

## 53

### Besluit van 26 januari 2023 tot wijziging van de bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van 25 november 2022, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 4330329, gedaan mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op de artikelen 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van 14 december 2022, nr. W16.22.00178/II);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van 24 januari 2023, directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. 4415109, uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Afdeling A. Verkeer te land Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen. Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)									
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	36 lid 3 sub d WVW 1994 40 lid 1 WVW 1994	50	50	50				
K	030 a	– een motorrijtuig		160	160	110				160
K	030 b	– de aanhangwagen		160	160	110				160
K	035	het ongedig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3.500 kg of minder	52c lid 3 WVW 1994							280
K	045 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	160						160
K	045 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	160						160
		voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg								
K	046 a	– is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 WVW 1994	400						400
K	046 b	– heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b WVW 1994	400						400
		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs								
K	060 a	– niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a WVW 1994	55	55	35				
K	060 e	– zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b WVW 1994	110	110	75				
K	060 c	– niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c WVW 1994	110	110	75				
K	060 h	als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongedig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b WVW 1994			75				
K	065 cc	als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	111a lid 3 onder b en c WVW 1994	160						
		rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van								
K	090 a	– een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub a RR							320
K	090 b	– een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR							320
K	090 c	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVW 1994 jo. 8 sub b RR							110

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
K	090 aa	rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 1 RR									110
K	090 bb	– een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR									320
K	090 cc	– een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR									320
K	090 dd	– een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a WVV 1994 jo. 7a lid 2 RR									110
K	145 a	als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven	150 lid 2 WVV 1994	160	160	110	60					
K	150 a	– het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a WVV 1994	50	50	50						
K	150 c	– het rijbewijs	160 lid 1 sub b WVV 1994	100	100	100						
K	150 e	– de ontheffing	160 lid 1 sub d WVV 1994	55								
K	150 f	– het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c WVV 1994	75								
K	150 g	– een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e WVV 1994	160	160	110	60					
K	150 h	– de begeleidingspas	160 lid 1 sub f WVV 1994	75								
K	150 aa	als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 8 WVV 1994									75
K	155 a	niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub a WVV 1994	280	280	190	110					280
K	155 b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgedemde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b WVV 1994	280	280	190	110					280
K	155 c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c WVV 1994	280	280	190	110					280

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
			1	2	3	4
	Nummers S 005, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling C: (maximumsnelheid) 1 – Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen); 2 – Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen; 3 – Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor; 4 – Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid. Hoofdstuk 2. Verkeersregels VIII. Maximumsnelheid a. Algemeen als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990				
S	005 a	– bij snelheden tot en met 80 km/h				320 320 220

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
Snelheidsoverschrijdingen					
Noot					
1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.					
2. Indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.					
b. Binnen de bebouwde kom					
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VA 004	- met 4 km/h	32	53	32	32
VA 005	- met 5 km/h	39	63	39	39
VA 006	- met 6 km/h	48	73	48	48
VA 007	- met 7 km/h	56	85	56	56
VA 008	- met 8 km/h	63	98	63	63
VA 009	- met 9 km/h	72	110	72	72
VA 010	- met 10 km/h	82	121	82	82
VA 011	- met 11 km/h	110	154	110	110
VA 012	- met 12 km/h	120	166	120	120
VA 013	- met 13 km/h	133	181	133	133
VA 014	- met 14 km/h	143	196	143	143
VA 015	- met 15 km/h	154	211	154	154
VA 016	- met 16 km/h	165	226	165	165
VA 017	- met 17 km/h	177	242	177	177
VA 018	- met 18 km/h	191	258	191	191
VA 019	- met 19 km/h	204	276	204	204
VA 020	- met 20 km/h	219	293	219	219
VA 021	- met 21 km/h	233	312	233	233
VA 022	- met 22 km/h	248	331	248	248
VA 023	- met 23 km/h	265	349	265	265
VA 024	- met 24 km/h	278	369	278	278
VA 025	- met 25 km/h	296	390	296	296
VA 026	- met 26 km/h	312	413	312	312
VA 027	- met 27 km/h	332	435	332	332
VA 028	- met 28 km/h	348	450	348	348
VA 029	- met 29 km/h	365	450	365	365
VA 030	- met 30 km/h	383		383	383
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990				
VB 004	- met 4 km/h	32	53	32	32
VB 005	- met 5 km/h	39	63	39	39
VB 006	- met 6 km/h	48	73	48	48
VB 007	- met 7 km/h	56	85	56	56
VB 008	- met 8 km/h	63	98	63	63
VB 009	- met 9 km/h	72	110	72	72
VB 010	- met 10 km/h	82	121	82	82
VB 011	- met 11 km/h	110	154	110	110
VB 012	- met 12 km/h	120	166	120	120
VB 013	- met 13 km/h	133	181	133	133
VB 014	- met 14 km/h	143	196	143	143
VB 015	- met 15 km/h	154	211	154	154
VB 016	- met 16 km/h	165	226	165	165
VB 017	- met 17 km/h	177	242	177	177
VB 018	- met 18 km/h	191	258	191	191
VB 019	- met 19 km/h	204	276	204	204
VB 020	- met 20 km/h	219	293	219	219
VB 021	- met 21 km/h	233	312	233	233

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
VB 022 – met 22 km/h		248	331	248	248
VB 023 – met 23 km/h		265	349	265	265
VB 024 – met 24 km/h		278	369	278	278
VB 025 – met 25 km/h		296	390	296	296
VB 026 – met 26 km/h		312	413	312	312
VB 027 – met 27 km/h		332	435	332	332
VB 028 – met 28 km/h		348	450	348	348
VB 029 – met 29 km/h		365	450	365	365
VB 030 – met 30 km/h		383			383
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VS 004 – met 4 km/h		53	118	53	53
VS 005 – met 5 km/h		63	133	63	63
VS 006 – met 6 km/h		73	149	73	73
VS 007 – met 7 km/h		85	166	85	85
VS 008 – met 8 km/h		98	182	98	98
VS 009 – met 9 km/h		110	200	110	110
VS 010 – met 10 km/h		121	216	121	121
VS 011 – met 11 km/h		154	256	154	154
VS 012 – met 12 km/h		166	275	166	166
VS 013 – met 13 km/h		181	294	181	181
VS 014 – met 14 km/h		196	313	196	196
VS 015 – met 15 km/h		211	333	211	211
VS 016 – met 16 km/h		226	354	226	226
VS 017 – met 17 km/h		242	374	242	242
VS 018 – met 18 km/h		258	398	258	258
VS 019 – met 19 km/h		276	420	276	276
VS 020 – met 20 km/h		293	444	293	293
VS 021 – met 21 km/h		312	450	312	312
VS 022 – met 22 km/h		331	450	331	331
VS 023 – met 23 km/h		349		349	349
VS 024 – met 24 km/h		369		369	369
VS 025 – met 25 km/h		390		390	390
VS 026 – met 26 km/h		413		413	413
VS 027 – met 27 km/h		435		435	435
VS 028 – met 28 km/h		450		450	450
VS 029 – met 29 km/h		450		450	450
overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
VV 004 – met 4 km/h		53	118	53	53
VV 005 – met 5 km/h		63	133	63	63
VV 006 – met 6 km/h		73	149	73	73
VV 007 – met 7 km/h		85	166	85	85
VV 008 – met 8 km/h		98	182	98	98
VV 009 – met 9 km/h		110	200	110	110
VV 010 – met 10 km/h		121	216	121	121
VV 011 – met 11 km/h		154	256	154	154
VV 012 – met 12 km/h		166	275	166	166
VV 013 – met 13 km/h		181	294	181	181
VV 014 – met 14 km/h		196	313	196	196
VV 015 – met 15 km/h		211	333	211	211
VV 016 – met 16 km/h		226	354	226	226
VV 017 – met 17 km/h		242	374	242	242
VV 018 – met 18 km/h		258	398	258	258
VV 019 – met 19 km/h		276	420	276	276
VV 020 – met 20 km/h		293	444	293	293
VV 021 – met 21 km/h		312	450	312	312
VV 022 – met 22 km/h		331	450	331	331
VV 023 – met 23 km/h		349		349	349
VV 024 – met 24 km/h		369		369	369
VV 025 – met 25 km/h		390		390	390
VV 026 – met 26 km/h		413		413	413
VV 027 – met 27 km/h		435		435	435
VV 028 – met 28 km/h		450		450	450
VV 029 – met 29 km/h		450		450	450
overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC 004 – met 4 km/h		32	53	32	32
VC 005 – met 5 km/h		39	63	39	39
VC 006 – met 6 km/h		48	73	48	48

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
VC 007	- met 7 km/h	56	85	56	56
VC 008	- met 8 km/h	63	98	63	63
VC 009	- met 9 km/h	72	110	72	72
VC 010	- met 10 km/h	82	121	82	82
VC 011	- met 11 km/h	110	154	110	110
VC 012	- met 12 km/h	120	166	120	120
VC 013	- met 13 km/h	133	181	133	133
VC 014	- met 14 km/h	143	196	143	143
VC 015	- met 15 km/h	154	211	154	154
VC 016	- met 16 km/h	165	226	165	165
VC 017	- met 17 km/h	177	242	177	177
VC 018	- met 18 km/h	191	258	191	191
VC 019	- met 19 km/h	204	276	204	204
VC 020	- met 20 km/h	219	293	219	219
VC 021	- met 21 km/h	233	312	233	233
VC 022	- met 22 km/h	248	331	248	248
VC 023	- met 23 km/h	265	349	265	265
VC 024	- met 24 km/h	278	369	278	278
VC 025	- met 25 km/h	296	390	296	296
VC 026	- met 26 km/h	312	413	312	312
VC 027	- met 27 km/h	332	435	332	332
VC 028	- met 28 km/h	348	450	348	348
VC 029	- met 29 km/h	365	450	365	365
VC 030	- met 30 km/h	383			383
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990			
VD 004	- met 4 km/h	53	118	53	53
VD 005	- met 5 km/h	63	133	63	63
VD 006	- met 6 km/h	73	149	73	73
VD 007	- met 7 km/h	85	166	85	85
VD 008	- met 8 km/h	98	182	98	98
VD 009	- met 9 km/h	110	200	110	110
VD 010	- met 10 km/h	121	216	121	121
VD 011	- met 11 km/h	154	256	154	154
VD 012	- met 12 km/h	166	275	166	166
VD 013	- met 13 km/h	181	294	181	181
VD 014	- met 14 km/h	196	313	196	196
VD 015	- met 15 km/h	211	333	211	211
VD 016	- met 16 km/h	226	354	226	226
VD 017	- met 17 km/h	242	374	242	242
VD 018	- met 18 km/h	258	398	258	258
VD 019	- met 19 km/h	276	420	276	276
VD 020	- met 20 km/h	293	444	293	293
VD 021	- met 21 km/h	312	450	312	312
VD 022	- met 22 km/h	331	450	331	331
VD 023	- met 23 km/h	349		349	349
VD 024	- met 24 km/h	369		369	369
VD 025	- met 25 km/h	390		390	390
VD 026	- met 26 km/h	413		413	413
VD 027	- met 27 km/h	435		435	435
VD 028	- met 28 km/h	450		450	450
VD 029	- met 29 km/h	450		450	450
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990			
VE 004	- met 4 km/h	53	118	53	53
VE 005	- met 5 km/h	63	133	63	63
VE 006	- met 6 km/h	73	149	73	73
VE 007	- met 7 km/h	85	166	85	85
VE 008	- met 8 km/h	98	182	98	98
VE 009	- met 9 km/h	110	200	110	110
VE 010	- met 10 km/h	121	216	121	121
VE 011	- met 11 km/h	154	256	154	154
VE 012	- met 12 km/h	166	275	166	166
VE 013	- met 13 km/h	181	294	181	181
VE 014	- met 14 km/h	196	313	196	196
VE 015	- met 15 km/h	211	333	211	211
VE 016	- met 16 km/h	226	354	226	226
VE 017	- met 17 km/h	242	374	242	242
VE 018	- met 18 km/h	258	398	258	258

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
VE 019	- met 19 km/h	276	420	276	276
VE 020	- met 20 km/h	293	444	293	293
VE 021	- met 21 km/h	312	450	312	312
VE 022	- met 22 km/h	331	450	331	331
VE 023	- met 23 km/h	349		349	349
VE 024	- met 24 km/h	369		369	369
VE 025	- met 25 km/h	390		390	390
VE 026	- met 26 km/h	413		413	413
VE 027	- met 27 km/h	435		435	435
VE 028	- met 28 km/h	450		450	450
VE 029	- met 29 km/h	450		450	450
c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom		21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)			
VF 004	- met 4 km/h	28	43	28	28
VF 005	- met 5 km/h	36	52	36	36
VF 006	- met 6 km/h	43	62	43	43
VF 007	- met 7 km/h	51	72	51	51
VF 008	- met 8 km/h	58	83	58	58
VF 009	- met 9 km/h	68	92	68	68
VF 010	- met 10 km/h	77	103	77	77
VF 011	- met 11 km/h	104	130	104	104
VF 012	- met 12 km/h	115	144	115	115
VF 013	- met 13 km/h	126	158	126	126
VF 014	- met 14 km/h	136	170	136	136
VF 015	- met 15 km/h	148	182	148	148
VF 016	- met 16 km/h	158	199	158	158
VF 017	- met 17 km/h	169	214	169	169
VF 018	- met 18 km/h	180	229	180	180
VF 019	- met 19 km/h	195	243	195	195
VF 020	- met 20 km/h	209	258	209	209
VF 021	- met 21 km/h	221	276	221	221
VF 022	- met 22 km/h	235	293	235	235
VF 023	- met 23 km/h	248	311	248	248
VF 024	- met 24 km/h	265	327	265	265
VF 025	- met 25 km/h	280	347	280	280
VF 026	- met 26 km/h	296	365	296	296
VF 027	- met 27 km/h	311	383	311	311
VF 028	- met 28 km/h	327	404	327	327
VF 029	- met 29 km/h	347	424	347	347
VF 030	- met 30 km/h	364	444		364
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom		62 jo. bord A1 RVV 1990			
VG 004	- met 4 km/h	28	43	28	
VG 005	- met 5 km/h	36	52	36	
VG 006	- met 6 km/h	43	62	43	
VG 007	- met 7 km/h	51	72	51	
VG 008	- met 8 km/h	58	83	58	
VG 009	- met 9 km/h	68	92	68	
VG 010	- met 10 km/h	77	103	77	
VG 011	- met 11 km/h	104	130	104	
VG 012	- met 12 km/h	115	144	115	
VG 013	- met 13 km/h	126	158	126	
VG 014	- met 14 km/h	136	170	136	
VG 015	- met 15 km/h	148	182	148	
VG 016	- met 16 km/h	158	199	158	
VG 017	- met 17 km/h	169	214	169	
VG 018	- met 18 km/h	180	229	180	
VG 019	- met 19 km/h	195	243	195	
VG 020	- met 20 km/h	209	258	209	
VG 021	- met 21 km/h	221	276	221	
VG 022	- met 22 km/h	235	293	235	

