

---

# Regeling bevoegde en regionale autoriteiten

## Loodsplichtbesluit 1995

---

VW

14 september 1995/Nr. J-13.630/95  
Directoraat-Generaal Scheepvaart  
en Maritieme Zaken

De Minister van Verkeer en  
Waterstaat,  
Gelet op artikel 1, eerste lid,  
onderdelen a en c, en artikel 2,  
derde lid, van het Loodsplichtbesluit  
1995, en op artikel 1, onderdeel a,  
van het Voorschriftenbesluit  
registerloodsen;

Besluit:

### Artikel 1

De bevoegde autoriteit, bedoeld in  
artikel 1, eerste lid, onderdeel a,  
van het Loodsplichtbesluit 1995 is:

a. voor zover het betreft  
scheepvaartwegen in beheer bij het  
Rijk:

1°. de Commandant der Maritieme  
Middelen Den Helder, dan wel de  
officier die hem als zodanig  
vervangt, voor de  
scheepvaartwegen Schulpengat,  
Molengat, Rede van Den Helder,  
de Marinehaven Willemsoord, de  
Rijkszeehaven het Nieuwe Diep en  
de Veerhaven van Den Helder,  
waarvan de westelijke begrenzing  
wordt gevormd door een lijn door  
de geografische punten:

1°52'52".90 NB, 04°42'.95 OL  
(licht-opstand 'Grote Kaap');  
2°52'52".95 NB, 04°38'.00 OL;  
3°52'54".70 NB, 04°34'.80 OL;  
4°52'56".80 NB, 04°33'.90 OL;  
5°53'00".30 NB, 04°35'.45 OL;  
6°53'03".65 NB, 04°39'.35 OL;  
7°53'03".80 NB, 04°43'.45 OL  
(paal 15, Texel);

en waarvan de oostelijke  
begrenzing wordt gevormd door  
een lijn door de geografische  
punten:

8°53'01".45 NB, 04°48'.75 OL;  
9°53'00".75 NB, 04°50'.80 OL;  
10°52'59".75 NB, 04°52'.35 OL;  
11°52'59".30 NB, 04°52'.65 OL;  
12°52'58".28 NB, 04°50'.00 OL;  
13°52'57".90 NB, 04°48'.18 OL;  
2°. de Havenmeester van de

gemeente Rotterdam, voor zover  
het betreft de scheepvaartwegen in  
beheer bij het Rijk benedenstrooms  
van kilometerraai 991,7 van de  
Nieuwe Maas en benedenstrooms  
van kilometerraai 998 van de Oude  
Maas;

3°. de Rijkshavenmeester  
Westerschelde, bedoeld in artikel 2,  
tweede lid, onderdeel a, van het  
Scheepvaartreglement

Westerschelde 1990, voor het  
gedeelte van de territoriale zee dat  
ligt binnen het gebied begrensd  
door een lijn die loopt van de  
positie 51°42'.6 NB, 03°41'.6 OL,  
naar 51°39'.1 NB, 03°19'.7 OL,  
vandaar naar 51°33'.7 NB,  
03°10'.0 OL, vandaar naar  
51°22'.4 NB, 02°58'.2 OL, en  
vandaar naar 51°22'.3 NB,  
03°21'.8 OL, de Westerschelde en  
het kanaal van Gent naar

Terneuzen, met inbegrip van de  
Axelse Sassing;

4°. de betreffende  
hoofdingenieur-directeur van het  
directoraat-generaal Rijkswaterstaat  
voor de overige scheepvaartwegen.

b. voor zover het betreft  
scheepvaartwegen in beheer bij  
een ander openbaar lichaam: de  
ambtenaar die door het bestuur van  
het betreffende openbare lichaam  
wordt aangewezen voor de zorg  
voor een veilige en vlotte  
afwikkeling van het  
scheepvaartverkeer;

c. voor zover het betreft  
scheepvaartwegen niet in beheer  
bij enig openbaar lichaam: de  
ambtenaar die door het bestuur van  
de gemeente waarin de  
scheepvaartweg is gelegen wordt  
aangewezen voor de zorg voor een  
veilige en vlotte afwikkeling van het  
scheepvaartverkeer.

### Artikel 2

De bevoegde autoriteit, bedoeld in  
artikel 1, onderdeel a, van het  
Voorschriftenbesluit  
registerloodsen, is de in artikel 1  
van deze regeling bedoelde  
functionaris, voor de aldaar  
genoemde scheepvaartwegen.

### Artikel 3

De regionale autoriteit, bedoeld in  
artikel 1, eerste lid, onderdeel c,  
van het Loodsplichtbesluit 1995, is:

a. voor de regio Noord: de  
hoofdingenieur-directeur van de  
Directie Noord-Nederland van het  
directoraat-generaal

Rijkswaterstaat;

b. voor de regio

Amsterdam-IJmond: de  
hoofdingenieur-directeur van de  
Directie Noord-Holland van het  
directoraat-generaal  
Rijkswaterstaat;

c. voor de regio

Rotterdam-Rijnmond: de  
functionaris, bedoeld in artikel 1,  
onderdeel a, 2°;

d. voor de regio Scheldemonden:  
de functionaris, bedoeld in artikel 1,  
onderdeel a, 3°.

