

Beleidsregel amateurluchtvaartuigen

VW

1 oktober 1996/Nr. DGRLD/LII96.200149
Directoraat-Generaal Rijks-
luchtvaartdienst

De Directeur-Generaal van de
Rijksluchtvaartdienst,
Gelet op de artikelen 79, eerste lid, 87,
tweede lid en 88, tweede lid, van de
Regeling Toezicht Luchtvaart en op
artikel 4, tweede lid van de Regeling
luchtwaardigheid;

Maakt bekend:

Artikel 1

In deze beleidsregel wordt verstaan
onder:

- a. *luchtarbeid*: een activiteit waarbij
het luchtvaartuig wordt gebruikt voor
speciale diensten zoals landbouwspuit-
vliegen, constructiewerkzaamheden,
luchtfotografie, begeleiding, obser-
vatie en controle of luchtrecclame;
- b. *amateurluchtvaartuig*: een lucht-
vaartuig dat, al dan niet volgens eigen
ontwerp, is gebouwd door een ama-
teurbouwer voor privégebruik, zonder
commercieel oogmerk;
- c. *directeur-generaal*: directeur-gene-
raal van de rijksluchtvaartdienst;
- d. *geluidswijziging*: een wijziging aan
het luchtvaartuig die invloed kan heb-
ben op de geluidproductie van het
luchtvaartuig;
- e. *log-entry*: een verklaring met
betrekking tot uitgevoerde werk-
zaamheden.

Artikel 2

Amateurluchtvaartuigen behoeven
niet vervaardigd te worden door of
onder toezicht van een hiertoe erkend
bedrijf als bedoeld in artikel 93 van de
Regeling Toezicht Luchtvaart.

Artikel 3

1. Voor het verlenen van de termijn
van geldigheid van het bewijs van
luchtwaardigheid wordt door de eige-
naar of houder van een amateur-
luchtvaartuig een aanvraag ingediend
bij de directeur-generaal.
2. In de aanvraag wordt aangegeven:
 - a. dat het amateurluchtvaartuig nog
steeds in luchtwaardige toestand ver-
keert;

- b. dat eventuele wijzigingen zijn goed-
gekeurd door de ontwerper;
 - c. dat eventuele geluidswijzigingen en
wijzigingen van de verplichte instru-
menten, radio en transponder zijn
goedgekeurd door de directeur-gene-
raal, onder vermelding van het
goedkeuringsnummer van de wijzi-
ging;
 - d. dat het amateurluchtvaartuig is
onderhouden conform de aanwijn-
gen van de ontwerper;
 - e. het aantal vliegreuren tijdens de voor-
gaande 12 maanden.
3. Bij de aanvraag wordt een log-entry
gevoegd waaruit blijkt dat wordt vol-
daan aan de van toepassing zijnde
luchtwaardigheidsaanwijzingen (AD),
bijzondere luchtwaardigheidsaan-
wijzingen (BLA) en onderhoudsaan-
wijzingen voor luchtvaartmaterieel
(OAL);

Artikel 4

De eigenaar of houder van een
amateurluchtvaartuig is met betrek-
king tot het onderhoud, de revisie en
de herstelling van dit luchtvaartuig
verplicht:

- a. medewerking te verlenen aan de
uitoefening van overheidstoezicht;
- b. zeker te stellen dat de verwerkte
materialen, onderdelen, halfprodukten
en uitrustingsstukken voldoen aan de
voor het luchtvaartuig voorgeschreven
specificaties;
- c. zeker te stellen dat de vervaardigde
delen ten minste gelijkwaardig zijn
aan de te vervangen oorspronkelijke
delen.

Artikel 5

1. Het onderhoud en de revisie van een
amateurluchtvaartuig, onderdelen en
uitrustingsstukken daarvan, worden
uitgevoerd overeenkomstig de aanbe-
velingen van de ontwerper, aangevuld
met:

- a. de aanwijzingen van de directeur-
generaal, voorzover deze betrekking
hebben op verplichte instrumenten,
radio-communicatie-, navigatie- en
identificatieapparatuur, inzake de tijd-
stippen waarop onderhoud en revisie
worden uitgevoerd;

- b. de aanwijzingen, als bedoeld in arti-
kel 76, eerste lid, van de Regeling
Toezicht Luchtvaart; en
- c. de door de ontwerper aanbevolen
wijzigingen die aan de luchtwaar-
digheid zijn gerelateerd.