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie				
		1	2	3	4	
VG 023	62 jo. bord A3 RVV 1990	248	311	248		
VG 024		265	327	265		
VG 025		280	347	280		
VG 026		296	365	296		
VG 027		311	383	311		
VG 028		327	404	327		
VG 029		347	424	347		
VG 030		364	444			
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom						
VH 004		62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	28	43	28	
VH 005	36		52	36		
VH 006	43		62	43		
VH 007	51		72	51		
VH 008	58		83	58		
VH 009	68		92	68		
VH 010	77		103	77		
VH 011	104		130	104		
VH 012	115		144	115		
VH 013	126		158	126		
VH 014	136		170	136		
VH 015	148		182	148		
VH 016	158		199	158		
VH 017	169		214	169		
VH 018	180		229	180		
VH 019	195		243	195		
VH 020	209		258	209		
VH 021	221		276	221		
VH 022	235		293	235		
VH 023	248		311	248		
VH 024	265		327	265		
VH 025	280		347	280		
VH 026	296		365	296		
VH 027	311		383	311		
VH 028	327		404	327		
VH 029	347		424	347		
VH 030	364		444			
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden						
VI 004	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)		43	63	43	
VI 005			52	77	52	
VI 006		62	92	62		
VI 007		72	107	72		
VI 008		83	121	83		
VI 009		92	138	92		
VI 010		103	154	103		
VI 011		130	189	130		
VI 012		144	206	144		
VI 013		158	222	158		
VI 014		170	241	170		
VI 015		182	258	182		
VI 016		199	278	199		
VI 017		214	297	214		
VI 018		229	318	229		
VI 019		243	339	243		
VI 020		258	359	258		
VI 021		276	382	276		
VI 022		293	403	293		
VI 023		311	426	311		
VI 024		327	449	327		
VI 025		347	450	347		
VI 026		365	450	365		
VI 027		383	450	383		
VI 028		404		404		
VI 029		424		424		
VI 030		444				



Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VK 004 – met 4 km/h		43	63	43	
VK 005 – met 5 km/h		52	77	52	
VK 006 – met 6 km/h		62	92	62	
VK 007 – met 7 km/h		72	107	72	
VK 008 – met 8 km/h		83	121	83	
VK 009 – met 9 km/h		92	138	92	
VK 010 – met 10 km/h		103	154	103	
VK 011 – met 11 km/h		130	189	130	
VK 012 – met 12 km/h		144	206	144	
VK 013 – met 13 km/h		158	222	158	
VK 014 – met 14 km/h		170	241	170	
VK 015 – met 15 km/h		182	258	182	
VK 016 – met 16 km/h		199	278	199	
VK 017 – met 17 km/h		214	297	214	
VK 018 – met 18 km/h		229	318	229	
VK 019 – met 19 km/h		243	339	243	
VK 020 – met 20 km/h		258	359	258	
VK 021 – met 21 km/h		276	382	276	
VK 022 – met 22 km/h		293	403	293	
VK 023 – met 23 km/h		311	426	311	
VK 024 – met 24 km/h		327	449	327	
VK 025 – met 25 km/h		347	450	347	
VK 026 – met 26 km/h		365	450	365	
VK 027 – met 27 km/h		383	450	383	
VK 028 – met 28 km/h		404		404	
VK 029 – met 29 km/h		424		424	
VK 030 – met 30 km/h		444			
d. Autosnelwegen overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VL 004 – met 4 km/h		24	31		
VL 005 – met 5 km/h		29	39		
VL 006 – met 6 km/h		35	48		
VL 007 – met 7 km/h		42	58		
VL 008 – met 8 km/h		48	66		
VL 009 – met 9 km/h		55	76		
VL 010 – met 10 km/h		72	99		
VL 011 – met 11 km/h		99	128		
VL 012 – met 12 km/h		108	140		
VL 013 – met 13 km/h		116	151		
VL 014 – met 14 km/h		126	164		
VL 015 – met 15 km/h		136	175		
VL 016 – met 16 km/h		146	189		
VL 017 – met 17 km/h		159	204		
VL 018 – met 18 km/h		171	219		
VL 019 – met 19 km/h		182	233		
VL 020 – met 20 km/h		196	248		
VL 021 – met 21 km/h		210	265		
VL 022 – met 22 km/h		221	280		
VL 023 – met 23 km/h		235	296		
VL 024 – met 24 km/h		248	312		
VL 025 – met 25 km/h		261	332		
VL 026 – met 26 km/h		276	349		
VL 027 – met 27 km/h		289	367		
VL 028 – met 28 km/h		301	387		
VL 029 – met 29 km/h		317	404		
VL 030 – met 30 km/h		334	424		
VL 031 a – met 31 km/h		350			
VL 032 a – met 32 km/h		367			
VL 033 a – met 33 km/h		383			
VL 034 a – met 34 km/h		402			
VL 035 a – met 35 km/h		419			

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
VL 036 a – met 36 km/h		436			
VL 037 a – met 37 km/h		450			
VL 038 a – met 38 km/h		450			
VL 039 a – met 39 km/h		450			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VM 004 – met 4 km/h		24	31		
VM 005 – met 5 km/h		29	39		
VM 006 – met 6 km/h		35	48		
VM 007 – met 7 km/h		42	58		
VM 008 – met 8 km/h		48	66		
VM 009 – met 9 km/h		55	76		
VM 010 – met 10 km/h		72	99		
VM 011 – met 11 km/h		99	128		
VM 012 – met 12 km/h		108	140		
VM 013 – met 13 km/h		116	151		
VM 014 – met 14 km/h		126	164		
VM 015 – met 15 km/h		136	175		
VM 016 – met 16 km/h		146	189		
VM 017 – met 17 km/h		159	204		
VM 018 – met 18 km/h		171	219		
VM 019 – met 19 km/h		182	233		
VM 020 – met 20 km/h		196	248		
VM 021 – met 21 km/h		210	265		
VM 022 – met 22 km/h		221	280		
VM 023 – met 23 km/h		235	296		
VM 024 – met 24 km/h		248	312		
VM 025 – met 25 km/h		261	332		
VM 026 – met 26 km/h		276	349		
VM 027 – met 27 km/h		289	367		
VM 028 – met 28 km/h		301	387		
VM 029 – met 29 km/h		317	404		
VM 030 – met 30 km/h		334	424		
VM 031 a – met 31 km/h		350			
VM 032 a – met 32 km/h		367			
VM 033 a – met 33 km/h		383			
VM 034 a – met 34 km/h		402			
VM 035 a – met 35 km/h		419			
VM 036 a – met 36 km/h		436			
VM 037 a – met 37 km/h		450			
VM 038 a – met 38 km/h		450			
VM 039 a – met 39 km/h		450			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN 004 – met 4 km/h		24	31		
VN 005 – met 5 km/h		29	39		
VN 006 – met 6 km/h		35	48		
VN 007 – met 7 km/h		42	58		
VN 008 – met 8 km/h		48	66		
VN 009 – met 9 km/h		55	76		
VN 010 – met 10 km/h		72	99		
VN 011 – met 11 km/h		99	128		
VN 012 – met 12 km/h		108	140		
VN 013 – met 13 km/h		116	151		
VN 014 – met 14 km/h		126	164		
VN 015 – met 15 km/h		136	175		
VN 016 – met 16 km/h		146	189		
VN 017 – met 17 km/h		159	204		
VN 018 – met 18 km/h		171	219		
VN 019 – met 19 km/h		182	233		
VN 020 – met 20 km/h		196	248		
VN 021 – met 21 km/h		210	265		
VN 022 – met 22 km/h		221	280		
VN 023 – met 23 km/h		235	296		
VN 024 – met 24 km/h		248	312		
VN 025 – met 25 km/h		261	332		
VN 026 – met 26 km/h		276	349		
VN 027 – met 27 km/h		289	367		
VN 028 – met 28 km/h		301	387		

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
VN 029 – met 29 km/h		317	404		
VN 030 – met 30 km/h		334	424		
VN 031 a – met 31 km/h		350			
VN 032 a – met 32 km/h		367			
VN 033 a – met 33 km/h		383			
VN 034 a – met 34 km/h		402			
VN 035 a – met 35 km/h		419			
VN 036 a – met 36 km/h		436			
VN 037 a – met 37 km/h		450			
VN 038 a – met 38 km/h		450			
VN 039 a – met 39 km/h		450			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VO 004 – met 4 km/h		31	49		
VO 005 – met 5 km/h		39	60		
VO 006 – met 6 km/h		48	71		
VO 007 – met 7 km/h		58	84		
VO 008 – met 8 km/h		66	97		
VO 009 – met 9 km/h		76	111		
VO 010 – met 10 km/h		99	145		
VO 011 – met 11 km/h		128	180		
VO 012 – met 12 km/h		140	196		
VO 013 – met 13 km/h		151	211		
VO 014 – met 14 km/h		164	231		
VO 015 – met 15 km/h		175	248		
VO 016 – met 16 km/h		189	266		
VO 017 – met 17 km/h		204	286		
VO 018 – met 18 km/h		219	303		
VO 019 – met 19 km/h		233	324		
VO 020 – met 20 km/h		248	343		
VO 021 – met 21 km/h		265	364		
VO 022 – met 22 km/h		280	383		
VO 023 – met 23 km/h		296	404		
VO 024 – met 24 km/h		312	428		
VO 025 – met 25 km/h		332	450		
VO 026 – met 26 km/h		349	450		
VO 027 – met 27 km/h		367	450		
VO 028 – met 28 km/h		387			
VO 029 – met 29 km/h		404			
VO 030 – met 30 km/h		424			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VP 004 – met 4 km/h		31	49		
VP 005 – met 5 km/h		39	60		
VP 006 – met 6 km/h		48	71		
VP 007 – met 7 km/h		58	84		
VP 008 – met 8 km/h		66	97		
VP 009 – met 9 km/h		76	111		
VP 010 – met 10 km/h		99	145		
VP 011 – met 11 km/h		128	180		
VP 012 – met 12 km/h		140	196		
VP 013 – met 13 km/h		151	211		
VP 014 – met 14 km/h		164	231		
VP 015 – met 15 km/h		175	248		
VP 016 – met 16 km/h		189	266		
VP 017 – met 17 km/h		204	286		
VP 018 – met 18 km/h		219	303		
VP 019 – met 19 km/h		233	324		
VP 020 – met 20 km/h		248	343		
VP 021 – met 21 km/h		265	364		
VP 022 – met 22 km/h		280	383		
VP 023 – met 23 km/h		296	404		
VP 024 – met 24 km/h		312	428		
VP 025 – met 25 km/h		332	450		
VP 026 – met 26 km/h		349	450		

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
		1	2	3	4
VP 027	– met 27 km/h	367	450		
VP 028	– met 28 km/h	387			
VP 029	– met 29 km/h	404			
VP 030	– met 30 km/h	424			
Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastge- stelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer		86b jo. 86a RVV 1990			
VR 004	– met 4 km/h	32			
VR 005	– met 5 km/h	39			
VR 006	– met 6 km/h	48			
VR 007	– met 7 km/h	56			
VR 008	– met 8 km/h	63			
VR 009	– met 9 km/h	72			
VR 010	– met 10 km/h	82			
VR 011	– met 11 km/h	110			
VR 012	– met 12 km/h	120			
VR 013	– met 13 km/h	133			
VR 014	– met 14 km/h	143			
VR 015	– met 15 km/h	154			
VR 016	– met 16 km/h	165			
VR 017	– met 17 km/h	177			
VR 018	– met 18 km/h	191			
VR 019	– met 19 km/h	204			
VR 020	– met 20 km/h	219			
VR 021	– met 21 km/h	233			
VR 022	– met 22 km/h	248			
VR 023	– met 23 km/h	265			
VR 024	– met 24 km/h	278			
VR 025	– met 25 km/h	296			
VR 026	– met 26 km/h	312			
VR 027	– met 27 km/h	332			
VR 028	– met 28 km/h	348			
VR 029	– met 29 km/h	365			
VR 030	– met 30 km/h	383			

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
		1	2	3	4	5	6	7	8
Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandi- captvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
			1	2	3	4	5	6	7	8
	NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd. NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen. Hoofdstuk 2. Verkeersregels I. Plaats op de weg									
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	240	240					
R	303	a als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110			110
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990						45	
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990						45	
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990						45	
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990							45
R	308	als (snor)fietsster niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			110	60			
R	309	als (snor)fietsster bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			110	60			
R	312	b als snorfietsster met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			110				
R	312	c als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			110				
R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			110				
R	311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			110				
R	311	a als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			110				
R	313	als ruiter niet het ruiterspad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990							60
R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterspad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990							60

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	315	a	als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken – door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/ bromfietspad of het ruitpad	10 lid 1 RVV 1990	160	160							160
R	315	b	– door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/ bromfietspad of het ruitpad		110	110							110
R	316		als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								60	
R	317		als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								60	
R	319		als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	160	160							
R	323		als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990				110					
			II. Inhalen										
R	326		als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110				110	
			IV. Oprijden van kruispunten										
R	331		als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	280	280	190	110				110	
			V. Verlenen van voorrang										
R	336		als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110				110	
R	337		als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	280	280	190	110				110	
R	338		als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	280	280	190	110				110	
R	340	a	als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	280	280	190	110				110	
			VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen										
R	341		als weggebruiker een militaire colonne doorsnijden	16 RVV 1990	110	110	75	40	30		40		
R	342		als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	110	110	75	40	30		40		
			VII. Afslaan										
R	346		als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	110	110	75	40				40	
R	347	a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110				110	
R	347	b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110				110	
R	347	c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110				110	
R	348		als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	280	280	190	110				110	
			Noot stilstaan en parkeren: In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.										
			IX. Stilstaan										

