

# Mandaat bezwaarschriften nadeelcompensatie Betuweroute

VW

5 december 1997/Nr. DGPI/WJZ/IV-724384  
Directoraat-Generaal Personenvervoer

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Gezien de instemming van de algemeen  
directeur van NS Railinfrabeheer B.V.,  
bij brief van 27 oktober 1997 met ken-  
merk GJZ/3B/BER/ALG/U97.1715;

Besluit:

## Artikel 1

De algemeen directeur van NS  
Railinfrabeheer B.V. kan namens onder-  
getekende beslissen op bezwaar tegen  
besluiten op grond van de Regeling  
nadeelcompensatie Betuweroute.

## Artikel 2

Artikel 1 is niet van toepassing indien  
het besluit waartegen het bezwaar-  
schrift is gericht niet krachtens mandaat  
is genomen door de projectmanager  
Betuweroute van NS Railinfrabeheer  
B.V.

## Artikel 3

1. De algemeen directeur van NS  
Railinfrabeheer B.V. oefent het man-  
daat uit met inachtneming van de alge-  
mene instructies, opgenomen in de bij  
dit besluit behorende bijlage.
2. De algemeen directeur van NS  
Railinfrabeheer B.V. oefent het man-  
daat uit met inachtneming van door de  
Minister van Verkeer en Waterstaat  
gegeven aanwijzingen.

## Artikel 4

1. De algemeen directeur van NS  
Railinfrabeheer B.V. kan zijn mandaat  
bij afwezigheid laten uitoefenen door  
een door hem schriftelijk als zodanig  
aangewezen plaatsvervanger.
2. Van een aanwijzing als bedoeld in  
het eerste lid wordt schriftelijk kennis  
gegeven aan de Minister van Verkeer  
en Waterstaat.

## Artikel 5

De bijlage bij het Besluit mandaat  
Regeling nadeelcompensatie  
Betuweroute van 20 november 1996, nr.  
DGV/WJZ/IV-625004, houdende instruc-  
ties voor de uitoefening van het man-

daat van de projectleider Betuweroute,  
wordt als volgt gewijzigd:

Punt 1, tweede gedachtestreepje, wordt  
vervangen door: Gemandateerde ver-  
meldt in elk besluit dat belanghebben-  
den binnen zes weken een schriftelijk  
en gemotiveerd bezwaarschrift kunnen  
indienen bij de algemeen directeur van  
NS Railinfrabeheer B.V.

## Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met  
ingang van de tweede dag na de dagte-  
kening van de Staatscourant waarin het  
wordt geplaatst.

Dit besluit zal met de toelichting en de  
bijlage in de Staatscourant worden  
geplaatst en in afschrift worden toege-  
zonden aan de Algemene Rekenkamer,  
de algemeen directeur en de pro-  
jectmanager Betuweroute van NS  
Railinfrabeheer B.V.

's-Gravenhage, 5 december 1997.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.

Binnen 6 weken na dagtekening van de  
Staatscourant waarin dit besluit wordt  
geplaatst kunnen belanghebbenden  
schriftelijk en gemotiveerd een  
bezwaarschrift indienen bij de Minister  
van Verkeer en Waterstaat, t.a.v.  
Directoraat-Generaal Personenvervoer,  
Stafafdeling Wetgeving en Juridische  
Zaken.

## Bijlage

### Algemene instructies uitoefening mandaat

1. Besluiten worden ondertekend met:  
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATER-  
STAAT,  
namens deze,  
de algemeen directeur NS  
Railinfrabeheer B.V.,  
(naam)
2. Gemandateerde houdt een archief  
met ten minste afschriften van ieder  
besluit en de verslagen van hoorzittin-  
gen.
3. Gemandateerde beslist niet op  
bezwaar dan nadat terzake advies is

uitgebracht door een commissie, ten  
minste bestaande uit:

- a. een vertegenwoordiger van NS  
Railinfrabeheer B.V., niet zijnde de  
projectmanager Betuweroute, als voor-  
zitter;
  - b. een vertegenwoordiger van de pro-  
jectdirectie Betuweroute van het  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat;
  - c. een vertegenwoordiger van de regio-  
nale directie Zuid-Holland van Rijks-  
waterstaat;
  - d. een vertegenwoordiger van de regio-  
nale directie Oost-Nederland van Rijks-  
waterstaat.
4. Gemandateerde stelt ondergeteken-  
de onder opgaaf van redenen in kennis  
van het voornemen om af te wijken van  
het advies van de commissie.
  5. Gemandateerde verstrekt onderge-  
tekende desgevraagd alle inlichtingen  
omtrent de behandeling van de  
bezwaarschriften.
  6. Gemandateerde neemt beslissingen  
van principiële aard danwel met buiten-  
gewone consequenties of een grote  
precedentwerking niet dan nadat deze  
zijn voorgelegd aan ondergetekende.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.

## Toelichting

NS RIB handelt inzake de aanleg van de  
Betuweroute volgens staand beleid als  
taak-organisatie voor de overheid.  
Besluiten tot schadevergoeding in ver-  
band met de aanleg van de Betuwe-  
route worden in mandaat genomen  
door de projectmanager Betuweroute  
van NS Railinfrabeheer B.V. Op grond  
van artikel 10:3 Awb, zoals dat naar ver-  
wachting inwerkingtreedt per 1 januari  
1998, moet de bevoegdheid tot het  
beslissen op bezwaarschriften tegen die  
besluiten aan een ander gemandateerd  
worden. Onderhavig besluit strekt daar-  
toe. De algemeen directeur NS RIB is als  
superieur van de projectmanager de  
aangewezen functionaris voor uitvoe-  
ring van de bestuurlijke heroverweging.  
Tevens blijft zodoende de beslissing bij  
dezelfde instantie die het eerste besluit  
heeft genomen. Dit is wenselijk met het  
oog op de daar aanwezige specialisti-

---

sche kennis met betrekking tot technische aangelegenheden, externe veiligheid, landschappelijke inpassing, geluid, trillingen e.d. en gelet op de aard van de bezwaarschriftprocedure. De algemeen directeur kan niet doormandateren en zal dus altijd zelf moeten tekenen. Er kan wel schriftelijk een plaatsvervanger aangewezen worden.

De instructie aan de Projectmanager Betuweroute is voor wat betreft de in zijn besluiten te vermelden adressering van bezwaarschriften in overeenstemming gebracht met bovenstaande.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.*