

# Nummerplan internationale signaleringspuntcodes

VW

## «Wet op de telecommunicatievoorzieningen»

11 juli 1997/HDTP/97/1317/HR  
Hoofddirectie Telecommunicatie en Post

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
Gelet op artikel 40d, eerste lid, onder a, van de Wet op de telecommunicatievoorzieningen;  
Gezien Aanbeveling Q.708 van de Telecommunication Standardization Sector van de International Telecommunication Union (ITU-T).

Besluit:

### Artikel 1

1. Een nummer als bedoeld in dit besluit bestaat uitsluitend uit cijfers.
2. De lengte van een nummer bedraagt vijf cijfers.
3. De in dit besluit bedoelde nummers die beschikbaar zijn voor toekenning of reservering bevinden zich uitsluitend in de nummerblokken die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage.

### Artikel 2

Een nummer dat is toegekend of gereserveerd, kan niet nogmaals worden toegekend of gereserveerd.

### Artikel 3

Aan de toekenning van een nummer worden de volgende voorschriften verbonden:

- a. de nummerhouder neemt het bij dit besluit bepaalde alsmede de geldende ITU-T aanbevelingen in acht;
- b. de nummerhouder is verplicht het nummer te gebruiken voor een directe en internationale signaleringskoppeling ten behoeve van grensoverschrijdende openbare telefonie tussen het netwerkpunt in Nederland waarvoor het nummer is aangevraagd en minimaal één ander buitenlands netwerkpunt;
- c. de nummerhouder die een nummer heeft toegekend gekregen waarmee hij de in onder b bedoelde koppeling kan realiseren en daarmee in zijn

behoefte kan voorzien, kan niet nog een ander nummer aanvragen voor deze koppeling.

### Artikel 4

Indien een aanvraag om toekenning van een nummer strijdig is met dit besluit en de Minister van Verkeer en Waterstaat het voornemen heeft dit besluit zodanig te wijzigen dat inwilliging van de aanvraag alsdan mogelijk wordt, wordt de aanvraag vooruitlopend op de wijziging van dit besluit in behandeling genomen.

### Artikel 5

1. Met betrekking tot nummers die voor het tijdstip van de inwerkingtreding van dit nummerplan in gebruik waren bij de houder van de concessie en de houder van de concessie deze nummers wenst te behouden, dient deze binnen drie maanden na het tijdstip van inwerkingtreding van dit nummerplan een aanvraag in op grond van de gestelde regels in het Besluit aanvraagprocedure nummers en de Regeling administratieve procedure nummers.
2. De nummers blijven bij de houder van de concessie in gebruik totdat op de aanvraag door Onze Minister is beslist of – indien een aanvraag als bedoeld in het vorige lid met betrekking tot in gebruik zijnde nummers niet tijdig is ingediend – tot zes maanden na het tijdstip van inwerkingtreding van dit nummerplan.

### Artikel 6

Dit besluit treedt in werking met ingang van de tweede dag na de dagtekening van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst.

### Artikel 7

Dit besluit wordt aangehaald als: Nummerplan internationale signaleringspuntcodes.  
Dit besluit met bijbehorende bijlage en toelichting wordt ter inzage gelegd bij het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Directie Toezicht Netwerken en Diensten.

Dit besluit zal in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.

## Toelichting

### § 1. Inleiding

Het beheer van Internationale signaleringspuntcodes (ISPC's) is van oudsher gedelegeerd geweest aan PTT Telecom die tevens de enige ISPC-houder was. Door de liberalisering van de telecommunicatiemarkt zijn er meerdere netwerkbeheerders ontstaan die behoefte hebben aan ISPC's zodat het noodzakelijk is geworden de toekenning van ISPC's op objectieve, doorzichtige en niet-discriminerende wijze te regelen.

Vanwege haar verantwoordelijkheid voor het Nederlands telecommunicatiebeleid op grond van de Wet op de telecommunicatievoorzieningen (WTV) heeft de Minister van Verkeer en Waterstaat het beheer van in Nederland toe te kennen ISPC's op zich genomen. Deze taak past in de ontwikkelingen in EG-verband die zullen leiden tot het opdragen van de verantwoordelijkheid voor het beheer van nummerplannen aan de nationale regelgever.

### § 2. Nummerplan

Een nummerplan is volgens de definitie in artikel 1, eerste lid, onder dd, van de WTV een plan, houdende de bestemming van nummers, daaronder mede begrepen gegevens over lengte en samenstelling van de in het plan opgenomen nummers.

Ook het onderhavige Nummerplan internationale signaleringspuntcodes (ISPC's) legt de relatie vast tussen nummers en hun bestemmingen. Er wordt slechts één bestemming onderscheiden, namelijk de categorie van internationale netwerkpunten in Nederland. ISPC's moeten worden gezien als de adressen van telefooncentrales en van de randapparatuur die een rol spelen in het proces van informatie-uitwisseling tussen telefooncentrales.