### Artikel 4

Door de bevoegde autoriteit wordt  
van de in artikel 2, tweede lid, van  
het Loodsplichtbesluit 1995  
bedoelde bevoegdheid gebruik  
gemaakt ten aanzien van  
vaartuigen gebouwd of ingericht  
voor het winnen of vervoeren van  
zand, baggerspecie of grind, indien  
deze vaartuigen op een  
scheepvaartweg voor het  
aangegeven doel worden gebruikt,  
tenzij, naar het oordeel van de  
bevoegde autoriteit, wordt voldaan  
aan de volgende eisen:

a. ten aanzien van de bekendheid  
en bekwaamheid van de  
verkeersdeelnemer:

1°. voldoende kennis van de  
verkeersreglementering in het  
desbetreffende gebied;

2°. voldoende kennis van  
communicatieprocedures en  
vaardigheid in het communiceren in  
het desbetreffende gebied;

3°. voldoende geografische kennis  
van het desbetreffende gebied, met  
inbegrip van de topografie en de  
vaarwegmarkering;

4°. voldoende bekwaamheid in het  
navigeren en het manoeuvreren in  
het desbetreffende gebied, met  
inbegrip van bekendheid met de

lokale verkeerssituatie; en  
5°. voldoende ervaring met het varen in het desbetreffende gebied, blijkend uit de frequentie en regelmaat waarmee de desbetreffende scheepvaartweg is of zal worden bevaren;  
b. ten aanzien van het vaartuig:  
1°. voldoende geschiktheid voor het desbetreffende gebied uit een oogpunt van voorstuwing en manoeuvreerbaarheid; en  
2°. geen structureel benodigde sleepbootassistentie.

#### *Artikel 5*

Na inwerkingtreding van deze regeling berusten de mandaat- en sub-mandaat-regelingen van de in artikel 1 van de regeling houdende aanwijzing van de bevoegde autoriteit voor het Loodspllichtbesluit en het Voorschriftenbesluit registerloodsen van 13 april 1994 (Stcrt. 73), nr. DGSM/J 30.561/95, genoemde functionarissen ten aanzien van de bevoegdheden die zij ontlene aan het Loodspllichtbesluit en het Voorschriftenbesluit registerloodsen, op deze regeling, met dien verstande dat waar 'Loodspllichtbesluit' is vermeld 'Loodspllichtbesluit 1995' wordt gelezen.

#### *Artikel 6*

De regeling houdende aanwijzing van de bevoegde autoriteit voor het Loodspllichtbesluit en het Voorschriftenbesluit registerloodsen van 13 april 1994 (Stcrt. 73), nr. DGSM/J 30.561/95, wordt ingetrokken.

#### *Artikel 7*

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 oktober 1995.

#### *Artikel 8*

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling bevoegde en regionale autoriteiten Loodspllichtbesluit 1995.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

's-Gravenhage, 14 september 1995. De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.

#### **Toelichting**

Op 1 oktober 1995 treedt het Loodspllichtbesluit 1995 in werking. Dit besluit vervangt het Loodspllichtbesluit. De regeling houdende aanwijzing van de bevoegde autoriteit voor het Loodspllichtbesluit en het Voorschriftenbesluit registerloodsen van 13 april 1994 (Stcrt. 73), nr. DGSM/J 30.561/95, dient in verband hiermee te worden vervangen. De onderhavige regeling strekt daartoe. De artikelen 1 en 2 van de onderhavige regeling zijn - afgezien van een enkele aangepaste verwijzing - volledig ontleend aan de regeling van 13 april 1994, die bij deze regeling wordt ingetrokken (artikel 6). Het Loodspllichtbesluit 1995 kent als nieuwe figuur de 'regionale autoriteit'. Deze is onder het nieuwe regime de centrale functionaris in het systeem voor houders van een verklaring van vrijstelling van de loodsplicht (zie artikel 6 van het Loodspllichtbesluit 1995 en het Besluit verklaringhouders Scheepvaartverkeers-wet, dat eveneens met ingang van 1 oktober 1995 in werking treedt). Als regionale autoriteit wordt, per regio als bedoeld in de Loodsenwet, één van de bevoegde autoriteiten in die regio aangewezen. De regionale autoriteiten worden aangewezen in artikel 3. Artikel 4 van deze regeling is gebaseerd op artikel 2, derde lid, van het Loodspllichtbesluit 1995, waarin is bepaald dat door de Minister van Verkeer en Waterstaat aanwijzingen worden gegeven ten aanzien van het opleggen van ad hoc-loodsplicht aan ter plaatse onbekende gezagvoerders van schepen die zand, baggerspecie of grind vervoeren. De in artikel 4 opgenomen criteria zijn opgesteld na overleg met de betrokken bevoegde autoriteiten.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
A. Jorritsma-Lebbink.*