

## Verlening buisleidingconcessie

*Besluit no. 97.005308 houdende verlening van een buisleidingsconcessie aan Amsterdam Schiphol Pijpleiding C.V. gevestigd te Schiphol*

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op voordracht van Onze Minister van Economische Zaken van 27 oktober 1997, kenmerk E/EOG/MW.97048967, directoraat-generaal voor Energie; Gelet op de Belemmeringenwet Privaatrecht en de Belemmeringenwet Verordeningen;

Hebben goedgevonden en verstaan:

### Artikel 1

Aan Amsterdam Schiphol Pijpleiding C.V. gevestigd te Schiphol, wordt een concessie als bedoeld in artikel 1 Belemmeringenwet Privaatrecht en artikel 1 Belemmeringenwet Verordeningen verleend voor de volgende werken: een pijpleiding en daarbij behorende werken voor het transport van kerosine tussen het westelijk havengebied in Amsterdam-West en Schiphol.

### Artikel 2

1. De concessionaris is gehouden de pijpleiding en daarbij behorende werken aan te leggen, te wijzigen en in stand te houden, overeenkomstig de door het Nederlands Normalisatie Instituut opgestelde normen voor stalen transportleidingsystemen, thans vastgesteld in de NEN 3650 (1992) 'eisen voor stalen transportleidingsystemen' en de NEN 3651 (1994) 'aanvullende eisen voor stalen leidingen in kruisingen met belangrijke waterstaatswerken'.  
2. Ter zake van de controle op de naleving van het in artikel 2 lid 1 gestelde, is de Dienst voor het Stoomwezen bevoegd de werken te keuren en te beoordelen.

### Artikel 3

1. Alvorens de pijpleiding en daarbij behorende werken aan te leggen of te wijzigen is de concessionaris gehouden omtrent het traject, de diepteligging, de gronddekking, de aanpassing in het landschap en de te volgen werkwijze

overleg te plegen met de Planologische Werkcommissie, ingesteld bij beschikking van Onze Minister van Economische Zaken van 31 januari 1964, nr. 664/55, Dir. WJA.

2. Indien het overleg tot overeenstemming heeft geleid, voert de concessionaris de aanleg of wijziging overeenkomstig het advies van de Planologische Werkcommissie uit.

3. Indien het overleg op enig punt niet tot overeenstemming heeft geleid, neemt Onze Minister van Economische Zaken over dat punt een door de concessionaris bindende beslissing.

### Artikel 4

1. De concessie geldt ook voor rechtsopvolgers van de concessionaris onder algemene titel. Van rechtsopvolging wordt onverwijld mededeling gedaan aan Onze Minister van Economische Zaken.

2. De concessie mag slechts aan anderen worden overgedragen na schriftelijke toestemming van Onze Minister van Economische Zaken.

### Artikel 5

1. De concessionaris is in beginsel gehouden voor iedere gegadigde, die zich bereid verklaart de in lid 1 bedoelde beslissing van Onze Minister van Economische Zaken te aanvaarden, kerosine van naar het oordeel van Onze voornoemde Minister gelijke kwaliteit als die, welke de concessionaris vervoert, in de pijpleiding te vervoeren.

2. Indien tussen de concessionaris en gegadigde geen overeenstemming wordt bereikt over het vervoer van kerosine voor de gegadigde, is de concessionaris gehouden zich te gedragen naar de beslissing van Onze Minister voornoemd.

### Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de bekendmaking ervan door toezending aan Amsterdam Schiphol Pijpleiding C.V.

Onze Minister van Economische Zaken is belast met de uitvoering van dit besluit.

Onze Minister van Economische Zaken is gemachtigd om, zo er tegen dit besluit bezwaren worden gemaakt, namens Ons de bezwaarprocedure uit te voeren en indien de bezwaren geen aanleiding geven tot herroeping van dit besluit, namens Ons op de bezwaren te beslissen.

's-Gravenhage, 3 november 1997.

Beatrix.

De Minister van Economische Zaken,  
G. J. Wijfers.

Tegen dit besluit kan degene wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken binnen zes weken na de dag van verzending van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij de Minister van Economische Zaken, Directie Wetgeving en andere Juridische Aangelegenheden, Postbus 2010, 2500 EC 's-Gravenhage.

Deze concessie is dd. 20 november 1997 aan Amsterdam Schiphol Pijpleiding C.V. verzonden.