederenvervoer over de weg.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 16 december 1997.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

A. Jorritsma-Lebbink.

Toelichting

Momenteel worden activiteiten op het gebied van voorlichting, promotie-, onderzoek, samenwerking en kennisoverdracht met betrekking tot het beroepsgoederenvervoer over de weg uitgevoerd door middel van het zogenoemde programma Holland Transport. De financiering van dit programma verliep in de afgelopen vijf jaren via de NIWO (de Stichting Nationale en Internationale Wegvervoer Organisatie) voor 50% ten laste van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat en voor 50% ten laste van de branche. De overheidsfinanciering loopt per 1 januari 1998 af. Uit een oogpunt van continuïteit is het niet

wenselijk om het programma stop te zetten.

Daartoe wordt de NIWO, op grond van artikel 7, derde lid, van het Besluit goederenvervoer over de weg, opgedragen bovengenoemde activiteiten te coördineren in samenwerking met de branche. Als gevolg hiervan worden deze voorlichtings-, promotie- en onderzoeksactiviteiten gefinancierd uit de vergoedingen die de NIWO voor haar diverse werkzaamheden ontvangt op grond van artikel 27 van de Wet goederenvervoer over de weg.

De onderhavige regeling heeft een tijdelijk karakter. Zij strekt ertoe om de branche in de gelegenheid te stellen deze activiteiten zelfstandig te organiseren met een daarbij passend systeem van privaat-rechtelijke financiering. Per 1 januari 1999 zullen deze activiteiten, zowel wat betreft organisatie als financieel, gerealiseerd moeten zijn.

De onderhavige regeling is getoetst aan de mogelijk relevante, voor Nederland geldende notificatieverplichtingen. Daaruit blijkt dat de in deze regeling opgenomen bepalingen niet tevoren behoeven te worden genotificeerd bij de Commissie van de Europese Gemeenschappen of een ander orgaan van een volkenrechtelijke organisatie.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

A. Jorritsma-Lebbink.