

## Richtlijn voor het opsporings- en vervolgingsbeleid ten aanzien van bepaalde door brom- en snorfietsers gepleegde overtredingen

Vastgesteld in de vergadering van het college van procureurs-generaal d.d. 20 december 1994

Inwerkingtreding d.d. 1 maart 1996

### 1. Inleiding

De definitie van de bromfiets in het Voertuigreglement (VR) is deels ontleend aan artikel 1, eerste lid, onderdeel d, Wegenverkeersreglement (WVR), deels aan artikel 80a, vijfde lid, WVR. Het bij koninklijk besluit van 8 mei 1985 (Stb. 246) geïntroduceerde systeem ten aanzien van het vaststellen dat een voertuig voor de toepassing van het WVR en het RVV 1966 als bromfiets is aan te merken, wordt hiermee gecontinueerd. Er behoeft hiertoe geen technisch onderzoek plaats te vinden, maar er kan worden volstaan met de constatering dat het voertuig op de in artikel 5.6.1., tweede lid, VR voorgeschreven wijze is voorzien van de gele of oranje plaat. Mocht op een voertuig kennelijk ten onrechte de gele of oranje plaat worden gevoerd – bijvoorbeeld op een motorfiets van 125 cm<sup>3</sup> – dan zal daartegen op grond van artikel 5.1.4 VR kunnen worden opgetreden. De definitie van de bromfiets in het VR is in overeenstemming gebracht met richtlijn nr. 92/61/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 30 juni 1992 betrefvende de goedkeuring van twee- of driewielige motorvoertuigen (PbEG L 225/72). Uit deze richtlijn vloeit onder meer voort, dat bromfietsen met een constructiesnelheid van 45 km per uur, op de weg moeten worden toegelaten. Naast de wijziging van de constructiesnelheid is ook de eis dat bromfietsen niet voorzien mogen zijn van een gesloten carrosserie, op grond van de eerdergenoemde EEG-richtlijn komen te vervallen. Verder vallen nu ook voertuigen op drie of vier wielen, wanneer deze aan de betreffende eisen voldoen, onder de definitie van bromfiets. De Nota van Toelichting bij het besluit van 16 november 1994, houdende wijziging van het RVV 1990 vermeldt dat nader zal worden bezien of voor bromfietsen met een gesloten carrosserie aparte regels in het RVV 1990 zullen moeten worden opgeno-

men, betreffende bijvoorbeeld de plaats op de weg.

De definitie van de bromfiets luidt sinds 1 januari 1995 als volgt (art. 1.1 onder m. VR en art. 1 onder i. RVV 1990): Motorrijtuig op twee of drie wielen, met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, uitgerust met een verbrandingsmotor met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of met een elektromotor en niet zijnde een invalidevoertuig; motorrijtuigen die op de in art. 5.6.1, tweede lid VR, bedoelde wijze zijn voorzien van één of twee gele of oranje platen, worden mede als bromfiets aangemerkt; als bromfietsen worden voorts aangemerkt vierwielige motorrijtuigen:

- a. met een ledige massa van minder dan 350 kg, de massa van de batterijen in elektrische voertuigen niet inbegrepen,
- b. met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, en
- c. uitgerust met een verbrandingsmotor met elektrische ontsteking met een cilinderinhoud van ten hoogste 50 cm<sup>3</sup> of uitgerust met een ander type motor met een netto maximum vermogen van ten hoogste 4 kw.

De wijziging van de definitie van de snorfiets hangt samen met de wijziging van de definitie van de bromfiets. De definitie van de snorfiets luidt sinds 1 januari 1995 als volgt (art. 1 onder af. RVV 1990): Bromfiets die blijkens een daarop aangebracht merk als bedoeld in artikel 5.6.1., eerste lid, VR is geconstrueerd voor een maximumsnelheid die niet meer bedraagt dan 25 km per uur; voertuigen die op de krachtens art. 5.6.1, tweede lid, VR vastgestelde wijze zijn voorzien van één of twee in dat artikel bedoelde oranje platen worden voor de toepassing van dit besluit gelijkgesteld met snorfietsen.

