
Beleidsregeling acceptatie luchtvaartuigen, aanverwante produkten en onderdelen

VW

5 december 1995/Nr.
DGRLD/LI/95.200344
Directoraat-Generaal
Rijksluchtvaartdienst

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
Gelet op artikel 72, tweede lid, artikel
73, eerste lid, artikel 74, tweede lid,
artikel 76, eerste lid, artikel 77, tweede
lid, en artikel 93 van de Regeling
Toezicht Luchtvaart;

Maakt bekend:

Artikel 1

Voor het ontwerpen, het produceren,
het beoordelen van de luchtwaardig-
heid, het afgeven en accepteren van
type-certificaten en bewijzen van
luchtwaardigheid van luchtvaartuigen,
aanverwante produkten en onderde-
len worden op verzoek van de aanvr-
ger de procedures toegepast uit JAR-21
zoals gepubliceerd door de Joint
Aviation Authorities.

Artikel 2

Deze beleidsregeling treedt in werking
met ingang van 1 januari 1996, werkt
terug tot en met 1 januari 1995 en
wordt met toelichting in de
Staatscourant gepubliceerd.

Artikel 3

Deze beleidsregeling wordt aange-
haald als: Beleidsregeling voor de
acceptatie van luchtvaartuigen, aan-
verwante produkten en onderdelen.

's-Gravenhage, 5 december 1995.
De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink.

Toelichting

Ten einde tegemoet te komen aan de
wens van de luchtvaartindustrie en
Europese organisaties om de procedu-
res en eisen voor de certificatie van
luchtvaartuigen en daarin gebruikte

onderdelen te harmoniseren heeft de
JAA (de Joint Aviation Authorities)
JAR-21 opgesteld. JAR-21 gaat uit van
een gelijke benadering binnen de JAA-
lidstaten met gelijke eisen voor goed-
keuringen of erkenningen. Daarbij
wordt het éénmalig-onderzoek-princi-
pe toegepast. Een ontwerp of produkt
dat door één JAA-lidstaat of door een
JAA-samenwerkingsverband is goedge-
keurd of een organisatie die zo is
erkend, wordt dus zonder aanvullend
nationaal onderzoek in andere JAA-lid-
staten geaccepteerd.

JAR-21 is nog niet opgenomen in de
bijlage bij Verordening, nr. 3922/91
van de Raad van de Europese
Gemeenschappen van 16 december
1991 inzake de harmonisatie van tech-
nische voorschriften en administratieve
procedures op het gebied van de bur-
gerluchtvaart (PbEG L 373). Wel is
Nederland als lid van de JAA verplicht
deze door de JAA aangenomen JAR in
haar nationale regelgeving over te
nemen. Ook is het wenselijk, gezien de
economische belangen en de prakti-
sche voordelen, om zo spoedig moge-
lijk JAR-21 te kunnen toepassen.
Daarom wordt, vooruitlopend op een
wijziging van de Luchtvaartwet, JAR-21
door de Rijksluchtvaartdienst toege-
past, voor zover belanghebbenden
daarom vragen. Dat geldt ook voor
aanvragen die reeds in 1995 zijn inge-
diend en waarop JAR-21 alsnog kan
worden toegepast. De invoeringsda-
tum van 1 januari 1995 komt overeen
met de afspraken binnen de JAA.

Overigens wordt de toepassing van
JAR-21 beperkt door de gefaseerde
invoering van een aantal onderdelen
van JAR-21 zoals dat in JAR-21 zelf is
aangegeven.

JAR-21 is door de JAA vastgesteld in
de Engelse taal in ligt ter inzage bij de
Rijksluchtvaartdienst, Saturnusstraat 71
in Hoofddorp.

De Minister van Verkeer en
Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink.