

Financiële verordening Loodswezen

Bijlage bij de Financiële verordening Loodswezen, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van deze verordening

Deze Bijlage behoort bij en is onderdeel van de Financiële verordening Loodswezen van 12 september 1995, zoals gepubliceerd in Staatscourant nr. 185 en 25-9-1995, en is 1 oktober 1995 in werking getreden.

A

Het loodsgebied, bedoeld in artikel 1, onderdeel i, van de Financiële verordening Loodswezen is een van de navolgende:

1. Delfzijl, omvattende de trajecten in de regio Noord, bedoeld in artikel 10 van de Loodsenwet, voor zover niet genoemd onder 2 en 3;
2. Harlingen/Terschelling, omvattende de trajecten tussen de Vlierede, Vlieland, Harlingen, Terschelling en Kornwerderzand, de trajecten daarvandaan over de Waddenzee naar Den Helder, Den Oever en Oude Schild;
3. Den Helder, omvattende de trajecten naar en van Den Helder en daarvandaan over de Waddenzee naar Oude Schild, Kornwerderzand, Den Oever, Harlingen en de Vlierede, alsmede de trajecten tussen deze plaatsen, voor zover niet genoemd onder 2;
4. Amsterdam/IJmond, omvattende de trajecten in de regio Amsterdam-IJmond, bedoeld in artikel 10 van de Loodsenwet, voor zover niet genoemd onder 2 en 3;
5. Rijnmond, omvattende alle trajecten in de regio Rotterdam- Rijnmond, bedoeld in artikel 10 van de Loodsenwet;
6. Scheldemond A, omvattende de trajecten tussen de zee enerzijds en het trajectgebied Vlissingen, de Roompotsluis en Zeebrugge anderzijds, alsmede de trajecten tussen Zeebrugge en het trajectgebied Vlissingen;
7. Scheldemond B, omvattende de trajecten tussen het trajectgebied Antwerpen enerzijds en de trajectgebieden Vlissingen, Terneuzen/Schelde en Hansweert anderzijds, de trajecten tussen de trajectgebieden Vlissingen en Hansweert, alsmede de trajecten over de

Oosterschelde, met inbegrip van de kanalen van de Oosterschelde tot de sluizen van Wemeldinge, Hansweert en Vlissingen;

8. Scheldemond C, omvattende de trajecten tussen Gent enerzijds en het trajectgebied Terneuzen/Schelde en de aan het kanaal van Terneuzen gelegen Nederlandse havens anderzijds;

9. Scheldemond D, omvattende de trajecten tussen het trajectgebied Vlissingen en het trajectgebied Terneuzen/Schelde en de trajecten tussen de trajectgebieden Hansweert en Terneuzen/Schelde;

10. Scheldemond E, omvattende de trajecten die geheel vallen binnen de trajectgebieden Vlissingen, Antwerpen of Hansweert;

11. Scheldemond F, omvattende de trajecten die geheel vallen binnen het trajectgebied Terneuzen/Schelde, de trajecten tussen het trajectgebied Terneuzen/Schelde en de Nederlandse havens aan het kanaal van Terneuzen, alsmede de trajecten tussen of binnen de Nederlandse havens aan het kanaal van Terneuzen.

B

Voor de toepassing van de onder A, nrs. 6 tot en met 11, omschreven loodsgebieden worden de navolgende trajectgebieden onderscheiden:

- a. trajectgebied Vlissingen, omvattende de sluizen, havens en rede van Vlissingen, de havens van Breskens en Middelburg, de ankerplaats Everingen en de Total steiger te Borsele;
- b. trajectgebied Terneuzen/Schelde, omvattende de Braakmanhaven, de Scheldehavens en sluizen van Terneuzen, de ankerplaatsen Put van Terneuzen en Springer en de Dow Schelde steiger;
- c. trajectgebied Hansweert, omvattende de havens van Hansweert en Walsoorden en de sluizen van Hansweert en Wemeldinge;
- d. trajectgebied Antwerpen, omvattende de rede en de sluizen van Antwerpen, alsmede de ligplaatsen aan de Schelde te Antwerpen.

*Namens de algemene raad,
J. F. C. Kluwen, voorzitter.*