### 2. De rollentestbank

In het algemeen kan een voertuig als bromfiets worden aangemerkt zonder dat een technisch onderzoek behoeft plaats te vinden; voldoende is de constatering dat het voertuig op de voorgeschreven wijze is voorzien van een gele

of oranje plaat. Mocht op een voertuig ten onrechte de gele of oranje plaat worden gevoerd dan zal daartegen op grond van artikel 5.1.4 VR kunnen worden opgetreden.

Controle van bromfietsen dient in principe niet door technisch onderzoek, maar door het gebruik van de rollentestbank voor vermogensmeting plaats te vinden. Het onmiddellijk ter plaatse bekeuren en de kans om binnen korte tijd opnieuw gecontroleerd te worden moet de bestuurders van bromfietsen er toe aansporen het vermogen van hun voertuig aan de wettelijke vereisten aan te passen. Gegeven de grotere pakkans is het niet aangewezen iedere bromfiets (of onderdelen daarvan) waarvan de motor meer vermogen levert dan het wettelijk toegestane in beslag te nemen. Inbeslagneming in deze gevallen zou ertoe leiden dat de tijdwinst geboekt met de vermogensmeting op de rollentestbank, verloren zou gaan bij de afhandeling van de inbeslagneming. In de gevallen waarin het gemeten vermogen hoger blijkt te zijn dan 0,6 kw (snorfiets), danwel 1,4 kw (bromfiets) zal echter wel inbeslagneming plaats dienen te vinden.

### 3. Voertuigreglementfeiten

Afdeling 6 van hoofdstuk 5 VR bevat de permanente eisen waaraan bromfietsen dienen te voldoen. Zonder onderzoek naar de cilinderinhoud is het mogelijk om voor de meeste gedragingen, die zijn opgenomen in de bijlage bij de Wet Mulder, een administratieve sanctie op te leggen.

Een onderzoek naar de cilinderinhoud zal wel moeten plaatsvinden in de volgende gevallen:

Voert geen gele/oranje plaat: 5.6.1, lid 1, sub c VR

Voert ten onrechte een gele/oranje plaat: 5.1.4 VR

Het voertuig had een gele plaat moeten voeren maar voert een oranje plaat: 5.1.4 VR

Bij de opsporing dient er vanuit te worden gegaan, dat elk motorvoertuig op twee of drie wielen, dat een gele of oranje plaat voert, een bromfiets is. Bij het voeren van een gele of oranje plaat verdient vervolging terzake het niet vol-

---

doen aan de voor bromfietsen geldende technische voorschriften de voorkeur.

Slechts indien het door de uiterlijke kenmerken van het voertuig duidelijk is dat het geen bromfiets kan zijn, zal door middel van een technisch onderzoek naar de cilinder-inhoud worden nagegaan of de gele/oranje plaat ten onrechte wordt gevoerd.

Wanneer duidelijk is dat ten onrechte een gele of oranje plaat is aangebracht, wordt een administratieve sanctie opgelegd terzake van artikel 5.1.4 VR en proces-verbaal opgemaakt terzake van geconstateerde strafbare feiten zoals, rijden zonder rijbewijs, kentekenbewijs etc.

Indien een bromfiets betrokken was bij een verkeersongeval kan niet worden volstaan met het bepalen van de cilinderinhoud. Er zal er een technisch onderzoek naar het opvoeren van het vermogen plaats dienen te vinden.

#### **4. Samenloop Muldergedraging/strafbaar feit**

Bij controle van brom- en snorfietsen kunnen meerdere gedragingen en overtredingen worden geconstateerd. Omdat voor de betrokkene/verdachte afdoening van één gebeurtenis langs zowel de administratiefrechtelijke als de strafrechtelijke weg tot grote onduidelijkheid kan leiden dient afdoening langs één traject uitgangspunt te zijn. Om een ongewenste cumulatie van sancties te voorkomen worden per gebeurtenis aan de betrokkene voor ten hoogste drie gedragingen een sanctie opgelegd.

Indien een gebeurtenis uit gedragingen en overtredingen bestaat, wordt ten aanzien van de betrokkene/verdachte voor ten hoogste drie feiten een sanctie opgelegd/proces-verbaal opgemaakt. In het proces-verbaal dient melding te worden gemaakt van de opgelegde sanctie(s).

