

Intrekking c.q. wijziging diverse vervoersverboden vee

LNV

«Gezondheids- en welzijnswet voor dieren»

16 juni 1997/Nr. 973967

Directie Juridische Zaken

De Minister van Landbouw, Natuurbeheer en Visserij,
Gelet op de artikelen 30, eerste lid, 31 en 107 van de Gezondheids- en welzijnswet voor dieren;

Besluit:

Artikel I

De Regeling vervoersverbod vee Baarle-Nassau 1997¹ wordt ingetrokken.

Artikel II

In Artikel 1 van de Regeling vervoersverbod vee Berkel-Enschot 1997² vervalt onder het eerste gedachtestreepje de zinsnede: De N269 volgend in noordelijke richting tot de A58. De A58 volgend in westelijke richting tot de kruising met de N283.

Artikel III

De Regeling vervoersverbod varkens Zuid-Nederland³ wordt als volgt gewijzigd:

- a. In artikel 1 vervalt de zinsnede: , de Regeling vervoersverbod vee Baarle-Nassau 1997.
- b. Artikel 1a, tweede lid, onderdeel a, komt te luiden:
 - a. Brabant: Vanaf de brug van de A50 ter hoogte van Ewijk over de Waal, de A50 volgend in zuidwestelijke richting tot de kruising met de Broekstraat (ten noorden van Hernen). De Broekstraat volgend in westelijke richting tot de Dorpsstraat. De Dorpsstraat volgend in westelijke richting, overgaand in De Dreef tot de Gordenaars. De Gordenaars volgend in zuidelijke richting tot Molendijk. De Molendijk volgend in westelijke richting, later overgaand in zuidelijke richting tot de Veerstraat. De Veerstraat volgend in zuidoostelijke richting tot het Veer over de Maas, ter hoogte van Batenburg (gem. Wijchen). Vanaf dat punt de Maas volgend in westelijke richting tot de brug van de A2 over de

Maas ter hoogte van 's Hertogenbosch. Vanaf dat punt de A2 volgend in zuidoostelijke richting tot de brug van de A2 over de Dommel (ten noordoosten van Vught). Vanaf dit punt de Dommel volgend in noordelijke richting tot het Drongelense Kanaal. Het Drongelense Kanaal volgend in noordelijke richting tot het Willemsplein (Gem. Den Bosch). Vanaf het Willemsplein, de Vlijmenseweg volgend in zuidelijke richting, later overgaand in noordwestelijke richting tot de A59 ter hoogte van de afslag 's-Hertogenbosch-West (afslag 45). De A59 volgend in westelijke richting tot de N267 (ter hoogte van Heusden). De N267 volgend in noordwestelijke richting tot de brug van de N267 over de Bergsche Maas. Vanaf dat punt de Bergsche Maas tot het Veer ter hoogte van Capelle (Gem. Sprang-Capelle). Vanaf dat punt de Veerweg volgend in zuidelijke richting tot Hoofdstraat. De Hoofdstraat volgend in westelijke richting tot Wendelnesseweg-Oost. De Wendelnesseweg-Oost volgend in zuidelijke richting, overgaand in Nieuwevaart, in westelijke richting overgaand in 's-Gravenmoerseweg, overgaand in Capelseweg tot Vaartweg. De Vaartweg volgend in zuidelijke richting tot Ruiterbaan. De Ruiterbaan volgend in zuidwestelijke richting tot Fazanenweg. De Fazan-tenweg volgend in zuidoostelijke richting tot Kwartelweg. De Kwartelweg volgend in zuidwestelijke richting tot Eindsestraat. De Eindsestraat volgend in zuidoostelijke richting tot Vierbundersweg. De Vierbundersweg volgend in zuidwestelijke richting tot de kruising met het Wilhelminakanaal. Het Wilhelminakanaal volgend in zuidoostelijke richting tot de kruising met de Baron van Voorst tot Voorstweg (Gem. Tilburg). De Baron van Voorst tot Voorstweg volgend in zuidelijke richting tot de Bredaseweg (N282). De Bredaseweg volgend in zuidoostelijke richting, overgaand in Baroniebaan tot de N283. De N283 volgend in zuidwestelijke richting tot de kruising met de A58. Vanaf dat punt de A58 volgend in oostelijke richting tot de afslag Hilvarenbeek. Vanaf dat punt de N269 volgend