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
R	395	een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd als bestuurder een voertuig laten stilstaan	5 WVV 1994	160	160	110	60		60				
R	396	a	23 lid 1 sub a RVV 1990	160	160				60				
R	396	b	sub b RVV 1990	110	110				40				
R	396	c	sub b RVV 1990	110	110				40				
R	396	d	sub c RVV 1990	110	110				40				
R	396	e	sub d RVV 1990	110	110				40				
R	396	f	sub e RVV 1990	110	110				40				
R	396	g	sub e RVV 1990	110	110				40				
R	396	h	sub f RVV 1990	110	110				40				
R	396	i	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	110	110				40				
R	396	j	23 lid 1 sub a RVV 1990	110	110				40				
		X. Parkeren											
R	397	a	24 lid 1 sub a RVV 1990	110	110				40				
R	397	b	sub b RVV 1990	110	110				40				
R	397	c	sub c RVV 1990	110	110				40				
R	397	d	sub d RVV 1990	110	110				40				
R	397	e	sub d RVV 1990	110	110				40				
R	397	ea	sub d RVV 1990	110	110				40				
R	397	f	sub d RVV 1990	110	110				40				
R	397	g	sub e RVV 1990	110	110				40				
R	397	h	sub f RVV 1990	110	110				40				
R	397	i	sub g RVV 1990	110	110				40				
R	397	j	24 lid 4 RVV 1990	110	110				40				
R	398		24 lid 3 RVV 1990	110	110				40				
R	400	ae	25 lid 2 RVV 1990	110									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie										
			1	2	3	4	5	6	7	8			
R	400	af	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	110								
R	400	ab	– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	110								
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	110	110				40			
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	350	350					140		
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	440	440						170	
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	350	350		140				140	
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	110								
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	110								
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		110	75	40					
R	406		zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	110	110					40		
R	406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl.V	110	110					40		
			als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V									
R	409	a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		110	110					40		
R	409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		110	110					40		
R	409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		110	110					40		
R	409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken een voertuig dat, met inbegrip van de lading	Pl.V	110	110					40		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	414 a	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		110						40	
R	414 b	– langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		110						40	
R	414 c	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		110						40	
R	493	zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	Pl.V	210	210					210	
R	494	een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	100	100					100	
R	495	zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	100	100					100	
R	496	zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	210	210					210	
R	592 a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	110	110					40	
R	412 b	XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990			75					
R	418	XII. Signalen als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	110	110						
R	419	signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	160	160	110	60		60		160
		XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden									

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie														
				1	2	3	4	5	6	7	8							
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990														
R	421	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		110	110	75	40										
R	421	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		160	160	110	60										
R	421	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		160	160	110	60										
R	425		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	160	160	110	60										
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfietser of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990														
R	426	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		110	110	75	40										
R	426	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		160	160	110	60										
R	426	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		160	160	110	60										
			als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt															
R	428	a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	55	55												
R	428	b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	55	55												
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990														
R	431	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		110	110												
R	431	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		160	160												
R	431	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		160	160												
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990														
R	432	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		110	110												
R	432	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		160	160												
R	432	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		160	160												
R	434		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	110	110	75	40										
R	436		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicaptenvoertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren	34 lid 2 RVV 1990	160	160	110	60										
R	438	i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990													40	
R	438	j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	35b lid 2 RVV 1990				40										

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	438	k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				60					
R	438	l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				60					
R	438	m	– knipperende verlichting voeren als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd	35a lid 2 RVV 1990				60					
R	438	n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			75						
R	438	o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			75						
R	438	p	– knipperende verlichting voeren  bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990 36 RVV 1990			75						
R	445	c	– als ruiter								40		
R	445	d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee								40		
			XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens geen stadslicht en achterlicht voeren										
R	451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	160								
R	451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								160	
R	453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								60	
R	458		XV. Bijzondere lichten als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	160	160							
			als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990									
R	456	a	– bij nacht		160	160							
R	456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		160	160							
R	459		als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	160	160	110	60		60		160	
			XVI. Autosnelwegen en autowegen a. Autosnelwegen										

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
				1	2	3	4	5	6	7	8	
R	461	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	42 lid 1 RVV 1990				170	130	170		440
R	465	b	– gebruik maken van de berm	43 lid 3 RVV 1990	160	160						
R	465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		280	280						
R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	280							
R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	280							
R	468	a	b. Autowegen anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	42 lid 2 RVV 1990				170	130	170		440
R	472	b	– gebruik maken van de berm		160	160						
R	472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		280	280						
R	475	a	XVII. Erven als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990				40				
R	475	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990				60				
R	478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	110	110						
R	491		XXI. Loslopend vee rij-, trekdiëren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								160
R	492		XXII. In- en uitstappende passagiers als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	501		XXIII. Slepen als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	110	110						
R	505		XXIV. Bijzondere manoeuvres als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110			110	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	509	als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110		110		
R	510	als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110		110		
R	511	als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110		110		
R	512	als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	280	280	190	110		110		
R	513	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	110	110	75					
R	514	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	110	110	75					
R	515	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	110	110	75					
R	516	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	110	110	75					
R	517	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	110	110	75					
R	518	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	110	110	75					
R	519	als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60		60		
R	522	XXV. Onnodig geluid als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfietser onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	280	280	190					
R	526	XXVI. Gevarendriehoek het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgeschreven gevallen, op de voorgeschreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	160							160
R	530	a	XXVIa. Zitplaatsen tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	160	160	110	60			160
R	530	b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			110	60			

Feit		Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R	533	XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssystemen als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel	59 lid 1 RVV 1990	160	160							160
R	535	f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	240							
R	535	k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	240							
R	535	g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	240							
R	535	h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	240							
R	535	i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	240							
R	535	j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	240							
R	535	m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	240							
R	535	mo	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	240							
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	280							
R	535	oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	160							160

Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	535	ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	240								240
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van lenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	160								
R	535	p	XXVIIa. Autobus als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	160								160
R	535	q	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus										
R	535	q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	160								
R	535	r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	160								
R	536	a	XXVIII. Helmen als bestuurder of passagier van een bromfiets, snorfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			100						100
R	536	c	als bestuurder of passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	160	160							160
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets, snorfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	160	160	110						
			XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur										

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
			1	2	3	4	5	6	7	8		
R	545	als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	380	380	260	150					380
R	539	a	XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten personen vervoeren – in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets	61b lid 1 RVV 1990	160							
R	539	b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		280	280	190					
R	548		Hoofdstuk 3. Verkeerstekens II. Verkeersborden als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	544	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				40				
R	544	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				60				
R	549	a	als bestuurder in strijd met bord B7	62 jo. bord B7 RVV 1990								
R	549	a	– niet stoppen		160	160	110	60			60	
R	549	b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		280	280	190	110			110	
R	549	c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C1 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	550	a	– een weg gebruiken een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)	62 jo. bord C2 RVV 1990	110	110	75	40			40	
R	551	b	– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord		160	160	110	60			60	
R	552	a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R	552	b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	160	160	110	60			60	
R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	110							
R	553	d	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	110							
R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	110							



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
					1	2	3	4	5	6	7	8		
R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	280									
R	554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	110									
R	554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	110									
R	571	g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	280									
R	571	h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	110									
R	555		als bestuurder van landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines)	62 jo. bord C8 RVV 1990	110									
R	556		als ruiter, geleider van rij-, trekdiere of vee, bestuurder van een wagen, een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	110		75	40		40				
R	557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	110	110								
R	558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		110								
R	559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	110	110								
R	560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			75	40						
R	560	c	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			75							
R	561		als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			40	40						

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie									
				1	2	3	4	5	6	7	8		
R	562	als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			75	40						
R	563	als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990							30			
R	564	als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	160							60		
R	565	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	160							60		
R	566	als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	160							60		
		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990										
R	567	a				160					60		
R	567	b				240					95		
R	567	c				360					140		
		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990										
R	568	a				160					60		
R	568	b				240					95		
R	568	c				360					140		
		als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa of de som van de aslasten hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990										
R	569	a				160					60		
R	569	b				240					95		
R	569	c				360					140		
R	574	als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	110	110	75	40					40	
R	575	als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	110	110	75	40					40	
R	576	als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	110	110	75	40					40	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	577	als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	110	110	75	40		40		
R	578	als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	110	110	75	40		40		
R	579	als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	110	110	75	40		40		
R	584	als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	110	110				40		110
R	585	als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	110	110				40		
R	587	b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			75				
R	593		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	280	280					
R	594		als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	280						
R	595		als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	160	160	110	60		60	
R	596		als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	160	160	110	60		60	
R	598		als bestuurder van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	110						
R	599	a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	110	110	75	40			
R	599	b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	110	110	75	40			
R	599	c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	110	110	75	40			
R	599	d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	110	110	75	40			
R	599	e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	110	110	75	40			

III. Verkeerslichten

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	601	als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	160	160						
R	602	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	280	280	190	110	80	110		
R	603	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			190	110				
R	604	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	280	280	190	110	80	110		
R	605	als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			190	110				
R	606	als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	280	280	190					280
R	607	als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								280
R	608	als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	280	280	190	110	80	110		
R	609	als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	280	280	190	110	80	110		
R	611	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	160	160	110	60			60	
R	611	a	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «LIJNBUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	160	160	110	60		60	
R	612	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				110	80			
R	613	als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				110	80			
R	614	als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	110	110						
R	617	a	IV. Verkeerstekens op het wegdek als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	160	160	110	60		60	
R	617	b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110		110	
R	617	c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	280	280	190	110		110	
R	618	als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	280	280	190	110		110	
R	619	als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	280	280	190					

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
R	619 a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	280	280	190					
R	620	als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	110	110	75	40			40	
R	621	als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaiantanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	280	280	190	110			110	
R	622	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	160	160	110	60	45		60	
R	622 a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	160	160	110	60	45		60	
R	701	Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								160
R	702	voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								160
R	703	niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								110
R	704	als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								110
R	705	als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								110
R	706	als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								110
K	405	Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (Kr) de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								160
K	420	Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								420
		Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie								
			1	2	3	4	5	6	7	8	
K	485	als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								420
K	526	Aanvraag nieuw deel I (A) Kentekencard vanaf 1 januari 2014 niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								110
K	527	Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014 niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr								110
K	535	Handelaarskenteken(bewijs) als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								420
K	540	het ongedig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								420
A	915	Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM) gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								400
A	902	Bromfietsen als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								420

Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)

Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)

2 – personenauto's;

3 – bedrijfsauto's;

3a – bussen;

4 – motorfietsen;

5 – driewielige motorrijtuigen;

6 – bromfietsen;

7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;

7a – mobiele machine;

8 – land- of bosbouwtrekkers;

9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);

- 10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;
- 11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;
- 12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;
- 13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;
- 14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;
- 15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);
- 16 – fietsaanhangwagens;
- 17 – wagens.

Noot Regeling voertuigen (RV):

- De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.
- Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.  
categorie: 15a – motorfiets  
categorie: 15b – bromfiets
- Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.
- Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.
- Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden (terwijl)...»).
- De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.
- Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.
- Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Regeling voertuigen																			
N	010 a	Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl): 0 – Algemeen het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kentekencard, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	280	280	280	280	280	190		280	280			280					
N	010 b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.73 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110	280				280	
N	010 c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	160	160	160	160	160	110		160	160			160					
N	010 d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	160	160	160	160	160	110		160	160			160					
N	010 e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		110	110						110			110					
N	020 b	1 – Algemene bouwwijze van het voertuig het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV																160/110	



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16
N 030 a	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	280	280	280		280	190	280	280	280			280	280	280	280/190		110
N 030 b	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achternok	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	280	280	280		280	190	280	280	280			280	280	280	280/190		110
N 030 c	– breuken en of scheuren vertoont					280		190											
N 030 d	– is doorgeroest				280			190											
N 030 e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed				280		190												
N 030 f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV				280	280	190					110	110					
N 030 g	het frame met voor- en achternok breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd het frame	5.*.3 lid 2 RV				280	190						110	110					
N 030 h	– breuken en of scheuren vertoont	5.9.3 RV											60						
N 030 i	– is doorgeroest												60						
N 030 j	– is vervormd												60						
N 040 a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	160	160	160		160	110	160	160	160		60		160	160	160	160/110	60
N 040 b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		160	160				160	160					160	160	160	160/110	60
N 040 c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				160		110											

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 050	de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV												160	160	160				
	2 – Afmetingen en massa's																			
N 060 a	Lengte het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	160	160		160		160	160	160				160	160	160				
N 060 aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV				160														
N 060 ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV				160														
N 060 d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV				160														
N 061 e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV												160						
N 061 g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV												160						
	Breedte																			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																			
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		
N	060 b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditioneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	160	160	160		160							160	160						
N	060 g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		160										160					60		
N	060 p	het gehandicaptenvoertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											60	60							
N	060 r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV											60								
N	060 s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV											60						60		
N	060 u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				160	160	110											160/110		
N	060 w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV							110										-/110	60	
		het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																			
N	060 ha	- van 0,01 m t/m 0,25 m			160					160	160	160								160		
N	060 hb	- van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			240					240	240	240								240		
N	060 hc	- van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			360					360	360	360								360		
	Hoogte																					

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N 060 q	het gehandicaptenvoertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV										60	60								
	Massa de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV																			
N 070 a	– meer dan 10% van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	320	320	320		320				320				320						
N 072 a	– 10 tot 15% van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV			360																
N 073 a	– 5 tot 10%				360																
	3 – Motor de bromfiets de op de kenteken-card of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1 RV																			
N 086 a	– t/m 10 km/h																				75
N 086 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h																				150

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de bromfiets de op de kenteken-card of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV																		
N 083 a	– t/m 10 km/h								75											
N 083 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								150											
	het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV																		
N 085 a	– t/m 10 km/h								110	110	110		40	40						
N 085 b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								160	160	160		65	65						
N 090 a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	280	280	280	280			280	280	280				280	280	280			
N 090 b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV					280	190					110							
N 090 c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110		280	280	280			
N 090 d	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 3 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110		280	280	280			
N 090 h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV																	40	
N 100	de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	280	280	280	280	280													
N 101	de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV	280	280	280	280	280													
N 102	de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV	280	280	280		280													

