

## Besluit mandaat Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute

20 november 1996/Nr. DGV/WJZ/V-625004

Directoraat-generaal voor het Vervoer

De minister van Verkeer en Waterstaat, Gelet op de Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute;

Gezien de schriftelijke instemming van de projectmanager Betuweroute van NS Railinfrabeheer B.V. van 5 november 1996;

Besluit:

### Artikel 1

Aan de projectmanager Betuweroute van NS Railinfrabeheer B.V. wordt mandaat verleend om namens de Minister van Verkeer en Waterstaat besluiten te nemen op verzoeken om schadevergoeding in het kader van de Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute, met uitzondering van het beslissen op bezwaarschriften tegen voornoemde besluiten.

### Artikel 2

Bij de uitoefening van het mandaat neemt de projectmanager Betuweroute van NS Railinfrabeheer B.V. de door de Minister van Verkeer en Waterstaat gegeven instructies in acht.

### Artikel 3

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de dag van haar bekendmaking.

Dit besluit wordt bekendgemaakt door toezending aan de projectmanager Betuweroute van NS Railinfrabeheer B.V. alsmede door gelijktijdige plaatsing in de Staatscourant.

's-Gravenhage, 20 november 1996.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.

### Bezwaar

Binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit kunnen belanghebbenden daartegen schriftelijk en gemotiveerd bezwaar indienen bij de Minister van Verkeer en Waterstaat, t.a.v. het Directoraat-Generaal voor het Vervoer, stafafdeling Wetgeving en Juridische Zaken.

### Toelichting

In het ontwerp-tracébesluit Betuweroute van 4 maart 1996 is aangegeven dat een Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute wordt vastgesteld, op grond waarvan de Minister van Verkeer en Waterstaat verzoeken om vergoeding van rechtmatig toegebrachte schade als gevolg van de aanleg van de Betuweroute zal behandelen.

Deze regeling is op 1 oktober 1996 in de Staatscourant gepubliceerd (Stcrt. 1996, 189).

Vanwege het feit dat NS Railinfrabeheer B.V. als uitvoerende taakorganisatie van het Rijk is belast met de aanleg van de Betuweroute wordt bij dit besluit aan de projectmanager van NS Railinfrabeheer B.V. mandaat verleend om namens de Minister van Verkeer en Waterstaat besluiten te nemen op verzoeken om schadevergoeding op basis van de Regeling Nadeelcompensatie Betuweroute. De projectmanager is bij de uitoefening van deze taak volledig verantwoordelijk schuldig aan de Minister van Verkeer en Waterstaat. Het beslissen op bezwaarschriften tegen de hiervoor bedoelde besluiten is uitgezonderd van de mandaatverlening, aangezien reeds rekening is gehouden met artikel 10:3, derde lid, van de Derde tranche van de Algemene wet bestuursrecht, op grond waarvan mandaat tot het beslissen op een bezwaarschrift niet mag worden verleend aan degene die het besluit waartegen het bezwaar zich richt, krachtens mandaat heeft genomen.

De bezwaartermijn van zes weken vangt aan met ingang van 26 november 1996.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.