

# Uitvoeringsregeling motorrijtuigenbelasting 1994

FIN

30 maart 1995/nr. WV 95/189 M  
Directoraat-Generaal voor Fiscale  
Zaken/Directie Wetgeving  
Verbruiksbelastingen

De Staatssecretaris van Financiën,

Gelet op de artikelen 3, tweede lid,  
en 15, tweede lid, van de Wet op  
de motorrijtuigenbelasting 1994 en  
artikel XI, eerste lid, van de  
Invoeringswet Wet op de  
motorrijtuigenbelasting 1994.

Besluit:

## Artikel 1

Deze regeling geeft uitvoering aan  
de artikelen 3, tweede lid, en 15,  
tweede lid, van de Wet op de  
motorrijtuigenbelasting 1994 en  
artikel XI, eerste lid, van de  
Invoeringswet Wet op de  
motorrijtuigenbelasting 1994.

## Artikel 2

In deze regeling wordt verstaan  
onder:

- a. wet: Wet op de  
motorrijtuigenbelasting 1994;
- b. belasting: motorrijtuigenbelasting.

## Artikel 3

1. De laadruimte voldoet aan de  
gestelde voorwaarden met  
betrekking tot de lengte en de  
hoogte indien deze in gesloten  
toestand een rechthoekig, rechtop  
geplaatst blok kan bevatten  
waarvan de lengte, de hoogte en  
de breedte ten minste gelijk zijn  
aan de in artikel 3 van de wet voor  
de desbetreffende laadruimte  
genoemde afmetingen, en waarvan  
de lengte-as evenwijdig is aan die  
van het desbetreffende motorrijtuig.  
Voor de toepassing van deze bepaling  
worden, indien de laadruimte niet  
van de bestuurderszitplaats is  
afgescheiden door een vaste wand,  
de zitplaatsen voor de bestuurder  
en de bijrijder in de achterste stand  
geplaatst.
2. Het verschil in hoogte tussen de

cabine en de laadruimte is de  
verticale afstand tussen het  
denkbeeldige horizontale vlak  
waarin de beide hoogste punten  
van de dagopening van de deuren  
bij de voorzitplaatsen zijn gelegen,  
en het hoogste gedeelte van het  
dak van de laadruimte, gemeten  
over een breedte van ten minste 20  
cm.

3. De hoogte van de cabine van  
een motorrijtuig met een dubbele  
cabine is de grootste afstand  
tussen vloer en dak van de cabine,  
gemeten over een breedte van ten  
minste 20 cm.

4. De lengte van de cabine van een  
motorrijtuig met een dubbele cabine  
is de evenwijdig aan de lengte-as  
van het desbetreffende motorrijtuig  
gemeten afstand tussen het  
achterste punt van het stuurwiel en  
de vaste wand die de cabine van  
de laadruimte scheidt.

5. De lengte van de laadruimte van  
een motorrijtuig met een dubbele  
cabine is gelijk aan de lengte van  
het langste rechthoekige, rechtop  
geplaatste blok met een hoogte van  
130 cm en een breedte van 20 cm  
dat de laadruimte in gesloten  
toestand kan bevatten, waarvan de  
lengte-as evenwijdig is aan die van  
het desbetreffende motorrijtuig.

6. De lengte die de laadruimte van  
een motorrijtuig met een dubbele  
cabine zou hebben indien de  
zitruimte achter de bestuurder zou  
ontbreken, is gelijk aan de lengte  
van het langste rechthoekige,  
rechtop geplaatste blok met een  
hoogte van 130 cm en een breedte  
van 20 cm dat de laadruimte in  
gesloten toestand kan bevatten,  
waarvan de lengte-as evenwijdig is  
aan die van het desbetreffende  
motorrijtuig, en waarbij er voor het  
nemen van de maat van wordt  
uitgegaan dat die laadruimte van  
de cabine is gescheiden door  
middel van een 115 cm achter het  
achterste punt van het stuurwiel  
geplaatste vaste wand.

7. De hoogte van de vaste wand  
die de cabine van de laadruimte  
scheidt, is de afstand tussen het  
laagste punt van de bovenzijde van  
de wand en het hoogste punt van

de laadvloer.