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	110 a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	320	320	320	320	320	220	320	320	320	120							
N	110 b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160	60							
N	110 e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							320	320	320	120							
N	111	(een) onderde(e)l(en) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbevestiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	5.*.11a RV	280	280	280		280							280					
		Meting geluidsniveau																		
		Noot																		
		Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																		
		Bromfiets																		
		Constructiesnelheid maximum toegestane waarde																		
		Max 25 km/h																		
		90 dB(A)																		
		> 25 km/h																		
		97 dB(A)																		
		Motorfiets																		
		Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde																		
		80 cm <sup>3</sup>																		
		91 dB(A)																		
		125 cm <sup>3</sup>																		
		92 dB(A)																		
		350 cm <sup>3</sup>																		
		95 dB(A)																		
		500 cm <sup>3</sup>																		
		97 dB(A)																		
		750 cm <sup>3</sup>																		
		100 dB(A)																		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	1.000 cm <sup>3</sup> 103 dB(A) >1.000 cm <sup>3</sup> 106 dB(A)																			
	Personen-/ bedrijfsauto/bus/ driewielig motorrijtuig benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A) dieselmotor max 3.500 kg bij 2.000 toeren max 95 dB(A) > 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)																			
	het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV																		
N	110 n	– tot 4 dB(A) het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	320	320	320	320	320	220												
		5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																		
N	110 p	– tot 4 dB(A)	320	320	320	320	320	220												
N	120 a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60						
		5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV																		
N	120 b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60						
		5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV																		
N	120 c	het gehandicap- tenvoertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelas- ting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorzie- ning herstelt											40	40						
		5.*.12 lid 3 RV																		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	120 d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*.12a RV	160	160	160	160	160	110											
N	130 a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	160	160	160		160		160	160			60						
N	130 b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	160	160	160		160	110	160	160			60						
N	130 c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				160		110											
N	150 a	4 – Krachtoverbrenging het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	110	110	110														
N	150 e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				110	110												
N	150 f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						75											
N	160 a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60						
N	170 a	de krachtoverbrenging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV											40						
N	170 b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV											60						

5 – Assen



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 180	de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	280	280	280	280/190			
N 190	de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	280	280	280		280	190				110		280		280				
N 200	de wiellagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	160	160	160		160	110				60	60	160	160					
N 210	de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	110	110	110	110	110							110						
N 220	de afstanden tussen de fuseedraaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	110	110	110															
N 230	de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	110	110	110															
N 240 a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV											110		280		280/190		110	
N 240 b	de wielen/de velgen/de wielnaven/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		280	280				280	280	280									
N 240 c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				280		190												
N 240 d	de wielen/de velgen/stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	280				280					110		280		280				
	6 – Ophanging de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV																		
N 270 a	– 1 band		160	160	160	160	160	110												
N 270 b	– 2 banden		240	240	240	240	240	160												
N 270 c	– 3 banden		360	360	360	360	360	250												
	een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																		
N 270 e	– 1 band		160			160	160	110	160	160	160	60	60		160	160	160/110			
N 270 f	– 2 banden		240			240	240	160	240	240	240	95	95		240	240	240/160			
N 270 g	– 3 banden		360			360	360	250	360	360	360	140	140		360	360				
	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV																		
N 270 i	– 1 band		160	160	160	160	160	110	160	160	160	60	60	160	160	160				

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	270 j	- 2 banden		240	240	240	240	240	160	240	240	240	95	95	240	240	240			
N	270 k	- 3 banden		360	360	360	360	360	250	360	360	360	140	140	360	360	360			
		de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV																	
N	270 m	- 1 band			160	160									160					
N	270 n	- 2 banden			240	240									240					
N	270 o	- 3 banden			360	360									360					
		de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV																	
N	270 r	- 1 band		160	160	160	160	160	110		160	60	60	160	160	160				
N	270 s	- 2 banden		240	240	240	240	240	160		240	95	95	240	240	240				
N	270 t	- 3 banden		360	360	360	360	360	250		360	140	140	360	360	360				
N	270 v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	160	160	160	160	160	110		160	60	60	160	160				160/110	
N	270 w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	160	160	160		160	110			60	60	160	160				160/110	
		de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																	
N	271 e	- 1 band													160	160	160			

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																					
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
N	271 f	- 2 banden													240	240	240							
N	271 g	- 3 banden													360	360	360							
N	271 m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw- werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																					60
N	280	het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	60	160	160	160						
N	290	7 – Stuurinrichting deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110									
N	291	de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV													280		280						
N	292	de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV													280		280						
N	310 a	8 – Reminrichting (de onderdelen van) de reminrichting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/voldoen	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280		110	110	280	280	280						
N	320 aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 en 5.*.31 RV	280	280	280		280	190					110	110									
N	320 a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.3.33 RV	110	110	110																		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	340	de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwingsinrichting	5.*.34 RV		110	110														
N	350 a	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		280	280														
N	350 b	het drukluchtremsysteem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		110	110								110						
N	350 c	de drukluchtremskrachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		280	280								280						
N	350 d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtremskrachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		110	110								110						
N	350 e	de drukluchtremskrachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		280	280								280						
N	360	de slag van de drukluchtremscilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		280	280							280		280					
N	370 a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		280	280							280							
N	370 b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		280	280														

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		280	280															
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	280	280	280		280					110		280						
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV					190	280	280			110								
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men) niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV										60		60						
N	381	a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>			280		280	280													280
N	381	b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup> niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV		420		420	420													420
N	381	f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>				440	440			440	440	440									440
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	110	110	110		110		110	110	110									

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																							
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17						
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						75				40													
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV																						110	
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwagen (niet zijnde een middenas-aanhangwagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1.500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automatisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV																						280	
N	400	d	niet is voorzien van een goed functionerende losbreekreminrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV																						160	160
N	410	a	9 – Carrosserie de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buitenzijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV		160	160	160		160	110			160													60
N	410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV		160	160			160	110																60

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	410 c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	160	160	160		160	110				60							
N	410 d	de windschermen en stroomlijnkappen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				160		110											
N	410 e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				160		110											
N	410 f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV										160							
N	410 g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV										160							
N	410 h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV											160	160	160	160	160/110		
N	410 j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofdoorgang(en) of noodra(a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterraut	5.3a.41 RV			160														
N	420 a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	280	280	280		280	190	280	280	280		110						
N	420 b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	160	160	160		160		160	160	160		60						

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV																40	
N	420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	280	280	280		280	190											
N	430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	160	160	160		160	110	160	160	160							60	
N	430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 RV	160	160	160		160	110										60	
N	440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	160	160	160		160											60	



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitorsysteem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / cameramonitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7.500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)	5.*.45 RV	160	160	160			110	160	160	160	60							
N	450 b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				160													
N	450 c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				160													
N	450 g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				160													

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450 d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					160												
N	450 e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weggedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					160												
N	450 f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weggedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					160		110										
N	460 a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				160							60						

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	460 aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	160	160	160														
N	460 c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	160	160	160		160		160	160	160		60						
N	460 d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				160		110											
N	460 g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV											60						
N	470 a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	160																
N	470 b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	160																
N	470 c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	160	160	160		160	110	160	160	160		60						

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470 d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV	160	160															
N	470 h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)	5.3a.47 lid 2 RV	160																
N	470 g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	5.5.47 RV				160													

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 470 i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV							110											
N 470 j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	160	160																
N 470 k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	160		160															
N 480 a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenteel letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280	280/190	110
N 480 b	het voertuig niet afgeschermdede uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenteel letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	280	280	280		280		280	280	280		110		280	280	280	280	280/190	110
N 480 h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamenteel letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV	280	280																

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	480 c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	280	280	280	280	280						110	280	280			280/190	
N	480 e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160		60	160	160	160	160	160/110	
N	480 f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						110									160		
N	480 g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		440	440									440					
N	490	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		440	440									440					
N	500	de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV													110		110/75		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 501	de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV	280	280																
	10 – Verlichting Noot 1. Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast; 2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden; 3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje. het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)																			
N 514 a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	110	110	110	110				

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	514 b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	110	110	110				110	110	110	40								
N	514 c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	110	110	110				110	110										
N	514 d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160	60	160	160	160	160				
N	514 f	– rode retroreflectoren	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
N	514 g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	110	110	110									110	110					
N	514 h	– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51-63 RV	55	55	55									55						
N	514 i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	110	110	110									110	110	110				
N	514 j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	110	110	110									110	110					
N	514 k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	110																	
N	514 l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV										40		110	110	110				



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	514 m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	110	110	110			75	110	110				110	110	110	110/75			
N	514 o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						75					40							
N	514 p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV											40						40	
N	514 r	– lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV												110						
N	514 s	– lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV												110						
N	515	de verlichting/retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 en 5.6.95 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60
N	517	de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-61 RV	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
N	518	de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV	110	110		110	110													

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N 519	het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk	5.*.51 RV								110	110	110					110			40
N 550	de glazen van de verlichtingsarmaturen of de retroreflectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
N 551	de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	110	110	110	110	110	75	110	110	110		40		110	110	110	110/75		
N 552	de lichten of retroreflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	110	110	110	110	110	75	110	110	110	40	40	40	110	110	110	110/75	40	40
N 559	de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	110	110	110		110													
N 560	de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	110	110	110	110	110	75	110	110	110		40							
N 620	het niet is voorzien van een controlelampje of schakelaar met herkenbare stand (cat 4) voor ingeschakeld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	55	55	55	55	55		55	55	55		20							
N 640	het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160			60	160	160	160	160/110	60	60

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	650	het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160	60	60	60	160	160	160	160/110	60	60
N	651	in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenvlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160									
N	660 a	11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 en 5.6.98 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280									
N	660 b	de (hulp)koppeling, trekdriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV												280	280	280				
N	660 c	de (midden-as)aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekremrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV												110	110	110				
N	660 d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV																	280/190	
N	710 a	12 – Diversen 5.2.74 RV het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaalinrichting	5.*.71 RV	110	110	110	110	110		110	110	110									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	710 b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 RV						75			40	40							
N	710 c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV									40								
		Gebruikseisen voertuigen																		
		Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																		
		0 – Algemeen																		
P	001	een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	160	160			160												
P	010 a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	280		280	280	280	190											
P	010 b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			280														
P	010 c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV									60	60							
P	010 d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV				280													
P	010 e	het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 4 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280								

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	010 f	met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouw-trekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaan-hangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV	280		280		280												
P	020 a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280								
P	020 b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280								
P	020 c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280								
P	020 da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		280	280				280	280	280								
P	020 e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	280	280															
P	020 f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	280	280					280	280	280								
P	020 g	een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	280	280					280	280	280								

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	030	hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110
P	031	in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	280	280	280		280	190						110						
P	041 a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280			110						
P	041 b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	160	160	160	160	160	110	160	160	160			60						
P	041 c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	440	440	440	440	440	300	440	440	440			170						

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	050	het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110							
P	051	de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		280																
P	060 a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	440	440	440	440	440	300	440	440	440	170	170	170	440	440	440	440/300	170	170
P	061	de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	440	440	440	440	440	300	440	440	440	170	170	170	440	440	440	440/300	170	170
P	062	verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzetsystemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV		440			440		440	440				440	440	440				

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	063	vastzetsystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt Bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig	5.18.6 lid 5 RV	220	220	220	220	220	150	220	220	220	85	85	85	220	220	220	220/150	85	85
P	070 a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	5.18.7 lid 1 RV	160	160	160		160													
P	070 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		160	160	160		160													
P	070 c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijanten uitsteekt		160	160	160		160													
P	070 d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		160	160	160		160													
P	070 e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		160	160	160		160													



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070 f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd	160	160	160		160													
P	070 g	– de koppeldruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg	110	110	110		110													
P	070 h	– de lastdrager het wegdek kan raken	110	110	110		110													
P	070 i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken Bij het vervoer van goederen op het dak	110	110	110		110													
P	070 j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager	160	160			160													
P	070 k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd	160	160			160													
P	070 l	– de maximale daklast wordt overschreden	160	160			160													
P	070 m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd	160	160			160													

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijkanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg	5.18.7 lid 3 RV																			
P	071 a	– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		160											160	160					
P	071 b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		160											160	160					
P	071 c	– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanten van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m		160											160	160					
P	071 d	– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt		160											160	160					
P	071 e	– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet		160											160	160					
P	080	de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110
P	081	het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		280					280	280	280									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	082	het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermde uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenteel letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV	280							280	280	280								
P	083	een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV	280							280	280	280								
P	090	de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	280	280	280	280	280	190	280	280	280	110	110	110	280	280	280	280/190	110	110
P	091	het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV	280							280	280	280								
P	100 a	de aanhangwagens, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV													160			160/110		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	100 b	de aanhangwag- gen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeu- ringsmerk voorzien, en kentekenplaat	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV												160					160/110
P	100 c	de aanhangwag- gen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV												160					
P	100 d	de aanhangwag- gen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeu- ringsmerk voorzien, en kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 4 – 5 RV												160					
		1 – Afmetingen en massa's Noot afmetingen:																		

Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
		2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																			
Noot:																			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	111 a																			
		Lengte oplegger-trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m. de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding – t/m 0,25 m	5.18.11 en 5.18.20 RV																	
			320	320	320		320		320	320	320									

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	111 f	het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, 5e lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven	5.18.11 lid 11 RV												280					
P	120 aa	Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 en 5.18.21 RV	160	160		160		160	160	160				160	160				
		Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding – t/m 0,25 m	5.18.12 RV																	
P	121 a	– t/m 0,25 m			320										320					
P	121 g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	160	160		160		160	160	160				160	160	160			

		Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie															
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15
P	121	h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV	320						320	320	320			320		320	
P	121	n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen	5.18.12 lid 5 RV	320											320			
P	121	o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 5 RV	320											320			
P	123	a	- t/m 0,25 m		320											320			



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.12a RV																			
P	124 a																				160
P	124 b																				240
	bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.12a RV																			
P	124 c																				280
	– de/het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld																				
P	124 d																				160
	– lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk																				
P	124 e																				160
	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd																				
P	124 f																				160
	– het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet																				

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	124 g	– het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding	160																	
		5.18.12 en 5.18.21 RV																		
P	121 j	– t/m 0,75 m	160			160	160	160	160	160			160	160	160					
P	121 k	– van meer dan 0,75 m	240			240	240	240	240	240			240	240	240					

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV																			
P 121 I	– t/m 0,25 m de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen	5.18.13 lid 2 RV																		320	320
P 130 f	– meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt																				280
P 130 g	– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt																				160
P 130 h	– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen																				160

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV																		
P	130 i																			
	– t/m 0,25 m de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding																			
	– t/m 0,25 m	5.18.21a RV																		
	– van meer dan 0,75 m																			
P	211 a																			
P	211 b																			
	bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.21a RV																		
P	211 c																			
	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld																			
P	211 d																			
	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk																			
P	211 e																			
	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd																			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	211 f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet								160	160	160								
P	211 g	– de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken)								280	280	280								
		Lengte; ondeelbare lading de in lengte	5.18.13 RV																	
		ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding																		
P	130 n	– t/m 0,25 m de in lengte	5.18.13 RV																	320
		ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen																		
P	130 c	– voor de voorzijde van de aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, uitsteekt														160	160			
P	130 d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet															160	160		

