

Luchtverkeersbesluiten

8 december 1997/Nr. LVB-701479
Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie

De Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie doet ingevolge artikel 64, eerste lid, Luchtverkeersreglement, mededeling van de volgende besluiten, genomen in overeenstemming met de Minister van Defensie:

VFR-vliegen in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A

Aan de gezagvoerders van de vliegtuigen van het type C 172, met de registraties PH-LIN en PH-GVE, dan wel gelijkwaardige vervangende luchtvaartuigen, in gebruik bij Aero Lin Photo B.V., waarmee fotovluchten worden uitgevoerd, wordt vanaf 9 december 1997 tot 1 februari 1998 vrijstelling verleend van het verbod tot het uitvoeren van VFR-vluchten in luchtverkeersdienstverleningsgebieden met klasse A. (LVB-701450).

VFR-vliegen beneden de minimum VFR-vlieghoogte

Aan de gezagvoerder, de heer H. Kooyman, van het hefschroefvliegtuig van het type Schweizer 300CB met de registratie OO-UNY, in gebruik bij Heli Hopper, dan wel een gelijkwaardig vervangend hefschroefvliegtuig, wordt vanaf 4 december 1997 tot en met 18 december 1997, ontheffing verleend om VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte, buiten aaneengesloten bebouwing, ten behoeve van het schouwen van waterlopen voor het Waterschap Mark & Weerijns in de omgeving van Breda en Gilzerijen. (LVB-701469)

VFR-vliegen buiten de daglichtperiode

Aan de gezagvoerders van het hefschroefvliegtuig van het type Schweizer 330 met de registratie PH-HHB, dan wel een gelijkwaardig vervangend hefschroefvliegtuig, in gebruik bij Heli Holland B.V., wordt vanaf 8 december 1997 tot en met 31 december 1997, vrijstelling verleend om na het einde van de daglichtperiode, zoals gepubliceerd

in de luchtvaartgids, VFR-vluchten uit te voeren t.b.v. nachtvliegtraining, circuittraining en approachtraining binnen de Kooij CTR. (LVB-701469)

Desgewenst kan een afschrift van bovenstaande besluiten worden aangevraagd bij:

*De Luchtverkeersbeveiligingsorganisatie
Postbus 75200*

1117 ZT Luchthaven Schiphol.