8. De vaste wand die de cabine  
van de laadruimte scheidt, dient  
verticaal en in een hoek van 90°  
ten opzichte van de lengte-as te  
zijn geplaatst en wel:

- a. indien het motorrijtuig niet is  
voorzien van een dubbele cabine:  
ten hoogste 115 cm achter het  
achterste punt van het stuurwiel;
  - b. indien het motorrijtuig is voorzien  
van een dubbele cabine: direct  
achter de achterste zitplaatsen.
9. De vaste wand die de cabine  
van de laadruimte scheidt dient:
- a. te zijn vervaardigd uit  
ondoorzichtig en vormvast  
materiaal, waarbij een vast raam  
met een hoogte van 40 cm is  
toegestaan;
  - b. geheel vlak te zijn;
  - c. uit één geheel te bestaan,  
waarbij voorzieningen zijn  
toegestaan ten behoeve van het  
aan het desbetreffende motorrijtuig  
noodzakelijk te plegen onderhoud;  
en
  - d. zoveel mogelijk rondom en op  
onverbrekelijke wijze rechtstreeks  
met de carrosserie te zijn  
verbonden.

10. Een laadruimte is niet voorzien  
van zijruiten indien de zijruiten  
geheel zijn verwijderd en zijn  
vervangen door niet uit glas  
bestaande panelen uit één stuk van  
ondoorzichtig en vormvast  
materiaal. De panelen dienen  
zoveel mogelijk rondom en op  
onverbrekelijke wijze rechtstreeks  
met de carrosserie te zijn  
verbonden.

11. De laadruimte dient in haar  
geheel te zijn voorzien van een  
vaste, vlakke laadvloer. De  
laadvloer dient zoveel mogelijk  
rondom en op onverbrekelijke wijze  
rechtstreeks met de carrosserie te  
zijn verbonden.

## Artikel 4

1. De belasting voor een  
personenauto, een bestelauto of  
een motorrijwiel hoeft niet bij de  
aanvang van een tijdvak te zijn  
betaald indien het een ander tijdvak  
betreft dan:
  - a. een tijdvak als bedoeld in artikel

11, eerste lid, van de wet, met uitzondering van het tijdvak dat aanvangt met ingang van de dag van dagtekening van de eerste tenaamstelling van het voor het motorrijtuig afgegeven kentekenbewijs;  
b. een tijdvak als bedoeld in artikel 13, eerste lid, van de wet.  
2. Bij toepassing van het eerste lid dient de belasting te zijn betaald binnen veertien dagen na de aanvang van het tijdvak, doch uiterlijk vóór het door de inspecteur daarvoor bepaalde tijdstip.

#### Artikel 5

1. De nummerplaat, bedoeld in artikel XI, eerste lid, van de Invoeringswet Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994, bestaat uit een op zijn punt geplaatste vierkante plaat met zijden van 21 centimeter, waarop in witte onuitwisbare tekens op een rode achtergrond, volgens RAL standaardkleur nr. 3000, de kentekens van het registratiebewijs dat krachtens artikel 5 van het Reglement kentekenregistratie voor het voertuig is afgegeven, en een gewichtscade zijn aangebracht. Het type en de afmetingen van letters, cijfers en horizontale streep alsmede van de onderlinge afstand daarvan, zijn die welke in de Bijlage bij de Regeling kentekens en kentekenplaten als model A.2. voor het kenteken van motorrijwielen zijn voorgeschreven. De plaatsing van de tekens op de plaat geschiedt overeenkomstig het model van de bijlage bij deze regeling.