Op grond van het onderhavige nummerplan zullen 32 nummers worden toegekend of gereserveerd ten behoeve van de aanvragers van nummers. De toekenning of reservering van nummers is opgedragen aan de Directie Toezicht Netwerken en Diensten van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat. Het nummerplan ligt bij deze dienst ter inzage evenals een overzicht van de toegekende of gereserveerde nummers.

Het onderhavige nummerplan is gebaseerd op artikel 40d van de WTV dat is vastgesteld bij de wet tot wijziging van de Wet op de telecommunicatievoorzieningen, de Mediawet, de Radio-Omroep-Zender-Wet 1935 en het Wetboek van Strafvordering in verband met de liberalisering van kabelgebonden telecommunicatie-inrichtingen (kabelgebonden telecommunicatie), Stb. 1996, 320.

Tevens is het onderhavige nummerplan zoveel mogelijk in lijn met de ITU-T Aanbevelingen Q.708 Specifications of signalling system no. 7 numbering of international signalling point codes en daarmee gerelateerde ITU-T Aanbevelingen Q. 701 tot en met 707.

2009, 2010 en 2011 toegekend, elk bestaande uit 8 codes van vijf cijfers. In totaal dus 32 nummers. Door de ITU kunnen in de toekomst meer codes worden toegekend aan Nederland.

Een ISPC bestaande uit 5 cijfers wordt vertaald in het netwerk naar een 14 cijferige binaire bitscode, een unieke identificatie van een netwerkpunt volgens het signaleringssysteem 'SS7'.

#### Bijlage als bedoeld in artikel 1, derde lid, van het Besluit nummerplan internationale signaleringspuntcodes

Voorbeeld:

##### Internationale signaleringspuntcode

	Zonecode	Netwerkkode	Signaleringspuntcode
decimaal	2	008	1
	1 cijfer	3 cijfers	1 cijfer
binair	010	00001000	001
	3 bits	8 bits	3 bits

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.*

#### Relatie tussen nummers en hun bestemmingen

##### § 3. Nummers

Een nummer is volgens de definitie in artikel 1, eerste lid, onder cc, van de WTV: cijfers, letters of andere symbolen, al dan niet in combinatie, die dienen voor toegang tot of identificatie van gebruikers, netwerkexploitanten, diensten, netwerkaansluitpunten of andere netwerkelementen.

Het onderhavige nummerplan bevat nummers die alleen uit cijfers bestaan. In deze nummers komen geen letters of andere symbolen voor. De lengte van deze nummers bedragen 5 cijfers.

##### § 4. Opbouw van nummers

In de ITU-T Aanbeveling Q.708 is de hiërarchische structuur vastgelegd van de internationale signaleringspuntcodes. Het onderhavige nummerplan baseert zich op deze structuur van de internationale signaleringspuntcodes. Het toegepaste coderingssysteem van de ITU-T is gebaseerd op geografie. De wereld is ingedeeld in zes zones en binnen de zones zijn codeblokken gereserveerd voor de verschillende landen. Aan Europa is door het Telecommunicatie Standaardisatie Bureau van de ITU (ITU-TSB) de zonecode 2 toegekend. Aan Nederland zijn tot nu toe de nummerblokken 2008,

Beschikbaar voor toekenning of reservering	Bestemming van de nummers	Lengte van de nummers
2-008-0	internationaal netwerkpunt	5
2-008-1	internationaal netwerkpunt	5
2-008-2	internationaal netwerkpunt	5
2-008-3	internationaal netwerkpunt	5
2-008-4	internationaal netwerkpunt	5
2-008-5	internationaal netwerkpunt	5
2-008-6	internationaal netwerkpunt	5
2-008-7	internationaal netwerkpunt	5
2-009-0	internationaal netwerkpunt	5
2-009-1	internationaal netwerkpunt	5
2-009-2	internationaal netwerkpunt	5
2-009-3	internationaal netwerkpunt	5
2-009-4	internationaal netwerkpunt	5
2-009-5	internationaal netwerkpunt	5
2-009-6	internationaal netwerkpunt	5
2-009-7	internationaal netwerkpunt	5
2-010-0	internationaal netwerkpunt	5
2-010-1	internationaal netwerkpunt	5
2-010-2	internationaal netwerkpunt	5
2-010-3	internationaal netwerkpunt	5
2-010-4	internationaal netwerkpunt	5
2-010-5	internationaal netwerkpunt	5
2-010-6	internationaal netwerkpunt	5
2-010-7	internationaal netwerkpunt	5
2-011-0	internationaal netwerkpunt	5
2-011-1	internationaal netwerkpunt	5
2-011-2	internationaal netwerkpunt	5
2-011-3	internationaal netwerkpunt	5
2-011-4	internationaal netwerkpunt	5

---

2-011-5	internationaal netwerkpunt	5
2-011-6	internationaal netwerkpunt	5
2-011-7	internationaal netwerkpunt	5

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorristma-Lebbink*