#### **5. Tarieven en beleid ten aanzien van inbeslagneming**

Indien bij meting van het vermogen met behulp van de rollentestbank een te groot vermogen wordt geconstateerd geldt het beleid ten aanzien van inbeslagneming van (onderdelen van) opgevoerde brom- en snorfietsen zoals in het bijgevoegde schema is aangegeven. De tarieven zijn opgenomen in de 'Tekstenbundel voor misdrijven, kantongerechts-overtredingen en Mulder-gedragingen'.

In lokale situaties kan het noodzakelijk zijn dat het inbeslagnamebeleid wordt aangescherpt. In overleg met het OM kan worden besloten om – ook indien vermogensoverschrijdingen binnen de Mulder-grenzen blijven – op te treden op grond van art. 5.6.1., lid 1, sub b VR (niet voldoen aan goedkeuringsmerk).

Bij inbeslagneming dient (een schatting van) de waarde van het in beslag genomen op het beslagformulier te worden vermeld. De OY-cier van Justitie dient over deze informatie te beschikken indien hij de rechter om een verbeurdverklaring van de (onderdelen van) de opgevoerde brom- of snorfiets verzoekt. In het geval dat bij inbeslagneming van (onderdelen van) een opgevoerde brom- of snorfiets blijkt dat de bestuurder geen eigenaar/houder van de bromfiets is zal er tevens een proces-verbaal dienen te worden opgemaakt tegen de eigenaar/houder. Deze dient te worden gewezen op de mogelijkheid om afstand ter vernietiging te doen.

#### **6. Inwerkingtreding**

Deze richtlijn vervangt de richtlijn van 23 november 1994 (stcrt. 1994, 250), treedt op 1 maart 1996 in werking en is van toepassing op alle strafbare feiten gepleegd op of na die datum.

---

### Schema voor de tweewielige bromfiets

Bromfiets (snorfiets): tweewielig voertuig dat naar uiterlijke verschijningsvorm als bromfiets kan worden aangemerkt

*met gele/oranje plaat*

#### 1. Behorend tot goedgekeurd type of exemplaar

<b>≤ 0,6 KW netto (snorfiets)</b> <b>≤ 1,4 KW netto (bromfiets)</b>	<b>&gt; 0,6 KW netto (snorfiets)</b> <b>&gt; 1,4 KW netto (bromfiets)</b>
overtreding 5.6.8, lid 1, onder a/b Voertuigreglement gedraging	overtreding 5.6.8, lid 1, onder a/b Voertuigreglement proces-verbaal
geen inbeslagneming	inbeslagneming onderdelen

#### 2. Niet behorend tot goedgekeurd type of exemplaar

<b>≤ 0,6 KW netto (snorfiets)</b> <b>≤ 1,4 KW netto (bromfiets)</b>	<b>&gt; 0,6 KW netto (snorfiets)</b> <b>&gt; 1,4 KW netto (bromfiets)</b>
overtreding 5.6.8, lid 1, onder a/b Voertuigreglement gedraging	overtreding 5.6.8, lid 1, onder a/b Voertuigreglement proces-verbaal
geen inbeslagneming	inbeslagneming voertuig

*zonder gele/oranje plaat*

#### 1. Behorend tot goedgekeurd type of exemplaar

<b>≤ 0,6 KW netto (snorfiets)</b> <b>≤ 1,4 KW netto (bromfiets)</b>	<b>&gt; 0,6 KW netto (snorfiets)</b> <b>&gt; 1,4 KW netto (bromfiets)</b>
overtreding 5.6.8, lid 1, onder a/b Voertuigreglement gedraging	controle op goedkeuringsnummer/ cilinderinhoud vaststellen
	overtreding 5.6.8, lid 1, onder a/b Voertuigreglement of rijden zonder rij-/kentekenbewijs
	proces-verbaal
geen inbeslagneming	inbeslagneming onderdelen

#### 2. Niet behorend tot goedgekeurd type of exemplaar

<b>≤ 0,45 KW netto</b>	<b>&gt; 0,45 KW netto</b>
controle op goedkeuringsnummer/ cilinderinhoud vaststellen	controle op goedkeuringsnummer/ cilinderinhoud vaststellen
overtreding 5.6.1, lid 1, onder b Voertuigreglement of rijden zonder rij-/kentekenbewijs	overtreding 5.6.1, lid 1, onder b Voertuigreglement of rijden zonder rij-/kentekenbewijs
proces-verbaal	proces-verbaal
geen inbeslagneming	inbeslagneming voertuig