Artikel 6

In het RLD-vlieghandboek van een
amateurluchtvaartuig worden in het
algemeen de volgende gebruiksbeper-
kingen opgenomen:

1. Dit amateurluchtvaartuig mag niet
worden gebruikt voor:
 - a. luchtarbeid;
 - b. vlieglessen;
 - c. commerciële doeleinden, zoals het
vervoeren van passagiers of lading,
verhuur of rondvluchten;
 - e. IFR-vluchten;
 - f. vluchten boven of binnen een
afstand van 100 meter van de bebouw-
de kommen, gebouwen, industriege-
bieden, havengebieden of mensen-
verzamelingen;
 - g. vluchten binnen plaatselijke lucht-
verkeersleidingsgebieden, tenzij hier-
voor voor iedere vlucht afzonderlijk
toestemming van de luchtverkeers-
leiding is verkregen. De gezagvoerder
is er voor verantwoordelijk dat de
luchtverkeersleiding wordt geïnfor-
meerd over het experimentele karakter
en de opgelegde beperkingen.
 - h. vluchten buiten het vluchtin-
formatiegebied Amsterdam, tenzij
schriftelijk toestemming is verkregen
van de betreffende luchtvaart autori-
teiten.
2. Het aantal vliegreuren is beperkt tot
50 vliegreuren per kalenderjaar.
3. In en op het amateurluchtvaartuig
wordt duidelijk aangegeven dat het
een experimenteel luchtvaartuig
betreft waarvan niet is aangetoond
dat het voldoet aan de internationale
veiligheidseisen voor luchtvaartuigen.
4. De gezagvoerder informeert iedere
passagier voorafgaand aan de vlucht
over het experimentele karakter van
dit luchtvaartuig.

Artikel 7

Deze beleidsregel treedt in werking
met ingang van de tweede dag na de
dagtekening van de Staatscourant

waarin zij wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 april 1996.

Artikel 8

Deze beleidsregel wordt aangehaald als: Beleidsregel amateurluchtvaartuigen.

Deze beleidsregel zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 1 oktober 1996.

*De Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst,
J.W. Weck.*

Toelichting

Algemeen

De Regeling Toezicht Luchtvaart geeft in de artikelen 79, eerste lid, 87, tweede lid en 88, tweede lid de bevoegdheid aan de directeur-generaal van de rijksluchtvaartdienst besluiten te nemen met betrekking tot de termijn van geldigheid van het bewijs van luchtwaardigheid, de bouw, het onderhoud, de revisie en de herstelling van luchtvaartuigen. Middels deze beleidsregel wordt bekendgemaakt hoe met deze onderwerpen wordt omgegaan wanneer het amateurluchtvaartuigen betreft.

De verantwoordelijkheid voor de constructie en het onderhoud van amateurluchtvaartuigen wordt daarbij nadrukkelijker bij de bouwer, eigenaar of houder gelegd. Daardoor komt de verantwoordelijkheid voor de eigen veiligheid meer bij de betrokkenen zelf te liggen.

In de Regeling luchtwaardigheid is bepaald dat 'luchtvaartuigen ten aanzien waarvan, vanwege de bouwwijze, bijzondere aanvullende gebruiksbependingen of -aanwijzingen van toepassing zijn, worden ingedeeld in de categorie R.' De R staat voor restricted (beperkt).

Aangezien het voor (potentiële) eigenaren van amateurluchtvaartuigen van belang is te weten wat de strekking is van de gebruiksbependingen, wordt die met deze beleidsregel bekend gemaakt.

De in deze beleidsregel opgenomen gebruiksbependingen zijn niet rechtstreeks van toepassing op Nederlands geregistreerde amateurluchtvaartuigen. De beperkingen zijn pas effectief wanneer ze zijn opgenomen in het bij het luchtvaartuig behorende RLD-vlieghandboek.

Deze beleidsregel wordt gedragen door de internationale ervaring dat de eigen verantwoordelijkheid van zelfbouwers zo groot is, dat het ontbreken van de tot voor kort gebruikelijke vorm van toezicht niet leidt tot een onacceptabel veiligheidsniveau. Dit beleid is tot standgekomen in overleg met de Nederlandse vereniging voor amateurluchtvaartuigbouwers (NVAV).

Artikelsgewijs

Artikel 3, tweede lid, onderdeel a

Onder luchtwaardigheid wordt volgens artikel 2, onderdeel e van de Luchtvaartwet ook de toelaatbaarheid van het door het luchtvaartuig veroorzaakte geluid verstaan. Geluidseisen vormen dus een onderdeel van de luchtwaardigheidseisen.

Artikel 6, eerste lid, onderdeel a

Luchtarbeid wordt internationaal aangeduid als aerial work.

Artikel 6, eerste lid, onderdeel b

Uiteraard is conversietraining wel toegestaan. De bestuurder is dan feitelijk wel bevoegd (in het bezit van een geldig vliegbewijs voor het besturen van een luchtvaartuig in de betreffende categorie), maar nog niet of niet geheel vertrouwd met de kenmerken van de vliegeigenschappen van het type.

*De Directeur-Generaal van de Rijksluchtvaartdienst,
J.W. Weck.*