2. De in het eerste lid bedoelde gewichtscade geeft het tot het naaste honderdtal kilogrammen afgeronde gewicht aan, waarbij 50 kilogram naar beneden wordt afgerond. De gewichtscade bestaat uit twee cijfers of uit één letter en één cijfer. Het eerste cijfer geeft de duizendtallen aan van het gewicht in kilogrammen. Het tweede cijfer geeft de honderdtallen aan van het afgeronde gewicht in kilogrammen. Indien het gewicht tienduizend kilogram of meer bedraagt, begint de code met een letter die de duizendtallen aangeeft van het gewicht overeenkomstig de volgende tabel:  
A is 10; G is 16; N is 22; V is 28;  
B is 11; H is 17; P is 23; W is 29;

C is 12; J is 18; R is 24; X is 30  
D is 13; K is 19; S is 25; Z is 31;  
E is 14; L is 20; T is 26;  
F is 15; M is 21; U is 27;  
XX is meer dan 31950 kilogram.  
3. De plaat moet duidelijk als zodanig kenbaar worden aangebracht aan de achterzijde van het voertuig. Indien het motorrijtuig is verbonden met meer dan één voertuig, dienen de platen van die voertuigen op het achterste voertuig te zijn aangebracht. De plaat mag niet hoger zijn aangebracht dan 2 meter boven het wegdek en niet in de onmiddellijke nabijheid van de op het rij- of voertuig aangebrachte kentekenplaat met het kenteken van het motorrijtuig.

#### Artikel 6

1. Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 april 1995.  
2. Deze regeling kan worden aangehaald als Uitvoeringsregeling motorrijtuigenbelasting 1994.

Deze regeling zal in de Staatscourant worden geplaatst met uitzondering van de bijlage, die ter inzage wordt gelegd. Van deze terinzagelegging zal mededeling worden gedaan in de Staatscourant.<sup>1</sup>

*De Staatssecretaris van Financiën,  
W.A.F.G. Vermeend.*

<sup>1</sup> Deze bijlage ligt ter inzage bij de directie Wetgeving Verbruiksbelastingen.

#### Toelichting

Deze regeling geeft uitvoering aan die bepalingen van de Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (hierna: de wet) en van de Invoeringswet Wet op de motorrijtuigenbelasting 1994 (hierna: de invoeringswet), waarbij het vaststellen van uitvoeringsregels is gedelegeerd aan de minister. Het betreft de volgende onderwerpen:  
In de eerste plaats zijn in artikel 3 op grond van artikel 3, tweede lid, van de wet vastgelegd de meetmethode met betrekking tot de laadruimte en met betrekking tot de cabine, alsmede de constructietechnische eisen die aan laadruimte en tussenschot worden

gesteld in het kader van de definitie van het begrip bestelauto. Het gaat hier om dezelfde regels als die voor het begrip bestelauto die op grond van de Wet op de belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992 zijn neergelegd in artikel 2 van de Uitvoeringsregeling belasting van personenauto's en motorrijwielen 1992.

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de wet kunnen regels worden gesteld ingevolge welke, in afwijking van artikel 15, eerste lid, de belasting niet bij de aanvang van het tijdvak behoeft te zijn betaald. Het gaat hierbij om de gevallen waarin ten gevolge van de administratieve verwerking bij de Rijksdienst voor het Wegverkeer en bij het Centraal bureau motorrijtuigenbelasting van de tenaamstelling van een personenauto, een bestelauto of een motorrijwiel of wijziging daarvan, van de aangifte van veranderingen aan het motorrijtuig of van beëindiging van een schorsing of van een vrijstelling, de belastingplichtige de acceptgiro voor de te betalen belasting niet op een zodanig tijdstip ontvangt dat de belasting bij de aanvang van het tijdvak voldaan kan zijn. Artikel 4 regelt deze uitzondering en het tijdstip waarop de belasting wel betaald moet zijn. Artikel XI van de invoeringswet bevat een overgangsregeling voor aanhangwagens zolang daarvoor geen eigen kentekenplicht geldt en de aanhangwagens voorzien dienen te zijn van eenzelfde kentekenplaat als het trekkende motorrijtuig voert. Ingeval voor aanhangwagens belasting wordt voldaan op een afzonderlijke aangifte, dient de aanhangwagen ingevolge het eerste lid van dit artikel te zijn voorzien van een speciale extra nummerplaat met een fiscaal nummer (de zogenoemde Fino-plaat). Ingevolge dit artikel worden de inrichting en de wijze van aanbrenging van deze nummerplaat vastgesteld bij ministeriële regeling. Artikel 5 van de onderhavige regeling strekt daartoe.

*De Staatssecretaris van Financiën,  
W.A.F.G. Vermeend.*