

Wijziging Regeling metingsvoorschriften en Regeling vaststelling modellen meetbrieven

VW

24 november 1995/Nr. DGSMIJ-14.275/95
Directoraat-Generaal Scheepvaart en
Maritieme Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
Gelet op de artikelen 6, eerste lid, en
10, eerste lid, van het Meetbrievenbe-
sluit 1981;

Besluit:

Artikel I

De Regeling metingsvoorschriften
wordt als volgt gewijzigd:

A

In artikel 1 worden de volgende wijzi-
gingen aangebracht:

1. In onderdeel k wordt 'als zodanig'
vervangen door: voor sportbeoefening
of vrijetijdsbesteding.

2. Onder vervanging van de punt aan
het slot van onderdeel m door een
puntkomma, worden na dit onderdeel
vier nieuwe onderdelen ingevoegd, lui-
dende:

n. vissersvaartuig: een zeevissersschip
in de zin van artikel 2, derde lid, van
boek 8 van het Burgerlijk Wetboek;
o. romplengte: de totale lengte van de
romp, gemeten in het langsscheepse
middenvlak evenwijdig aan de ont-
werp geladen waterlijn tussen het
voorstedeel van het bovenste uiteinde
van de voorsteven en het achterste
deel van de achtersteven of spiegel,
met inbegrip van alle structurele en
integrale delen van de romp waaron-
der mede begrepen houten en meta-
len voor- en achtersteven, verschan-
singen, permanente berghouten en
romp/dek-verbindingen en met uitzon-
dering van rondhouten, boegsprietten,
preekstoelen aan beide einden van het
vaartuig, voorstevenbeslag, roeren,

buitenboord- motoren of buitenboord-
aandrijvingen inclusief bevestigings-
punten, zwem- of aanlandingsbordes-
sen en wegneembare stootranden;

p. rompbreedte: de grootste breedte
van de romp, met inbegrip van alle
structurele en integrale delen van de
romp waaronder mede begrepen
verschansingen, permanente berghou-
ten en romp/dek-verbindingen en met
uitzondering van zwaarden en buiten-
boordaandrijvingen inclusief beves-
tigingspunten, relingwerk, beslag en
wegneembare stootranden;
q. lengte over alles: de lengte zoals
omschreven in artikel 2, eerste lid, van
de verordening nr. 86/2930/EEG van de
Raad van de Europese Gemeen-
schappen van 22 september 1986 hou-
dende definities van de kenmerken
van vissersvaartuigen (PbEG L 274),
naar de tekst zoals deze bij die veror-
dening is vastgesteld.

B

Artikel 3 komt te luiden:

Artikel 3

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn
van toepassing op alle schepen, met
uitzondering van:

a. pleziervaartuigen met een lengte
van minder dan 24 meter;

b. vissersvaartuigen met een lengte
over alles van minder dan 15 meter.

C

De artikelen 10, 11 en 12 komen te lui-
den:

Artikel 10

De romplengte en de rompbreedte
worden uitgedrukt in meters tot twee
cijfers achter de komma nauwkeurig.

Artikel 11

1. De bruto-tonnage (GT) van een ple-
ziervaartuig wordt vastgesteld volgens
de volgende tabel:

Oppervlakte (m2) romplengte x rompbreedte	GT zeiljacht	GT motorjacht
t/m 10	1	1
20	3	3
30	6	8
40	10	14
50	14	20
60	18	27
70	23	34
80	28	42
90	34	50
100	40	59
110	47	69
120	54	79
130	61	90
140	69	101
150	77	113
160	85	126
170	93	139
180	102	152
190	111	166
200	120	180

2. Voor tussengelegen oppervlakten
wordt de GT door rechtlijnige
interpolatie bepaald.

3. Voor een pleziervaartuig met twee
of meer drijflichamen wordt de opper-
vlakte voor de tabel verkregen door de
som van de oppervlakten van de afzon-
derlijke drijflichamen.

Artikel 12

1. De netto-tonnage bedraagt 0,30 x
de GT.

2. De bruto- en netto-tonnage worden
naar beneden afgerond op een getal
zonder decimalen.

D

Na Hoofdstuk III wordt een nieuw
hoofdstuk ingevoegd, luidende:

Hoofdstuk IIIA

Artikel 12a

De bepalingen van dit hoofdstuk zijn
van toepassing op vissersvaartuigen
met een lengte over alles van minder
dan 15 meter.

Artikel 12b

De bruto-tonnage van een vissersvaartuig wordt vastgesteld overeenkomstig artikel 4, eerste lid, onderdeel c, van verordening nr. 86/2930/EEG van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 september 1986 houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen (PbEG L 274), zoals deze is gewijzigd bij verordening nr. 94/3259/EG van de Raad van de Europese Unie van 22 december 1994 (PbEG L 339).

Artikel 12c

1. De netto-tonnage bedraagt 0,30 x de GT.
2. De bruto- en netto-tonnage worden naar beneden afgerond op een getal zonder decimalen.

Artikel 1

De Regeling vaststelling modellen meetbrieven wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1 vervalt.

B

Bijlage III, bedoeld in artikel 2, derde lid, wordt vervangen door Bijlage III, die als bijlage bij deze regeling is gevoegd.

C

Artikel 4 vervalt.

D

De artikelen 2, 3 onderscheidenlijk 5 worden vernummerd tot 1, 2 onderscheidenlijk 3.