in zuidelijke richting tot Hakvoortseweg. De Hakvoortseweg volgend in noordoostelijke richting overgaand in Biestsedijk tot Bundersweg. De Bundersweg volgend in noordoostelijke richting overgaand in Leydijk (Biest-Houtakker, gem. Hilvarenbeek) tot het Wilhelmina-kanaal. Het Wilhelminakanaal volgend in zuidoostelijke richting tot de kruising met de Jonkheer de la Courtweg. De Jonkheer de la Courtweg volgend in zuidelijke richting tot Dr. Jan van de Mortellaan. De Dr. Jan van de Mortellaan volgend in zuidoostelijke richting tot Baesterdijk. De Baesterdijk volgend in zuidelijke richting overgaand in Neereindseweg tot Andreasstraat. De Andreasstraat volgend in zuidelijke richting overgaand in Kerkstraat overgaand in Hoogeindeseweg overgaand in Dennendijk overgaand in Oostelbeersedijk tot Kekkeneind. Het Kekkeneind volgend in noordoostelijke richting tot Willibrordusstraat. De volgend in oostelijke richting overgaand in Biemerren overgaand in de Oude Kerkstraat tot de Scherpenering. De Scherpenering volgend in noordelijke richting tot de Schotel Bleekweg. De Schotel Bleekweg volgend in oostelijke richting tot de Strijpsebaan. De Strijpsebaan volgend in noordelijke richting tot Het Schaapsdijk. Het Schaapsdijk volgend in zuidoostelijke richting tot Noord Brabantlaan. De Noord Brabantlaan volgend in noordoostelijke richting de A2. De A2 volgend in zuidelijke richting tot knooppunt De Hogt. Vanaf dat punt de A67 volgend in westelijke richting (richting Antwerpen) tot de Heerseweg. De Heerseweg volgend in zuidelijke richting overgaand in Volmolenweg tot Broekhovenseweg. De Broekhovenseweg volgend in zuidwestelijke richting tot Keersopperdreef. De Keersopperdreef volgend in zuidelijke richting tot de Dommelsewijk. De Dommelsewijk volgend in noordoostelijke richting overgaand in de Westerhovenseweg overgaand in Bergstraat overgaand in de Dommelseweg tot de N69. De N69 volgend in zuidwestelijke richting tot de Nederlands-Belgische grens. De Nederlands-Belgische grens volgend in westelijke

richting tot daar waar de Nederlands-Belgische grens het Schelde-Rijnkanaal kruist. Vanaf dat punt het Schelde-Rijnkanaal volgend in noordelijke richting, de A58 kruisend, overgaand in Zuidervoorthaven, overgaand in Schelde-Rijnverbinding, overgaand in Schelde-Rijnkanaal tot de Volkerak. De Volkerak volgend in noordoostelijke richting tot Hellegat. Het Hellegat volgend noordelijk, daarbij het Hellegatsplein kruisend tot het Hollandsch Diep. Het Hollandsch Diep volgend in oostelijke richting, de Moerdijkbruggen (A16 en de spoorverbinding Rotterdam-Roosendaal) kruisend, overgaand in Nieuwe Merwede, overgaand in Boven Merwede, de A27 kruisend bij Gorinchem, overgaand in de Waal, de A2 kruisend bij Zalt-bommel, de N323 kruisend bij Beneden-Leeuwen tot de brug van de A50 over de Waal ter hoogte van Ewijk.

c. Artikel 1a, tweede lid, onderdeel c, vervalt.

d. De bijlage komt te luiden:

Bijlage

Vrijstellingsverklaring

volgnummer: ...

Deel A in te vullen door of namens de eigenaar van het fok/vermeerderingsbedrijf

Naam fok/vermeerderingsbedrijf: ...

Adres: ...

Postcode en woonplaats: ...

UBN nummer: ...

Oormerknrs.: ...

Aantal te verplaatsen biggen: ...

Ondergetekende verklaart dat de biggen zich vóór het inladen bevinden op een varkensfok/vermeerderingsbedrijf, niet verdacht van Klassieke Varkenspest en bestemd zijn voor het mestbedrijf genoemd in deel C.

Ondergetekende verklaart de biggen uitsluitend te leveren aan maximaal drie mestbedrijven (1 mestbedrijf= 1 UBN op 1 adres), zolang de Regeling vervoersverbod varkens Zuid-

Nederland van kracht is. Dit wordt aangetoond met volledig ingevulde vervoersdocumenten. Het betreft klinisch gezonde biggen. Na laden wordt op het fok/vermeerderingsbedrijf een reinigings- en ontsmettingsplaats ter beschikking gesteld om het vervoermiddel uitwendig te reinigen.

Aldus naar waarheid ingevuld:

Datum: ...

Handtekening: ...

Deel B in te vullen door de vervoerder

Naam vervoerder: ...

Adres: ...

Postcode en woonplaats: ...

Kenteken van de vrachtauto: ...

Aantal geladen biggen: ...

Ondergetekende verklaart dat de biggen zijn geladen nadat deel A en deel C van deze verklaring volledig zijn ingevuld en ondertekend door betrokkenen. Het vervoermiddel is voorafgaande aan elk transport gereinigd en ontsmet. Het transport vindt rechtstreeks plaats vanaf het fok/vermeerderingsbedrijf genoemd in deel A naar het mestbedrijf genoemd in deel C in bovenstaand vervoermiddel. Dit wordt aangetoond met volledig ingevulde vervoersdocumenten.

