

# Beleidsregels ontheffing voorschriften voor nationaliteits- en inschrijvingskenmerken van luchtvaartuigen

VW

19 juli 1995/Nr.  
DGRDL/LI/95.200144  
Rijksluchtvaartdienst

De Directeur-Generaal van de  
Rijksluchtvaartdienst,  
Gelet op artikel 6 van de  
ministeriële regeling van 10  
augustus 1992, nr. LI/92.5378  
(Stcrt. 1992, 159);

Maakt bekend:

## *Enig artikel*

Ontheffing van de voorschriften  
voor het aanbrengen van  
nationaliteits- en  
inschrijvingskenmerken op  
Nederlandse burgerluchtvaartuigen  
wordt in principe op aanvraag  
verleend aan de eigenaren of  
houders van ex-militaire  
luchtvaartuigen die aantonen dat  
hun luchtvaartuig:  
a. ex-militaire kenmerken voert met  
instemming van het Hoofd van de  
Stafgroep Juridische Zaken van de  
Bevelhebber der Luchtstrijdkrachten  
of de Bevelhebber der  
Zeestrijdkrachten en, indien  
toepasselijk, de betreffende  
buitenlandse militaire autoriteit;  
b. de burgerkenmerken voert op  
ten minste beide zijden met een  
hoogte van ten minste 5 cm;  
c. als Nederlands luchtvaartuig  
herkenbaar is.

Deze beleidsmaatregel zal met de  
toelichting in de Staatscourant  
worden geplaatst.

*'s-Gravenhage, 19 juli 1995.*  
*De Directeur-Generaal van de*  
*Rijksluchtvaartdienst,*  
*J. W. Weck.*

## **Toelichting**

*Algemeen*  
Er is een toenemende

belangstelling voor het vliegen met  
historische vliegtuigen. In het  
streven naar authenticiteit willen  
eigenaren van ex-militaire  
vliegtuigen liever geen grote  
burgerkenmerken op hun  
vliegtuigen aanbrengen. Bij het  
schrijven van de voorschriften voor  
het voeren van een burger  
nationaliteits- en  
inschrijvingskenmerk is daar al  
rekening mee gehouden door een  
ontheffingsclausule op te nemen.  
Tot op heden was niet vastgelegd  
onder welke voorwaarden  
ontheffing zal worden verleend.  
In overleg met het Ministerie van  
Defensie en de Nederlandse  
Federatie voor Historische  
Luchtvaart zijn bijgaande  
beleidsregels tot stand gekomen.  
In het burger luchtvaartuigregister  
wordt aantekening gehouden van  
de ex-militaire kenmerken die  
worden gevoerd door de  
luchtvaartuigen waarvoor ontheffing  
is verleend. Daarmee wordt  
voldaan aan de gedachte achter  
Bijlage 7 van het Verdrag van  
Chicago dat voor een handhaving  
van luchtvaartwet- en regelgeving  
het nodig is dat luchtvaartuigen  
herkenbaar zijn en via toegankelijke  
registers eigenaren of houders van  
luchtvaartuigen achterhaald kunnen  
worden en via hen zo nodig de  
bestuurder(s).

## *Artikelsgewijs*

De onder a genoemde instemming  
van het Ministerie van Defensie kan  
worden gevraagd:  
voor beschildering en registratie als  
ex-luchtmachtvliegtuigen, via het  
Hoofd van de Stafgroep Juridische  
Zaken  
van de Bevelhebber der  
Luchtstrijdkrachten  
Postbus 20703  
2500 ES Den Haag  
voor beschildering en registratie als  
ex-marinevliegtuigen, via  
het Hoofd van de Stafgroep  
Juridische Zaken van de  
Bevelhebber der Zeestrijdkrachten  
Postbus 90701

2500 ES Den Haag  
Voor het voeren van een  
buitenlandse ex-militaire  
beschildering en registratie is eerst  
de instemming nodig van de  
betreffende buitenlandse autoriteit  
en vervolgens die van het  
Nederlandse Ministerie van  
Defensie.  
Vervolgens kan de ontheffing  
samen met de melding in het  
luchtvaartuigregister worden  
aangevraagd bij de  
Rijksluchtvaartdienst  
Hoofd van de Afdeling Algemene  
Zaken  
Postbus 575  
2130 AN Hoofddorp  
De onder c genoemde  
herkenbaarheid als Nederlands  
luchtvaartuig kan bijvoorbeeld  
gerealiseerd worden door het  
voeren van een Nederlands  
'roundel'.

*De Directeur-Generaal van de*  
*Rijksluchtvaartdienst,*  
*J. W. Weck.*