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:	5.18.13 RV																		
P	130 ea – t/m 0,25 m																			320
	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfs- auto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV																		
P	131 a – t/m 0,25 m																			320
																				320

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	131 f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV												160	160				
P	131 i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.13 RV	160	160		160													
		– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt	5.18.21 RV							160	160	160					160			
P	210 e																			
P	210 f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								160	160	160					160			
P	210 g	– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt								160	160	160					160			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	190 c	Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																	160/110
P	140 d	Breedte; lading Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading. de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV	160		160		160	160	160			160	160	160					
P	140 e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen) het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 en 5.18.19 RV	160		160	160													



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 141 a	- t/m 0,20 m		320	320	320		320		320	320	320			320	320	320				
P 260 a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV							110						320	320	320			
P 260 b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV							110										160/-	
P 270 a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																	-/110	60
P 280 a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV																		60
P 280 b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m het voertuig met inbegrip van de lading	5.18.28 lid 2 RV																		60
P 300 a	- breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV													60	60				
P 300 b	- breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																		60
P 300 c	- in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																		95
P 270 b	Hoogte de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m het voertuig met inbegrip van de lading	5.18.19 en 5.18.27 RV																		160/110
P 300 d	- hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV													40	40				
P 300 e	- hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																		120
	Massa																			
	Noot																			

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.																			
	de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV																		
P	171 a	– meer dan 10% t/m 25%			160	160		160												160
P	171 b	– meer dan 25% t/m 50%			240	240		240												240
P	171 c	– meer dan 50% t/m 75%			360	360		360												360

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	geen toegestane maximummassa op de kenteken-card, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																		
P	171 e	– meer dan 10% t/m 25%			160	160														
P	171 f	– meer dan 25% t/m 50%			240	240														
P	171 g	– meer dan 50% t/m 75%			360	360														
	de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV																		
P	171 j	– meer dan 10% t/m 25%															160			
P	171 k	– meer dan 25% t/m 50%															240			
P	171 l	– meer dan 50% t/m 75%															360			

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	op de kenteken- card of het kentekenbewijs van de middenas- aanhangwagen of in het kentekenre- gister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenas- aanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenas- aanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV																			
P	171 n	– meer dan 10% t/m 25%																			160
P	171 o	– meer dan 25% t/m 50%																			240
P	171 p	– meer dan 50% t/m 75%																			360
	de massa niet op de voorgeschre- ven wijze kan worden vastge- steld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV																			
P	171 s	– meer dan 10% t/m 25%																			160
P	171 t	– meer dan 25% t/m 50%																			240
P	171 v	– meer dan 50% t/m 75%																			360

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																		
P	172 a	– meer dan 10% t/m 25%			160	160													160	
P	172 b	– meer dan 25% t/m 50%			240	240													240	
P	172 c	– meer dan 50% t/m 75%			360	360													360	
	geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV																		
P	172 e	– meer dan 10% t/m 25%			160	160													160	
P	172 f	– meer dan 25% t/m 50%			240	240													240	
P	172 g	– meer dan 50% t/m 75%			360	360													360	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV																		
P	172 j																			160
P	172 k																			240
P	172 l																			360
	de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV																		
P	172 n					160	160													160
P	172 o					240	240													240
P	172 p					360	360													360

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreeerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV																		
P	173 a	– meer dan 10% t/m 25%			160	160														160
P	173 b	– meer dan 25% t/m 50%			240	240														240
P	173 c	– meer dan 50% t/m 75%			360	360														360
	de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																		
P	173 e	– meer dan 10% t/m 25%			160															
P	173 f	– meer dan 25% t/m 50%			240															
P	173 g	– meer dan 50% t/m 75%			360															

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P 174	meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV	440																	
	de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV																		
P 180 e	– meer dan 10% t/m 25%														160	160				
P 180 f	– meer dan 25% t/m 50%														240	240				
P 180 g	– meer dan 50% t/m 75%														360	360				



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	181 a	de last onder de bestuurd as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV	280	280	280		280		280	280	280								
P	181 b	de last onder de bestuurd as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV			280														
P	181 c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV										280	280	280					
P	181 d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 4 RV												280					
P	190 b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV																	160/110

	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV																			
P	185 a	- meer dan 10% t/m 25%																	160	160	
P	185 b	- meer dan 25% t/m 50%																		240	240
P	185 c	- meer dan 50% t/m 75%																		360	360

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV																		
P	186 a	– meer dan 10% t/m 25%													160	160				
P	186 b	– meer dan 25% t/m 50%													240	240				
P	186 c	– meer dan 50% t/m 75%													360	360				
	de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV																		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	250	aa	– meer dan 10% t/m 25%							160	160	160								160
P	250	ab	– meer dan 25% t/m 50%							240	240	240								240
P	250	ac	– meer dan 50% t/m 75%							360	360	360								360
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouw-trekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouw-trekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV																
P	251	aa	– meer dan 10% t/m 25%							160	160	160								
P	251	ab	– meer dan 25% t/m 50%							240	240	240								
P	251	ac	– meer dan 50% t/m 75%							360	360	360								
			bij de middenas-aanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV																
P	252	aa	– meer dan 10% t/m 25%																	160
P	252	ab	– meer dan 25% t/m 50%																	240
P	252	ac	– meer dan 50% t/m 75%																	360

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagens of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV																		
P	253 aa	– meer dan 10% t/m 25%																		160
P	253 ab	– meer dan 25% t/m 50%																		240
P	253 ac	– meer dan 50% t/m 75%																		360
	de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV																		
P	254 aa	– meer dan 10% t/m 25%							160	160	160									160
P	254 ab	– meer dan 25% t/m 50%							240	240	240									240
P	254 ac	– meer dan 50% t/m 75%							360	360	360									360

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan:	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV																		
	a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of;																			
	b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of;																			
	c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouw-aanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met																			
P	255 aa							160	160	160									160	
	t/m 25%																			
P	255 ab							240	240	240									240	
	t/m 50%																			
P	255 ac							360	360	360									360	
	t/m 75%																			
	de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																		
P	310 a																		280	
	t/m 25%																			
P	310 b																		420	
	t/m 50%																			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	310 e	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV																	160	
P	310 f	de koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV																	160	
P	320	2 – Ophanging de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reservewiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	280	280	280		280													
P	321	de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV	280	280	280		280													
P	330 a	3 – Reminrichting de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV																	280	

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	340 a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagens niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV											280	280	280				
P	340 b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV											110	110	110				
P	340 c	zonder dat de aanhangwagens en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV			280										280				
P	340 d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 4 RV			280										280				
P	340 e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteitssysteem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteitssysteem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 5 RV			280										280				



	Feit	Overtre- den artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																		
P	350 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>		280		280	280													
P	350 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		420		420	420													
	niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																		
P	350 f	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup> de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV		440	440														
P	351 a	- 0 t/m 0,5 m/s <sup>2</sup>						280	280	280										
P	351 b	- 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>						420	420	420										
P	352	het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV					160	160	160										
P	360	de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	110	110	110		110		110	110	110								
P	370	4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	110	110	110		110												
P	380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV										160	160	160	160/110	60			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	382	de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	160	160		160							160	160	160				
P	540	5 – Verbinding tussen voertuigen de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 lid 1 RV											280	280	280	280/190	110		
P	541	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 lid 1 RV											280	280	280	280/190	110		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																				
				2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
P	550	het bewegen van de aanhangwagens ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV												110	110								
P	560 a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagens niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV												160	160								
P	560 c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggetrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV			110																		
P	570	de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekinrichting is verbonden	5.18.57 RV												110	110								
P	590	de gekoppelde aanhangwagens niet goed is verbonden	5.18.59 RV																				60	
P	600	6 – Diversen de drie- of meerwielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 lid 1 RV							75														

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
			2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	601	de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV																	280	
P	602	aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV																	160	

## ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
<p>Afdeling A. Verkeer te land</p> <p>Categorie-indeling B:</p> <p>1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;</p> <p>2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;</p> <p>3 – Bromfietzers en snorfietzers;</p> <p>4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;</p> <p>5 – Voetgangers;</p> <p>6 – Overige weggebruikers;</p> <p>7 – Gezagvoerders/schippers;</p> <p>8 – Een ieder.</p> <p>NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.</p> <p>NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.</p> <p>Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)</p> <p>als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs</p>		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
K 060 i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVV 1994	1/2/3
K 060 j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVV 1994	1/2/3
K 071	als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVV 1994	1
	Noot K 072 a/cd De vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
K 072 b	als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde – een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	110 WVV 1994 jo. 5 lid 3 RR	4
K 160 b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1
	Snelheidsoverschrijdingen Noot 1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitsomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.  2. Indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.  b. Binnen de bebouwde kom overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom		
VA 030 b	– met 30 km/h overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)	2
VB 030 b	– met 30 km/h overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	2
VS 023 a	– met 23 km/h		2
VS 024 a	– met 24 km/h		2
VS 025 a	– met 25 km/h		2
VS 026 a	– met 26 km/h		2
VS 027 a	– met 27 km/h		2
VS 028 a	– met 28 km/h		2
VS 029 a	– met 29 km/h		2
VS 030	– met 30 km/h overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990	1/2/4
VV 023 a	– met 23 km/h		2
VV 024 a	– met 24 km/h		2
VV 025 a	– met 25 km/h		2
VV 026 a	– met 26 km/h		2
VV 027 a	– met 27 km/h		2
VV 028 a	– met 28 km/h		2
VV 029 a	– met 29 km/h		2
VV 030	– met 30 km/h overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	1/2/4
VC 030 b	– met 30 km/h overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	2
VD 023 a	– met 23 km/h		2
VD 024 a	– met 24 km/h		2
VD 025 a	– met 25 km/h		2
VD 026 a	– met 26 km/h		2
VD 027 a	– met 27 km/h		2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
VD 028 a	– met 28 km/h		2
VD 029 a	– met 29 km/h		2
VD 030	– met 30 km/h		1/2/4
	overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VE 023 a	– met 23 km/h		2
VE 024 a	– met 24 km/h		2
VE 025 a	– met 25 km/h		2
VE 026 a	– met 26 km/h		2
VE 027 a	– met 27 km/h		2
VE 028 a	– met 28 km/h		2
VE 029 a	– met 29 km/h		2
VE 030	– met 30 km/h		1/2/4
	c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VI 028 a	– met 28 km/h		2
VI 029 a	– met 29 km/h		2
VI 030 b	– met 30 km/h		2
	overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VK 028 a	– met 28 km/h		2
VK 029 a	– met 29 km/h		2
VK 030 b	– met 30 km/h		2
	d. Autosnelwegen overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VL 040 a	– met 40 km/h		1
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM 040 a	– met 40 km/h		1
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN 040 a	– met 40 km/h		1
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VO 028 a	– met 28 km/h		2
VO 029 a	– met 29 km/h		2
VO 030 a	– met 30 km/h		2
	overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VP 028 a	– met 28 km/h		2
VP 029 a	– met 29 km/h		2
VP 030 a	– met 30 km/h		2
	Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	<p>NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.</p> <p>NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.</p> <p>Hoofdstuk 2. Verkeersregels</p> <p>XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen</p>		
R	412 a een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	4
	<p>Hoofdstuk 3. Verkeerstekens</p> <p>II. Verkeersborden</p>		
R	587 a een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
K	810 a Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993) rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
	<p>Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)</p> <p>Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)</p> <p>2 – personenauto's;</p> <p>3 – bedrijfsauto's;</p> <p>3a – bussen;</p> <p>4 – motorfietsen;</p> <p>5 – driewielige motorrijtuigen;</p> <p>6 – bromfietsen;</p> <p>7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;</p> <p>7a – mobiele machine;</p> <p>8 – land- of bosbouwtrekkers;</p> <p>9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);</p> <p>10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;</p> <p>11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;</p> <p>12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;</p> <p>13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;</p> <p>14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;</p> <p>15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);</p> <p>16 – fietsaanhangwagens;</p> <p>17 – wagens.</p> <p>Noot Regeling voertuigen (RV):</p> <p>– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.</p> <p>– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.</p> <p>categorie: 15a – motorfiets</p> <p>categorie: 15b – bromfiets</p> <p>– Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.</p> <p>– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.</p> <p>– Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden (terwijl)...»).</p>		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	<p>– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.</p> <p>– Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.</p> <p>– Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.</p> <p>Regeling voertuigen</p>		
	<p>Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):</p> <p>2 – Afmetingen en massa's</p> <p>Breedte</p>		
N 060	<p>hd het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)</p> <p>– van meer dan 0,75 m</p>	5.*.6 RV	03/07/07a/08/14
	<p>Hoogte</p>		
N 062	<p>a het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding</p> <p>– van 0,01 m t/m 0,10 m</p>	5.*.6 RV	02/03/03a/05/07/ 07a/08/12/13/14/17
N 062	<p>b – van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m</p>		02/03/03a/05/07/ 07a/08/12/13/14/17
N 062	<p>c – van meer dan 0,20 m</p>		02/03/03a/05/07/ 07a/08/12/13/14/17
	<p>Massa</p> <p>de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met</p>	5.*.7 RV	
N 070	<p>b – meer dan 25%</p>		02/03/03a/05/08/12
N 070	<p>c – meer dan 50%</p>		02/03/03a/05/08/12
N 070	<p>d – meer dan 75%</p>		02/03/03a/05/08/12
	<p>van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met</p>	5.3.7 lid 1 RV	
N 072	<p>b – 15 tot 20%</p>		03
N 072	<p>c – 20 tot 25%</p>		03
	<p>van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met</p>	5.3.7 lid 2 RV	
N 073	<p>b – 10 tot 15%</p>		03
N 073	<p>c – 15 tot 20%</p>		03
	<p>3 – Motor</p> <p>Meting geluidsniveau</p> <p>Noot</p> <p>Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:</p>		
	<p>Bromfiets</p> <p>Constructiesnelheid maximum toegestane waarde</p> <p>Max 25 km/h 90 dB(A)</p> <p>&gt; 25 km/h 97 dB(A)</p>		
	<p>Motorfiets</p> <p>Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde</p> <p>80 cm<sup>3</sup> 91 dB(A)</p> <p>125 cm<sup>3</sup> 92 dB(A)</p> <p>350 cm<sup>3</sup> 95 dB(A)</p> <p>500 cm<sup>3</sup> 97 dB(A)</p> <p>750 cm<sup>3</sup> 100 dB(A)</p> <p>1.000 cm<sup>3</sup> 103 dB(A)</p> <p>&gt;1.000 cm<sup>3</sup> 106 dB(A)</p>		
	<p>Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig</p> <p>benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A)</p> <p>dieselmotor max 3.500 kg bij 2.000 toeren max 95 dB(A)</p>		