Aldus naar waarheid ingevuld:

Datum: ...

Handtekening: ...

Deel C in te vullen door of namens de eigenaar van het mestbedrijf.

Naam vervoerder: ...

Adres: ...

Postcode en woonplaats: ...

Aantal ontvangen biggen: ...

UBN nummer: ...

Oormerknrs.: ...

Ondergetekende verklaart dat het mestbedrijf een bedrijf is niet verdacht van Klassieke Varkenspest en sinds 01-02-1997 geen Klassieke Varkenspest is vastgesteld op het afmestbedrijf. De biggen worden ontvangen van één enkel fok/vermeerderingsbedrijf (= 1 UBN op 1 adres) tijdens dit vervoer en zolang de Regeling vervoersverbod varkens Zuid-Nederland van kracht is. Dit wordt aangetoond met volledig ingevulde vervoersdocumenten.

Ondergetekende verklaart een reinigings- en ontsmettingsplaats ter beschikking te stellen aan de vervoerder na lossen van de biggen en dat de biggen niet van het bedrijf afgevoerd zullen worden.

Aldus naar waarheid ingevuld:

Datum: ...

Handtekening: ...

Dit formulier is volledig ingevuld aanwezig op het transportmiddel.

Dit formulier wordt tenminste 4 maanden bewaard door de afmester op het afmestbedrijf genoemd in deel C. Een kopie van dit volledig ingevuld formulier wordt door of namens de eigenaar van het mestbedrijf binnen 2 werkdagen retourgezonden naar bureau RBB.

Artikel IV

Deze regeling wordt op 16 juni 1997 om 18.00 uur bekend gemaakt aan de media en treedt op 16 juni om 24.00 uur in werking.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 16 juni 1997.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
De Directeur-Generaal Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
J.F. de Leeuw.*

Toelichting

In verband met het optreden van klassieke varkenspest in Zuid-Nederland zijn diverse maatregelen genomen om verdere verspreiding van deze besmettelijke varkensziekte te voorkomen, zoals het instellen van toezichtsgebieden waarin een vervoersverbod van kracht is. Het toezichtsgebied rondom Baarle-Nassau kan uit veterinaire oogpunt worden ingetrokken. Onderhavige regeling geeft hieraan uitvoering. Tevens wordt door de inspecteur-districtshoofd van de Veterinaire Dienst het beschermingsgebied opgeheven. Onderhavige regeling wijzigt tevens de omschrijving van het gebied rondom Berkel-Enschot. De grensweg die aansluit op het gebied Baarle-Nassau en dientengevolge binnen het vervoersverbod viel, wordt weer vrijgegeven.

Dit gebied maakt vervolgens onderdeel uit van het vervoersverbod dat voor varkens in Zuid-Nederland is afgekondigd. Ingevolge dit vervoersverbod is het verboden varkens te vervoeren binnen en vanuit het omschreven gebied in Zuid-Nederland, tenzij deze varkens rechtstreeks worden vervoerd naar een slachthuis, onverminderd het strengere vervoersregime in de beschermings- en toezichtsgebieden.

In bepaalde gebieden in Zuid-Nederland is het vervoer van varkens onder voorwaarden nog verder vrijgesteld. Ingevolge onderhavige regeling worden deze gebieden uitgebreid. Zo verdwijnt de buffer, waar slechts vervoer naar het slachthuis was toegestaan, tussen de gebieden West-Brabant en Noordoost-Brabant. Dientengevolge worden deze gebieden samengevoegd tot één nieuw gebied genaamd Brabant. Dit gebied wordt uitgebreid met het voormalige

toezichtsgebied rondom Baarle-Nassau en het daaraangrenzende gebied van de Kempen, dat was ingesloten door de toezichtsgebieden rondom Baarle-Nassau, Berkel-Enschot, Soerendonk en Best. In de beschrijving van het gebied Zuid-Limburg wordt geen wijziging aangebracht.

Tevens worden ingevolge onderhavige regeling de voorwaarden waaronder het vervoer in deze gebieden mag plaatsvinden, versoepeld. Zo is het, tijdens de duur van deze vrijstelling toegestaan dat een fok- of vermeerderingsbedrijf aan maximaal drie mestbedrijven biggen levert. Tot nu toe mocht slechts aan één mestbedrijf geleverd worden. Het mestbedrijf kan nog steeds slechts van één bedrijf biggen aanvoeren en mag deze dieren niet meer afvoeren. Het vervoer dient vergezeld te gaan van de vrijstellingsverklaring, waarvan het model bij onderhavige regeling is aangepast.

*De Minister van Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
De Directeur-Generaal Landbouw,
Natuurbeheer en Visserij,
J.F. de Leeuw.*