

# Bekendmaking aan de scheepvaart

## Kanaal door Zuid-Beveland Maximum scheepsafmetingen, diepgang en vaarsnelheden. Gebruik rijksloswal- len.

(Vervanging bekendmaking nrs. 9 en 10  
van 1993 in verband met wijziging maxi-  
mum toegelaten diepgang en intrekking  
tijdelijke beperking van de doorvaart-  
hoogte)

15 oktober 1996/Nr. 10  
Rijkswaterstaat/Directie Zeeland

De hoofdingenieur-directeur van de  
Rijkswaterstaat in de directie Zeeland  
te Middelburg,  
overwegende,  
dat vanuit de praktijk en het oogpunt  
van handhaafbaarheid gebleken is dat  
het huidige voorschrift in de bekend-  
makingen 9/1993 en 10/1993 ten aan-  
zien van maximum toegelaten diepgang  
niet voldoet;  
dat de 'tijdelijke situatie' genoemd  
onder B. van bekendmaking 9/1993 niet  
meer bestaat, zodat de daar genoemde  
beperking van de doorvaarthoogte in  
de praktijk is opgeheven;  
dat het daarom wenselijk is bedoeld  
diepgangsvoorschrift te wijzigen en, ter  
wille van de duidelijkheid, in verband  
daarmee de bekendmakingen 9/1993 en  
10/1993 te vervangen door één nieuwe  
bekendmaking;  
dat ten aanzien van de nieuwe maxi-  
mum diepgang Bijlage 13 van het Bin-  
nenvaart Politie Reglement moet wor-  
den aangepast;  
Gelet op de artikelen 9.02 en 9.03 van  
het Binnenvaart Politie Reglement;

Besluit:

1. Voor het Kanaal door Zuid-Beve-  
land, met inbegrip van de sluisen te  
Hansweert, de maximum toegestane  
scheepsafmetingen, diepgang en vaar-  
snelheden opnieuw vast te stellen, en  
wel als volgt:  
lengte: 200 m voor duwstellen en slepen  
(ongewijzigd), 150 m voor schepen en  
gekoppelde samenstellen (ongewijzigd);  
breedte: 23,00 m voor alle vaart (onge-  
wijzigd);  
diepgang: 4,75 m bij waterstanden  
hoger of gelijk aan N.A.P. -0,75 m, of

zoveel minder als de waterstand lager is  
dan N.A.P. -0,75 m.

Bij het binnenvaren van het kanaal bij  
vallend water (afgaand tij) en bij het  
verlaten van een loswal, dient de diep-  
gang zodanig te zijn dat op geen enkel  
moment en op geen enkele plaats  
vorenbedoelde maximum toegestane  
diepgang wordt overschreden.  
Tijdens het liggen aan één der loswallen  
is een maximum diepgang van 4,75 m  
bij elke waterstand toegestaan (dit laat-  
ste is ongewijzigd).

vaarsnelheden (ten opzichte van de  
oever);

15 km/u bij een natte dwarsdoorsnede  
van 20m<sup>2</sup> of meer (ongewijzigd);

20 km/u bij een natte dwarsdoorsnede  
kleiner dan 20 m<sup>2</sup> (ongewijzigd).

(Onder natte dwarsdoorsnede wordt  
verstaan: grootste breedte x grootste  
diepgang van het schip of samenstel).

II. Schepen mogen slechts van de  
hierna genoemde loswallen afmeren,  
indien vóóraf toestemming is verkregen  
van of vanwege het hoofd van de  
Scheepvaartdienst Oosterschelde (onge-  
wijzigd):

1. De loswal in het Zijkanaal Wemel-  
dinge:

Alle relevante gegevens dienen vóór  
aankomst en vertrek aan de Verkeers-  
post Wemeldinge te zijn verstrekt via  
marifoonkanaal 68 of telefoonnummer  
0113 - 62 21 10.

2. De loswal ('Kaaai 85') langs het  
kanaal bij Hansweert/Schore:

Alle relevante gegevens dienen vóór  
aankomst en vertrek aan de sluisen te  
Hansweert (roepnaam 'Sluis Hans-  
weert') te zijn verstrekt via marifoonka-  
naal 22 of telefoonnummer 0113 - 38  
14 10.

III. De tijdelijke hoogtebeperking  
genoemd in bekendmaking 9/1993 is  
vervallen.

IV. Mijn bekendmakingen 9/1993 en  
10/1993 worden hierbij ingetrokken.  
De daartoe bevoegde ambtenaren kun-  
nen in verband met het voorgaande op  
grond van de Scheepvaartverkeerswet  
(SVW) en het Binnenvaartpolitie-regle-  
ment (BPR) aan de schipper een aan-  
wijzing geven. De schipper is verplicht  
die aanwijzing op te volgen.

Deze bekendmaking wordt in de

Staatscourant geplaatst en treedt met  
onmiddellijke ingang in werking.

Voor bezwaar- en beroepsmogelijkhe-  
den is de Algemene wet bestuursrecht  
(Awb) van toepassing (zie de Medede-  
lingen bij deze bekendmaking).

Middelburg, 15 oktober 1996.

De hoofdingenieur-directeur,

voor deze,

het hoofd van de afdeling Scheepvaart en  
Infrastructuur (NWS),

B. de Hoop.

## Mededelingen

I. Het hebben van deze ontheYng ont-  
slaat de ontheYnghouder niet van de  
verplichting om de redelijkerwijs moge-  
lijke maatregelen te treYen teneinde te  
voorkomen dat derden of de Staat ten  
gevolge van het gebruik van de  
ontheYng schade lijden.

II. De ontheYnghouder is verplicht bij  
gebruikmaking van deze ontheYng  
deze op verlangen te tonen aan de  
bevoegde ambtenaren.

III. Op grond van de Algemene wet  
bestuursrecht kan tegen dit besluit bin-  
nen zes weken na de dag waarop dit is  
bekendgemaakt een bezwaarschrift  
worden ingediend. Het bezwaarschrift  
moet worden gericht aan de Minister  
van Verkeer en Waterstaat en gezonden  
aan de hoofdingenieur-directeur van de  
Rijkswaterstaat in de directie Zeeland,  
Postbus 5014, 4330 KA Middelburg.  
Het bezwaarschrift dient te zijn onder-  
tekend en tenminste het volgende te  
bevatten:

a. naam en adres van de indiener;

b. de dagtekening;

c. vermelding van de datum en het  
nummer of het kenmerk van het besluit  
waartegen het bezwaarschrift zich richt;  
d. een opgave van de redenen waarom  
men zich met het besluit niet kan ver-  
enigen.

Indien een bezwaarschrift is ingediend  
is het mogelijk om daarnaast een ver-  
zoek tot het treYen van een voorlopige  
voorziening in te dienen.

Een dergelijk verzoek dient te worden  
gericht aan de President van de Arron-  
dissementsrechtbank binnen het rechts-  
gebied waarvan de indiener van het  
bezwaarschrift zijn woonplaats heeft.

---

Een verzoek dient te zijn ondertekend en tenminste het volgende te bevatten:

- a. de naam en het adres van de verzoeker;
- b. de dagtekening;
- c. vermelding van het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen en datum en nummer van het besluit;
- d. de gronden van het verzoek (motivering).

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd.

Naar aanleiding van het verzoek kan de bevoegde president een voorlopige voorziening treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist.

Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffiegeheven. De griffier van de betrokken Arrondissementsrechtbank wijst de verzoeker na de indiening van diens verzoek op de verschuldigheid van het griffierecht en bericht de verzoeker binnen welke termijn en op welke wijze het verschuldigde griffierecht moet worden voldaan.