Artikel III

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1996.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst met uitzondering van de bijlage bij deze regeling, die ter inzage wordt gelegd bij het Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, Bordewijkstraat 4 te Rijswijk en bij de Scheepvaartinspectie, 's-Gravenweg 665 te Rotterdam.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink.*

Toelichting

De onderhavige regeling strekt tot wijziging van de Regeling metingsvoorschriften en de Regeling vaststelling modellen meetbrieven. Deze wijziging is wenselijk in verband met enerzijds de groeiende behoefte pleziervaartuigen met een lengte van

minder dan 24 meter te kunnen voorzien van een in financieel opzicht aantrekkelijke zeebrief, waarvoor een meetbrief noodzakelijk is, en anderzijds de door de Raad van de Europese Unie in verordening (EEG) nr. 2930/86 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 september 1986, houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen (PbEG L 274) vastgestelde nieuwe metingsvoorschriften voor vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 15 meter.

1. Nieuwe metingsvoorschriften voor pleziervaartuigen met een lengte van minder dan 24 meter

Ten behoeve van een pleziervaartuig kan als nationaliteitsbewijs zowel een zeebrief ingevolge de Zeebrievewet als een vlaggebrief op grond van de Regeling afgifte vlaggebrieven door aangewezen organisaties worden afgegeven.

De vlaggebrief is, blijkens recente ontwikkelingen, fraudegevoelig gebleken en wordt in de praktijk soms ten onrechte als eigendomsbewijs aange-merkt. Als gevolg daarvan wordt momenteel bezien of het mogelijk is de vlaggebrief af te schaffen. Vooruitlopend daarop is het wenselijk de afgifte van zeebrieven voor pleziervaartuigen te bevorderen. De kosten van een zeebrief vormden echter, als gevolg van het feit dat het pleziervaartuig feitelijk gemeten moet worden, voor veel eigenaren van pleziervaartuigen een te hoge financiële drempel om een zeebrief aan te vragen. Teneinde de zeebrief in financieel opzicht aantrekkelijker te maken is onderzocht of de metingsvoorschriften vereenvoudigd zouden kunnen worden. Dit is mogelijk gebleken door een wijze van meting in te voeren die bestaat uit het werken met standaardmaten, waardoor een feitelijke inhoudsmeting achterwege kan blijven. Verificatie van de door de eigenaar van een pleziervaartuig opgegeven standaardmaten door de Scheepvaartinspectie geschiedt gelijktijdig met het aanbrengen van het brandmerk op het schip. Als gevolg van deze nieuwe metingsmethodiek dalen de kosten van een dergelijke meting met omstreeks 35%. Bij de vaststelling van het tarief voor deze meting is met deze daling rekening gehouden. De Tariefregeling meting zeeschepen op grond van de Meet-

brievewet 1981 wordt in die zin gewijzigd.

2. Nieuwe metingsvoorschriften voor vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 15 meter

Ten aanzien van vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 15 meter was, evenals in Hoofdstuk II van de Regeling metingsvoorschriften, in verordening (EEG) nr. 2930/86 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 september 1986, houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen (PbEG L 274), bepaald dat de bruto- en netto-tonnage worden vastgesteld overeenkomstig bijlage I van het op 23 juni 1969 tot stand gekomen Internationaal Verdrag betreffende de meting van schepen, met bijlagen (Trb. 1970, 122). In de praktijk bleek echter dat de EU-lidstaten enige moeilijkheden ondervonden om dit voorschrift uit te voeren omdat de in bijlage I van voornoemd verdrag opgenomen metingsmethodiek niet geschikt is voor vissersvaartuigen met een lengte over alles van minder dan 15 meter. Dit heeft de Raad van de Europese Unie ertoe geleid de verordening aan te passen. In bijlage I bij de verordening (EG) nr. 3259/94 van de Raad van de Europese Unie van 22 december 1994 tot wijziging van verordening (EEG) nr. 2930/86 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 22 september 1986, houdende definities van de kenmerken van vissersvaartuigen (PbEG L 339) zijn voor vissersvaartuigen kleiner dan 15 meter nieuwe metingsvoorschriften vastgesteld. Naar aanleiding van deze gewijzigde Europese voorschriften wordt de Regeling metingsvoorschriften aangepast.

Artikelen

Artikel 1, onderdeel B

De in artikel 1, onderdeel o, opgenomen omschrijving van romplengte is ontleend aan de ontwerp-norm ISO/DIS 8666 van de Internationale Organisatie voor Normalisatie, naar de ontwerp-tekst zoals deze luidde op het moment van inwerkingtreding van deze regeling. De omschrijving van rompbreedte (onderdeel p) is daarop op analoge wijze gebaseerd.

Artikel 2, onderdelen A en B

In verband met de vereenvoudigde meting van pleziervaartuigen met een

lengte van minder dan 24 meter, is artikel 1 van de Regeling vaststelling modellen meetbrieven komen te vervallen. Aan de in dit artikel opgenomen definities van lengte en breedte over alles bestaat geen behoefte meer, nu deze hoofdafmetingen niet meer op de meetbrief worden vermeld.

Voorts behoefde Bijlage III als bedoeld in artikel 2, derde lid, van deze regeling als gevolg van de nieuwe metingsmethodiek zodanige aanpassingen dat een geheel nieuwe bijlage is vastgesteld.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
A. Jorritsma-Lebbink.*