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	> 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)		
N 110 o	het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden – vanaf 4 dB(A)	5.*.11 RV	02/03/03a/04/05/06
N 110 q	het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden – vanaf 4 dB(A)	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV	02/03/03a/04/05/06
N 150 d	4 – Krachtoverbrenging dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
N 270 d	6 – Ophanging de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden – 4 banden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	02/03/03a/06
N 270 h	een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen – 4 banden	5.*.27 RV	02/06/07/07a/08/10/11/13/14
N 270 l	het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging – 4 banden	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	02/03/03a/06/07/07a/08/10/11/12/13/14
N 270 p	de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan – 4 banden	5.*.27 RV	03/03a/12
N 270 u	de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte) – 4 banden	5.*.27 RV	02/03/03a/06/08/10/11/12/13/14
N 271 h	de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft – 4 banden	5.*.27 RV	12/13/14
N 381 c	8 – Reminrichting niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximum-massa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt – 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	5.*.38 RV	02/04/05/12
N 381 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05/12
N 381 e	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05/12
N 381 g	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximum-massa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt – 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>	5.*.38 RV	03/03a/07/07a/08/12
N 381 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		03/03a/07/07a/08/12
N 381 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a/07/07a/08/12
N 381 j	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a/07/07a/08/12
	Gebruikseisen voertuigen		
	Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):		
	0 – Algemeen		
P 010 aa	met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
	1 – Afmetingen en massa's Noot afmetingen: Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden. De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld. Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading Noot:		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	Lengte opleggertrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m. de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P 111 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P 111 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P 111 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P 111 e	– van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
	Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P 121 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 121 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 121 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P 121 e	– van meer dan 1,00 m		03/12
	de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	
P 123 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 123 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 123 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P 123 e	– van meer dan 1,00 m		03/12
	de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P 121 m	– van meer dan 0,25 m		03/12
	het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P 130 j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P 130 k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P 130 l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P 130 m	– van meer dan 1,00 m		03/12
	Lengte; ondeelbare lading de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P 130 o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P 130 p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P 130 q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P 130 r	– van meer dan 1,00 m		03
	de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:	5.18.13 RV	
P 130 eb	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P 130 ec	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P 130 ed	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P 130 ee	– van meer dan 1,00 m		03

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximum-massa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
P 131 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P 131 c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P 131 d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
P 131 e	– van meer dan 1,00 m		03/12/13
	<b>Breedte; lading</b> Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading. het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
P 141 b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P 141 c	– van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P 141 d	– van meer dan 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
	<b>Breedte; ondeelbare lading</b> het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
P 142 a	– t/m 0,25 m		03/12/13
P 142 b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P 142 c	– van meer dan 0,50 m		03/12/13
	<b>Hoogte</b> het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P 150 a	– t/m 0,10 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P 150 b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P 150 c	– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
	<b>Massa</b> Noot De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcode-series E 850 t/m E 858 van toepassing.		
	de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P 171 d	– meer dan 75%		03/03a/05/12
	geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P 171 h	– meer dan 75%		03/03a
	de som van de aslasten van de middenaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV	
P 171 m	– meer dan 75%		12

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	
P 171 r	– meer dan 75%		12
	de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	
P 171 w	– meer dan 75%		13
	de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	
P 172 d	– meer dan 75%		03/03a/12
	geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV	
P 172 h	– meer dan 75%		03/03a/12
	het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	
P 172 m	– meer dan 75%		12
	de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	
P 172 r	– meer dan 75%		03/03a/12
	de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	
P 173 d	– meer dan 75%		03/03a/12
	de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	
P 173 h	– meer dan 75%		02
	de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	
P 180 h	– meer dan 75%		12/13
P 182	een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagen is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12
	de totale massa van a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P 185 d	– meer dan 75%		12/13
	de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
P 186 d	– meer dan 75%		12/13
	de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	
P 250 ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
P 251 ad	de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV	07/07a/08
P 252 ad	bij de middenasaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25b lid 2 RV	14
P 253 ad	de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25b lid 3 RV	14
P 254 ad	de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV	07/07a/08/14
P 255 ad	de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouw-aanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met – meer dan 75%	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	07/07a/08/14
P 310 c	de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met – meer dan 50% t/m 75%	5.18.31 RV	12
P 310 d	– meer dan 75%		12
P 350 c	3 – Reminrichting niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt – 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>	5.18.35 lid 1 RV	02/04/05
P 350 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		02/04/05
P 350 e	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup> niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	02/04/05
P 350 g	– 0,51 t/m 1,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a
P 350 h	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		03/03a
P 350 i	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		03/03a
P 350 j	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup> de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	03/03a
P 351 c	– 1,01 t/m 1,5 m/s <sup>2</sup>		07/07a/08
P 351 d	– 1,51 t/m 2,0 m/s <sup>2</sup>		07/07a/08
P 351 e	– meer dan 2,0 m/s <sup>2</sup>		07/07a/08
<p>Afdeling B. Verkeer te water Categorie-indeling E (scheepvaartwetgeving) 1 – Gezagvoerder/schipper; 2 – Bestuurder; 3 – Bemanningslid; 4 – Waterskiër; 5 – Werkgever; 6 – Exploitant; 7 – Eigenaar of houder; 8 – Een ieder.</p> <p>NB Categorie bemanningslid of een ieder geldt in voorkomend geval mede voor een bemanningslid of ieder ander persoon die tijdelijk zelfstandig koers en snelheid schip bepaalt (1.03 lid 3 BPR/RPR) Nummers W 500 – W 530; W 065 – W 182: Binnenvaartpolitiereglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE), Plaatselijk geldende verordeningen (Pl.V) Snelle motorboten</p>			

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 500 a	als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat – de snelle motorboot is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 b	– de snelle motorboot ten name van de huidige eigenaar is geregistreerd	8.01 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 c	– het registratiebewijs aan boord van de snelle motorboot is	8.01 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 d	– de snelle motorboot is voorzien van het registratieteken	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 e	– het registratieteken op de voorgeschreven wijze op de snelle motorboot is aangebracht	8.02 lid 1 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 f	– de snelle motorboot is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 g	– de snelle motorboot op de juiste wijze is voorzien van het in verband met de constructie voorgeschreven registratieteken van 100 x 60 x 15 mm	8.02 lid 2 jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 h	– bij de snelle motorboot de afgewerkte gassen door een behoorlijk geluiddempende voorziening worden afgevoerd	8.03 aanhef en onder b jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 i	– de snelle motorboot is voorzien van een technische inrichting waardoor bij het onderbreken van de besturing de middelen tot voortbeweging onmiddellijk tot stilstand of nagenoeg tot stilstand komen (dodemansknop)	8.03 aanhef en onder d jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
W 500 j	– aan boord van de snelle motorboot een deugdelijk brandblusapparaat is	8.03 aanhef en onder f jo. 8.04 cq 1.02 lid 2 BPR	1/7
	als schipper van een snelle motorboot aan de scheepvaart deelnemen zonder dat, dan wel als eigenaar of houder er niet mede zorg voor hebben gedragen dat een reddingsvest onder handbereik is voor ieder der opvarenden aan boord van de snelle motorboot	8.03 aanhef en onder e jo. 1.02 lid 2 en 8.04 BPR	
W 501 a	– één ontbreekt		1/7
W 501 b	– twee ontbreken		1/7
W 501 c	– drie ontbreken		1/7
W 501 d	– vier ontbreken		1/7
W 501 e	– vijf of meer ontbreken		1/7
W 514	als bestuurder van een snelle motorboot, die qua constructie niet veilig staande kan worden bestuurd, tijdens het varen niet zijn gezeten op de voor hem bestemde zitplaats	8.05 lid 1 aanhef en onder a jo. 8.05 lid 4 BPR	2
W 516	als bestuurder van een snelle motorboot deze, niet vanaf een gesloten binnenbesturing, staande besturen zonder een reddingsvest te dragen	8.05 lid 5 BPR	2
W 518	als bestuurder van een snelle motorboot varen zonder gebruik te maken van de dodemansknop	8.05 lid 1 aanhef en onder b jo. 8.03 onder d BPR	2
W 528	waterskiën, doen waterskiën of op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, waar c.q. wanneer dat verboden is	8.06 lid 2 jo. 1.02 lid 2 BPR	1/2/4/8
W 529 a	als bestuurder van een snelle motorboot zich zodanig gedragen dat hinder of gevaar voor andere gebruikers van het vaarwater wordt veroorzaakt	8.05 lid 1 aanhef en onder c BPR	2
W 529 b	als waterskiër of persoon die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maakt, zich zodanig gedragen, dat gevaar of hinder voor andere gebruikers van de vaarweg kan worden veroorzaakt	8.06 lid 4 BPR	4/8
W 530	als bestuurder van een snelle motorboot één of meer waterskiërs of personen, die op soortgelijke wijze van de vaarweg gebruik maken, voortbewegen zonder zich bij te laten staan door een medeopvarende van tenminste 15 jaar oud als uitkijk	8.06 lid 3 BPR	2
	<b>Snelheidsovertredingen</b>		
	als schipper van een snelle motorboot sneller varen dan 20 km/h, waar dat verboden is, met een overschrijding	8.06 lid 1 BPR	
W 065 a	– tot 6 km/h		1
W 065 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 065 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	als schipper van een klein schip sneller varen dan toegestaan, met een overschrijding	5.01 BPR ivm verkeerstekes B6 of bekendmaking 13 BABS	
W 075 a	– tot 6 km/h		1
W 075 b	– van 6 tot 15 km/h		1
W 075 c	– van 15 tot 25 km/h		1
	<b>Overige</b>		
W 150	als schipper van een in art. 1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR bedoeld schip varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 16 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder b BPR	1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 152	als schipper van een snelle motorboot varen terwijl het sturen niet wordt verricht door een daartoe bekwaam en tenminste 18 jaar oud persoon	1.09 lid 1 aanhef en onder a BPR	1
W 156	als gezagvoerder of schipper geen bijgewerkt exemplaar van het Binnenvaartpolitiereglement aan boord aanwezig hebben bij het meren of verhalen gebruik maken van	1.11 lid 1 BPR	1
W 158 a	– verkeerstekens	1.13 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 158 b	– andere voorwerpen dan die daarvoor bestemd zijn	7.04 lid 3 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder b BPR	1/8
W 160 a	varen met een zeilplank op een voor de doorgaande vaart bestemd gedeelte van een in de bijlage 16 van het BPR opgenomen vaarweg	9.05 lid 1 BPR	1/8
W 160 b	varen met een door een vlieger voortbewogen plank of klein schip	9.05 lid 2 BPR	1/8
W 162	als schipper van een zeilplank, daarmee varen in een gedeelte van de vaarweg waar dit verboden is als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet zijn aangebracht, te weten op een	Pl.V	1
W 164 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 164 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
	als schipper deelnemen aan de scheepvaart terwijl de voorgeschreven kentekens niet op de voorgeschreven wijze zijn aangebracht, te weten op een		
W 166 a	– groot schip	2.01 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 166 b	– klein schip	2.02 lid 1 jo. 1.02 lid 2 en/of 5 onder a BPR	1/6
W 170	als schipper varen in strijd met een duidelijk zichtbaar geplaatst en voor hem geldend verbodstekens als bedoeld onder A.1 van de bijlage 7 van het BPR	6.08 aanhef en onder a BPR	1
W 180	als persoon die zwemt dan wel die op andere wijze watersport zonder schip bedrijft niet voldoende afstand houden van een varend schip, varend drijvend voorwerp of drijvend werktuig in bedrijf	8.08 lid 1 BPR	8
W 181 a	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven bij een wachtplaats, of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw	8.08 lid 2 aanhef en onder a BPR	8
W 181 b	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een gedeelte van de vaarweg bestemd voor doorgaande scheepvaart	8.08 lid 2 aanhef en onder b BPR	8
W 181 c	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de route van een veerpont	8.08 lid 2 aanhef en onder c BPR	8
W 181 d	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een haven of nabij de ingang daarvan	8.08 lid 2 aanhef en onder d BPR	8
W 181 e	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in de nabijheid van een meergelegenheid	8.08 lid 2 aanhef en onder e BPR	8
W 181 f	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in gebied dat is aangewezen voor snelvaren of waterskiën	8.08 lid 2 aanhef en onder f BPR	8
W 181 g	zwemmen, watersport zonder schip of onderwatersport bedrijven in een door een bevoegde autoriteit aangewezen verboden gebied	8.08 lid 2 aanhef en onder g BPR	8
W 182 a	in het vaarwater van de Eemsmonding waterskiën of varen met waterscooter	22 lid 1 SRE	1/8
W 182 b	in de Eemsmonding varen met zeilplank in het vaarwater of buiten het vaarwater op de door de bevoegde autoriteit vastgestelde wateroppervlakken	22 lid 3 SRE	1/8
W 182 c	's nachts, bij beperkt zicht of gedurende de door de bevoegde autoriteit vastgestelde tijd waterskiën of varen met waterscooter of zeilplank op de vrijgegeven wateroppervlakken van de Eemsmonding	22 lid 4 SRE	1/8
	Varen zonder verlichting		
W 715 a	als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip: – één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 715 b	– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 715 c	– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 715 d	– vier van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 716 a	als schipper van een klein motorschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip: – één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 716 b	– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 716 c	– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
W 716 d	– vier lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 1 onder a en/of b en/of jo lid 2 en/of jo lid 3 BPR	1
	als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W 717 a	– één van de verplichte lichten niet wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 717 b	– twee van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 717 c	– drie van de verplichte lichten niet worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
	als schipper van een klein zeilschip tijdens de nacht varen terwijl op het schip:		
W 718 a	– één licht niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 718 b	– twee lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 718 c	– drie lichten niet op de juiste wijze worden gevoerd	3.13 lid 5 BPR	1
W 719	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl op het schip een wit rondom schijnend licht niet wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W 720	als schipper van een klein door spierkracht voortbewogen schip tijdens de nacht varen terwijl de verlichting niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 6 BPR	1
W 721	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl zwarte kegel ontbreekt	3.13 lid 7 BPR	1
W 722	als schipper van een klein schip dat onder zeil vaart en tegelijkertijd zijn mechanische middelen tot voortbeweging gebruikt overdag varen terwijl de zwarte kegel niet op de juiste wijze wordt gevoerd	3.13 lid 7 BPR	1
	Nummers W 300 – W 310: Binnenvaartwet (BVW), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Binnenvaartpolitierglement (BPR)		
W 300 c	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W 300 d	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde klein vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I	25 lid 4 BVW	1
W 300 e	als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II	25 lid 4 BVW	1
	niet op eerste vordering de vereiste bescheiden en documenten overleggen	1.10 lid 4 RPR/BPR	
W 310 a	– één document		1/3/8
W 310 b	– twee documenten		1/3/8
W 310 c	– drie documenten		1/3/8
W 310 d	– vier documenten		1/3/8
W 310 e	– vijf documenten		1/3/8
	Nummers W 601 – W 619; W 701 – W 711: Binnenvaartpolitierglement (BPR), Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS), Rijnvaartpolitierglement 1995 (RPR), Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen (SRKGT), Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas (SRGM), Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 (SRW), Scheepvaartreglement Eemsmonding (SRE)		
	Verkeerstekens. Bijlage 7 BPR		
	A. Verbodstekens		
W 601 a	met een schip in- of uit- of doorvaren waar dat verboden is (verkeersteken A.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 601 b	met een schip varen waar dat verboden is (verkeersteken A.1a) (uitgezonderd klein schip, zonder motor)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 602 a	met een groot schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 602 b	met een klein schip het verbod voorbijlopen negeren (verkeersteken A.2)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.2 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 603	met een samenstel het verbod voorbijlopen voor samenstellen onderling negeren (verkeersteken A.3) (nvt als één van beide een duwstel is dat kleiner is dan 110 x 12 m)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.3 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 a	met een groot schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 604 b	met een klein schip het verbod ontmoeten en voorbijlopen bij engte negeren (verkeersteken A.4)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.4 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 a	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) aan de zijde van de vaarweg waar bord is geplaatst negeren (verkeersteken A.5)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 605 b	met een schip het verbod ligplaats te nemen (ankeren en meren) binnen de in meters aangegeven breedte te rekenen vanaf het bord negeren (verkeersteken A.5.1)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.5.1 cq bekend- making 13 BABS	1/3/8
W 606	met een schip het verbod te ankeren negeren of negeren van het verbod ankers, kabels en kettingen laten slepen aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.6)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.6 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 607	met een schip het verbod te meren negeren aan de zijde van de vaarweg waar het bord is geplaatst (verkeersteken A.7)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 608	met een schip het verbod te keren negeren (verkeersteken A.8)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 609	met een schip het verbod hinderlijke waterbeweging te veroorzaken negeren (verkeersteken A.9)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.9 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 610	met een schip het verbod buiten de aangegeven begrenzing te varen negeren (verkeersteken A.10)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.10 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 611 a	met een schip het verbod in-, uit- of doorvaren negeren (wordt aanstands toegestaan) (verkeersteken A.11)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 611 b	met een schip het verbod doorvaren negeren, terwijl stilhouden redelijkerwijs mogelijk was (verkeersteken A.11.1)	5.01 BPR/RPR en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.11.1 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 612	met een motorschip het verbod voor motorschepen negeren (verkeersteken A.12)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.12 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 613	met een klein schip het verbod voor kleine schepen negeren (verkeersteken A.13)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.13 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 614	met een schip het verbod te waterskiën negeren (verkeersteken A.14)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.14 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 615	met een zeilschip het verbod voor zeilschepen negeren (verkeersteken A.15)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.15 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 616	met een door spierkracht voortbewogen schip het verbod voor door spierkracht voortbewogen schepen negeren (verkeersteken A.16)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.16 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 617	met een zeilplank het verbod voor zeilplanken negeren (verkeersteken A.17)	5.01 BPR/RPR/ SRGM en 51 SRKGT alle jo. verkeersteken A.17 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 618	met een snelle motorboot het verbod einde van het vaarweggedeelte waar door snelle motorboten zonder beperking van de snelheid mag worden gevaren negeren (verkeersteken A.18)	5.01 BPR/RPR/ SRGM beide jo. verkeersteken A.18 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 619	met een waterscooter het verbod voor waterscooters negeren (verkeersteken A.20)	5.01 BPR/RPR beide jo. verkeersteken A.20 cq bekendmaking 13 BABS	1/8
W 701 a	B. Gebodstekens en -regels met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 701 b	met een schip de verplichting te varen in de richting aangegeven door de pijl negeren (verkeersteken B.1b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.1b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 702 a	met een groot schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 b	met een groot schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 c	met een klein schip de verplichting zich naar de bakboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 702 d	met een klein schip de verplichting zich naar de stuurboordszijde van het vaarwater te begeven negeren (verkeersteken B.2b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.2b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 a	met een groot schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 b	met een groot schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 c	met een klein schip de verplichting de bakboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3a)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 d	met een klein schip de verplichting de stuurboordszijde van het vaarwater te houden negeren (verkeersteken B.3b)	6.12/5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle jo. verkeersteken B.3b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 703 e	met een schip bij slecht zicht niet zo veel mogelijk aan de stuurboordszijde van het vaarwater varen	6.30 lid 2 BPR, 9.11 RPR, 6.30 lid 6 SRGM	1/3/8
W 703 f	met een klein schip niet zoveel mogelijk aan stuurboordszijde van het vaarwater varen op een aangegeven vaarweg van bijlage 15 onder a BPR	9.04 lid 2 jo. bijlage 15 onder a BPR	1/3/8
W 703 i	met een schip dat in het kanaal van Gent naar Terneuzen vaart en de richting ervan volgt, niet zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de oever van het kanaal aan stuurboordszijde houden	9 lid 1 SRKGT	1
W 703 k	met een schip dat in een vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, de rand van de vaargeul aan stuurboordszijde houden (Westerschelde)	9 lid 1 SRW	1
W 703 l	met een schip met een lengte van 12 m of meer dat stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden buiten de vaargeul vaart en de richting ervan volgt niet, zo dicht als veilig en uitvoerbaar is, stuurboordswal houden	9 lid 2 SRW	1
W 703 m	zich met een schip met een lengte van minder dan 12 m, niet uit de hoofdvaargeul verwijderd houden, terwijl dit veilig en uitvoerbaar is (stroomopwaarts van het Oude Hoofd van Walsoorden of in de Sardijngeul en het Oostgat tussen de parallel van het licht «Noorderhoofd» en de parallel van het licht «Leugenaar»)	9 lid 3 SRW	1
W 703 o	met een schip in het vaarwater van de Eemsmonding niet zoveel mogelijk aan de rechterzijde varen	15 lid 1 SRE	1

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 704 a	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 b	met een groot schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 c	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar bakboord negeren (verkeersteken B.4a)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 704 d	met een klein schip de verplichting het vaarwater over te steken naar stuurboord negeren (verkeersteken B.4b)	6.12 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.4b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 705	met een schip de verplichting vóór het bord stil te houden onder bepaalde omstandigheden negeren (verkeersteken B.5)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.5 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
	met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting om de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven door middel van verkeersteken B.6 (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.6	
W 706 a	- tot 2 km/h		1/3/8
W 706 b	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 c	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 d	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 e	- met meer dan 5 km/h		1/3/8
	met een groot schip geen gevolg geven aan de verplichting de vaarsnelheid te beperken zoals is aangegeven (in km/h); overschrijding	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM alle ivm bekendmaking 13 BABS	
W 706 g	- tot 2 km/h		1/3/8
W 706 h	- van 2 tot 3 km/h		1/3/8
W 706 i	- van 3 tot 4 km/h		1/3/8
W 706 k	- van 4 tot 5 km/h		1/3/8
W 706 l	- met meer dan 5 km/h		1/3/8
W 707	met een schip de verplichting een geluidsein te geven negeren (verkeersteken B.7)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.7 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 708	met een schip de verplichting bijzonder op te letten negeren (verkeersteken B.8)	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT, 5.01 SRGM jo. verkeersteken B.8 cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 a	met een schip in strijd met verkeersteken B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9a cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
W 709 b	met een schip in strijd met verkeersteken B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT beide jo. verkeersteken B.9b cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
W 709 c	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9a het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9a	1/3/8
W 709 d	met een schip in strijd met verkeerstekes B.9b het hoofdvaarwater opvaren of oversteken, waardoor schepen op het hoofdvaarwater worden genoodzaakt hun koers of snelheid te wijzigen (NB 6.02 RPR: geldt niet voor grote schepen t.o.v. kleine schepen of slepen en gekoppelde samenstellen die uit kleine schepen bestaan)	6.16/5.01 RPR jo. verkeerstekes B.9b	1/3/8
W 711	met een schip de verplichting gebruik te maken van marifoon overeenkomstig de daartoe bij algemene regeling vastgestelde voorschriften negeren (verkeerstekes B.11(a/b))	5.01 BPR/RPR, 51 SRKGT alle jo. verkeerstekes B.11(a/b) cq bekendmaking 13 BABS	1/3/8
<p>Afdeling C. Milieu  Categorie-indeling B:  1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;  2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;  3 – Bromfietzers en snorfietzers;  4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;  5 – Voetgangers;  6 – Overige weggebruikers;  7 – Gezagvoerders/schippers;  8 – Een ieder.</p> <p>NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen  Nummers H 001 – H 107: Wet Milieubeheer (Wm), Wet Bodembescherming (WBB), Waterwet (Ww), de Model-Algemene plaatselijke verordening of Modelafvalstoffenverordening (Pl.V)  Afvalstoffen</p> <p>Aanbieden van huishoudelijke afvalstoffen</p>			
H 001	huishoudelijke afvalstoffen inzamelen anders dan als daartoe aangewezen of verplicht zijnde inzameldienst, persoon of instantie	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 002	huishoudelijke afvalstoffen ter inzameling aanbieden, terwijl men geen gebruiker van het perceel is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 003 a	huishoudelijke afvalstoffen aanbieden aan een ander dan de aangewezen inzameldienst of andere inzamelaar	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 004	huishoudelijke afvalstoffen anders aanbieden dan via het aangewezen of verstrekte inzamelmiddel	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 005	andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen via inzamelmiddel aanbieden, dan waarvoor het is bestemd	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 006 a	huishoudelijke afvalstoffen die afzonderlijk worden ingezameld, niet afzonderlijk ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 008	via een inzamelvoorziening voor een groep percelen of op wijkniveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor de inzamelvoorziening bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 009	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via een inzamelvoorziening voor groep percelen of op wijkniveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 010	via een brengdepot op lokaal of regionaal niveau andere categorieën huishoudelijke afvalstoffen aanbieden, dan de categorie waarvoor het brengdepot bestemd is	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 011	huishoudelijke afvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze via brengdepot op lokaal of regionaal niveau aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 012	categorieën huishoudelijke afvalstoffen, die zonder inzamelmiddel moeten worden aangeboden, niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 013	huishoudelijke afvalstoffen op andere dan de vastgestelde dagen en tijden ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 027	een inzamelmiddel na afloop van de daartoe vastgestelde tijden buiten een perceel laten staan	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
<p>Aanbieden van bedrijfsafvalstoffen</p>			
H 014 a	bedrijfsafvalstoffen aanbieden aan de inzameldienst	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 015 a	aangewezen categorieën bedrijfsafvalstoffen niet op de voorgeschreven wijze ter inzameling aanbieden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
<p>Doorzoeken van afvalstoffen</p>			
H 016	afvalstoffen of inzamelmiddelen die ter inzameling gereed staan doorzoeken en verspreiden	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
H 017	Handelingen verrichten waardoor zwerfafval kan ontstaan (door een particulier) andere afvalstoffen dan straatafval achterlaten in daartoe van gemeentewege of anderszins geplaatste of voorgeschreven bakken, manden of soortgelijke voorwerpen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 020	afvalstoffen, stoffen of voorwerpen laden, lossen, vervoeren of andere werkzaamheden verrichten, zodanig dat de weg wordt verontreinigd of het milieu nadelig kan worden beïnvloed	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 022	huishoudelijke afvalstoffen van beperkte omvang en gewicht die zijn ontstaan buiten een perceel, achterlaten in de openbare ruimte anders dan in daartoe bestemde afvalbakken of andere middelen ter inzameling van deze afvalstoffen	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
	Voorkomen zwerfafval – bedrijfsmatig als houder of beheerder van een inrichting waar eet- of drinkwaren worden verkocht die ter plaatse kunnen worden genuttigd, niet voldoen aan de verplichting om	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	
H 023 a	– in of nabij die inrichting ten behoeve van het publiek op een duidelijk zichtbare plaats een afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp aanwezig te hebben		8
H 023 b	– ervoor zorg te dragen dat de nabij een inrichting aanwezige afvalbak, afvalmand of soortgelijk voorwerp tijdig wordt geleegd		8
H 023 c	– ervoor zorg te dragen dat dagelijks uiterlijk een uur na sluiting van de inrichting maar in ieder geval op eerste aanzegging van een daartoe bevoegde ambtenaar, het in de nabijheid van de inrichting achtergebleven afval, kennelijk uit of van die inrichting afkomstig, wordt opgeruimd		8
H 024	als degene die in de openbare ruimte reclamebiljetten of ander promotiemateriaal onder het publiek verspreidt, niet voldoen aan de verplichting deze/dat of de verpakking daarvan terstond op te (laten) ruimen indien deze/dat in de omgeving van de plaats van uitreiking dan wel op een andere voor het publiek toegankelijke plaats, door het publiek word(t)en weggegooid	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 025	Afvalstoffen storten of op/in bodem brengen (buiten een inrichting) als particulier zich van een afvalstof ontdoen door deze buiten een inrichting te storten, op of in de bodem te brengen of te verbranden	10.2 Wm	8
H 101	Afvalstoffen verbranden op bedekte bodem (buiten een inrichting) als particulier verbranden van afval waardoor de bodem kan worden verontreinigd of aangetast, zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting voorkomen, beperken of ongedaan maken	13 WBB en 10.2 Wm	8
H 098	Afval in oppervlaktewateren door particulier (in niet kwetsbaar gebied) als particulier een stof in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 lid 1 Ww	8
H 019	Opslaan van afvalstoffen buiten een inrichting afvalstoffen op een voor het publiek zichtbare plaats in de open lucht en buiten een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer opslaan of opgeslagen hebben	Pl.V jo. 10.23 lid 1 Wm	8
H 107	Wrakken een voertuig dat rijtechnisch in onvoldoende staat van onderhoud en in een kennelijk verwaarloosde toestand verkeert op de weg parkeren	Pl.V	8
H 100	Handelingen verrichten met betrekking tot een voertuig waardoor de bodem kan worden verontreinigd als particulier handelingen verrichten, met betrekking tot een voertuig, waardoor de bodem wordt/kan worden verontreinigd of aangetast zonder maatregelen te nemen die verontreiniging of aantasting te voorkomen, te beperken of ongedaan te maken	13 WBB	8
	Nummers H 631 – H 670: Visserijwet 1963 (ViW) jo. 1a onder 3 WED, Besluit houden van dieren (BHVD), Wet Dieren (WD), Reglement voor de Binnenvisserij 1985 (RB), Reglement minimummaten en gesloten tijden 1985 (RMGT) en Uitvoeringsregeling visserij (Uv)		
	Noot De op de visserijwetgeving betrekking hebbende feitcodes zijn uitsluitend van toepassing op door particulieren gepleegde overtredingen. Indien sprake is van beroepsmatig handelen dan moet proces-verbaal worden opgemaakt		
H 631 a	Kustvisserij Documenten de kustvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met meer dan twee hengels of de peur de kustvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	7 lid 1 ViW 55 lid 1 sub b ViW	8
H 633 a	– de schriftelijke toestemming (meer dan twee hengels)		8
H 633 b	– de schriftelijke toestemming (bij overige toegestane vistuigen)		8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	Binnenvisserij		
	Documenten		
	de binnenvisserij uitoefenen zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende op het visrecht van dat water, met	21 lid 1 ViW	
H 645 a	– één of twee hengels		8
H 645 b	– één peur		8
H 645 c	– meer dan twee hengels		8
	de binnenvisserij uitoefenen of plegen uit te oefenen en niet op eerste vordering van een opsporingsambtenaar ter inzage afgeven	55 lid 1 sub b ViW	
H 647 b	– een schriftelijke toestemming		8
H 647 c	– de huurovereenkomsten en andere bescheiden		8
	Vistuigen		
	vissen met een toegestaan vistuig dat niet aan de vereiste voorwaarden voldoet, bij	4 RB	
H 650 a	– 1 of 2 toegestane vistuigen		8
	Gesloten tijden (visserij)		
	vissen in de periode van 1 april tot en met 31 mei met		
H 652 a	– een hengel geaasd met in die periode verboden aas	6 lid 1 a RB	8
H 652 b	– een staand net	6 lid 1 e RB	8
H 654	vissen tijdens de door de Minister van Economische Zaken vastgestelde periode, in een door hem aangewezen water	6 lid 3 RB	8
H 656	vissen tussen twee uur na zonsondergang en één uur voor zonsopgang	7 RB	8
	Stuw/vispassage		
H 660	vissen in de Neder-Rijn, de Maas, de Lek of de Overijsselsche Vecht binnen een afstand van 75 m stroomafwaarts van een stuw, in een bij een stuw aangebrachte vispassage of binnen een straal van 25 m voor de bovenmond van deze vispassage	28c Uv	8
	Voorhanden hebben		
	een vistuig voorhanden hebben op of in de nabijheid van enig binnenwater	10 lid 1 RB	
H 662 a	– terwijl het gebruik van dat vistuig in het betrokken water of op dat moment verboden is		8
H 662 b	– te weten één of twee hengel(s), terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 c	– te weten één peur of meer dan twee hengels, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
H 662 d	– te weten een ander toegestaan vistuig, terwijl men niet bevoegd of gerechtigd is in dat water te vissen		8
	Levend aas		
H 664 a	bij het vissen in kust- of binnenwater levende vis, amfibieën, reptielen, vogels of zoogdieren als aas gebruiken	1.18 BHVD jo. 2.3 lid 4 onderdeel a WD	8
	Nummers H 200 – H 205: Wetboek van Strafrecht (WvSr), Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
	Geluidhinder		
H 200	rumoer of burengerucht verwekken waardoor de nachtrust kan worden verstoord	431 WvSr	8
H 205	zonder ontheffing/vergunning als particulier buiten een inrichting toestellen of geluidsapparaten in werking hebben of handelingen verrichten, waardoor voor een omwonende of voor de omgeving geluidhinder wordt veroorzaakt	Pl.V	8
	Nummers H 270 – H 320: Plaatselijke verordeningen (Pl.V)		
	Roken / vuur stoken		
	in/op bossen, heide, veengronden, duingebieden dan wel binnen een afstand van dertig meter daarvan	Pl.V	
H 315 a	– roken gedurende een door het college of de burgemeester aangewezen periode		8
H 315 b	– in de openlucht brandende dan wel smeulende voorwerpen wegwerpen/laten vallen of liggen		8
H 320	in de openlucht vuur aanleggen, stoken of hebben	Pl.V	8
	Afdeling D. Wetboek van Strafrecht		
	Categorie-indeling B:		
	1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
	2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
	3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
	4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
	5 – Voetgangers;		
	6 – Overige weggebruikers;		
	7 – Gezagvoerders/schippers;		

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Nummers D 505 – D 537: Boek 3 Wetboek van Strafrecht (WvSr)		
D 530	zich in kennelijke staat van dronkenschap op de openbare weg bevinden	453 WvSr	8
D 517	niet voldoen aan de verplichting om een identiteitsbewijs ter inzage aan te bieden, die is opgelegd bij een van de in artikel 447e WvSr genoemde wetten	447e WvSr	8
	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	460 WvSr	
D 535 i	– op grond die bezaaid, bepoot of beplant is, of ter bezaaiing, bepoting of beplanting is gereedgemaakt		8
D 535 j	– gedurende de maanden mei tot en met oktober op enig wei- of hooiland		8
	zonder daartoe gerechtigd te zijn zich bevinden	461 WvSr	
D 537	– op eens anders grond, waarvan de toegang hem op voor hem blijkbaar wijze verboden is		8
D 537 b	– op eens anders grond waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
D 537 c	– op eens anders grond, te weten een militair terrein, waarvan de toegang aan hem verboden is wegens enige handeling in strijd met de toegangsvoorwaarden		8
	Afdeling E. Bijzondere wetten Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen Nummers E 100 – E 176: Wet personenvervoer 2000 (Wp 2000), Besluit personenvervoer 2000 (Bp 2000), Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer (RMBTT), Regeling periodieke controle taximeters (RPCT), Regeling gebruik boordcomputer en boordcomputerkaarten (RGGB), Spoorwegwet (Spww) en Wet Lokaalspoor (WL)		
	Vervoerder/bestuurder		
	Noot 1. Categorie 8 betreft bij deze feitcodeserie de vervoerder; 2. Indien de verdachte onder een andere categorie valt dan bij de betreffende feitcode is aangegeven en deze is normadressaat volgens de Wp 2000 dan moet proces-verbaal worden opgemaakt.		
E 105 b	met een bus of auto meer personen vervoeren dan wel deze bus of auto voor ander vervoer gebruiken dan blijkt uit het kentekenregister is toegestaan	77 lid 2 Bp 2000	1
E 105 d	openbaar vervoer met een bus of besloten busvervoer verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als bus	76 lid 1 Bp 2000	8
E 105 e	taxivervoer of openbaar vervoer met een auto verrichten terwijl in het kentekenregister de vermelding ontbreekt dat het voertuig is goedgekeurd als taxi	76 lid 1 Bp 2000	8
E 106 b	geen eensluidend gewaarmerkt afschrift van de communautaire vergunning aanwezig hebben in bus of auto waarmee openbaar vervoer of besloten busvervoer wordt verricht	7 lid 2 Wp 2000	8
E 109 a	als bestuurder taxivervoer aanbieden of verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	1
E 109 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden of (laten) verrichten op aangewezen wegen of gedeelten daarvan, zonder geldige door het college afgegeven vergunning als bedoeld in artikel 82a of 82b Wp 2000	82a of 82b Wp 2000 jo. Pl.V	8
E 110 a	een bestuurder met besturen van een bus belasten die niet in het bezit is van een niet ouder dan vijf jaar zijnde geneeskundige verklaring waaruit blijkt dat hij geen lichamelijke of geestelijke afwijkingen heeft welke hem zouden beletten een bus naar behoren te besturen en dat hij beschikt over voldoende gehoor- en gezichtsvermogen	74 lid 1 Bp 2000	8
E 111 a	als bestuurder van een bus geen geneeskundige verklaring bij zich hebben	74 lid 3 Bp 2000	1



	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
E 113 a	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet in het bezit zijn van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 5 Bp 2000	1
E 113 aa	een bestuurder belasten met het besturen van een auto, waarmee taxivervoer wordt verricht, zonder dat die bestuurder in het bezit is van een geldige, behoorlijk leesbare chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen	81 lid 3 en 4 Bp 2000	8
E 113 ab	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de aan hem door Onze Minister verstrekte chauffeurskaart of chauffeurskaart onder beperkingen niet gebruiken ten behoeve van een deugdelijke registratie van de gegevens, bedoeld in artikel 79, derde tot en met vijfde lid, Bp 2000	81 lid 5 Bp 2000	1
E 114	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl het tarief, bedoeld in artikel 1, eerste of vijfde lid RMBTT niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 1 RMBTT	8
E 114 a	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de informatie, bedoeld in artikel 2, tweede lid RMBTT, niet zowel in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht als aan de buitenzijde voor de consument duidelijk leesbaar wordt getoond	80 Wp 2000 jo. 2 lid 2 RMBTT	8
E 114 b	als vervoerder taxivervoer aanbieden, terwijl de consument niet na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk ritbewijs, bedoeld in art. 1c RMBTT, is aangeboden	80 Wp 2000 jo. 1c RMBTT	8
E 115	als vervoerder in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht, geen taxameter aanwezig hebben die zichtbaar voor de reiziger de vervoerprijs overeenkomstig de kenbaar gemaakte tarieven aangeeft	78 lid 1 Bp 2000	8
E 116	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat de taxameter voldoet aan de regels die bij en krachtens de Metrologiewet zijn gesteld	78 lid 2 Bp 2000	8
E 117	taxivervoer verrichten zonder de in de auto aanwezige taxameter te gebruiken als vervoerder taxivervoer verrichten terwijl de ingebouwde taxameter niet binnen een termijn van één jaar is gekeurd, waarbij de keuringsdatum	78 lid 3 Bp 2000 1 lid 1 RPCT jo. 78 lid 4 Bp 2000	1
E 118 a	– niet meer dan één maand is verstreken		8
E 118 b	– meer dan één maand is verstreken		8
E 170	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een op correcte wijze functionerende boordcomputer aanwezig is waarvoor de voorgeschreven typegoedkeuring is verleend	79 lid 1 Bp 2000	8
E 171	als vervoerder er geen zorg voor dragen dat in een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer een activeringskeuring en/of, voor zover bepaald bij ministeriële regeling, een periodiek onderzoek heeft ondergaan	79 lid 2 Bp 2000	8
E 172 a	als vervoerder die taxivervoer verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 8 onder a Bp 2000	8
E 172 b	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht de boordcomputer ondeugdelijk maken of doen maken, vernietigen of doen vernietigen, dan wel toelaten dat de boordcomputer ondeugdelijk wordt gemaakt of vernietigd	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder a Bp 2000	1
E 172 c	als vervoerder die taxivervoer verricht in de auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 8 onder b Bp 2000	8
E 172 d	als bestuurder van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht een voorziening aanwezig hebben die kennelijk bedoeld is om voor, het in het Bp 2000 omschreven, misbruik aan te wenden	80 lid 9 jo. 80 lid 8 onder b Bp 2000	1
E 173 a	als houder van een boordcomputerkaart de boordcomputerkaart, dan wel de daarbij behorende pincode en pukcode, aan een daartoe niet bevoegde derde overdragen	4 RGBB aanhef en onder a jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E 173 b	als houder van een boordcomputerkaart de buitenkant van de boordcomputerkaart, dan wel de elektronische gegevens die ten tijde van de afgifte van de kaart door de Minister reeds op de kaart zijn opgeslagen aanpassen of wijzigen	4 RGBB aanhef en onder b jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E 173 c	als houder van een boordcomputerkaart de elektronische gegevens op de kaart voorzien van een onjuiste aantekening	4 RGBB aanhef en onder c jo. 83 lid 8 Bp 2000	8
E 174 a	als bestuurder bij aanvang van de werkzaamheden aan boord van een auto waarmee taxivervoer wordt verricht niet zijn kaart en/of pincode in de boordcomputer invoeren	16 RGBB lid 1 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
E 174 b	als bestuurder bij de aanvang van taxivervoer niet het werkingsniveau taxivervoer en/of de aanvang van de rit invoeren	16 RGBB lid 3 jo. 80 lid 1 Bp 2000	1
E 100 a	Gebruikers van voorzieningen en middelen van openbaar vervoer zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van het openbaar vervoer	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E 101 b	zonder geldig vervoersbewijs gebruik maken van (een) tot het openbaar vervoer behorende voorziening(en) waarvan de vervoerder duidelijk kenbaar heeft gemaakt dat daarvoor een geldig vervoersbewijs vereist is	70 Wp 2000 jo. 101 Wp 2000	8
E 120 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door het verhinderen of belemmeren van	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1a Bp 2000	8
E 120 a	– de bediening en het gebruik van voorzieningen		8
E 120 b	– de bediening en het gebruik van een vervoermiddel		8
E 120 c	– de taakuitoefening van het personeel van de vervoerder		8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door voorzieningen te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E 121 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar zijn		8
E 121 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 121 c	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door misbruik te maken van voorzieningen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	8
	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door een vervoermiddel te gebruiken	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1b Bp 2000	
E 122 a	– op een tijdstip waarop deze niet voor gebruik beschikbaar is		8
E 122 b	– op een andere dan de daarvoor bestemde wijze		8
E 123	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door stoffen of voorwerpen uit een vervoermiddel te werpen	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1c Bp 2000	8
	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1d Bp 2000	
E 124 a	– in kennelijke staat van dronkenschap te bevinden		8
E 124 b	– onder kennelijke invloed van verdovende middelen te bevinden		8
E 125 a	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een vervoermiddel, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E 125 b	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door te roken in, een gedeelte van, een station, waarvan de vervoerder heeft aangegeven dat dit niet is toegestaan	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1i Bp 2000	8
E 126	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich te bevinden op, een gedeelte van, een station of halte op een tijdstip dat deze gesloten dan wel niet toegankelijk is	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1j Bp 2000	8
E 127	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door zich op een station of halte te begeven langs een andere dan de daarvoor bestemde weg	72 Wp 2000 jo. 52 lid 1k Bp 2000	8
E 128	niet opvolgen van de aanwijzingen betreffende de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang, die door of vanwege de vervoerder duidelijk kenbaar zijn gemaakt	73 Wp 2000	8
	de orde, rust, veiligheid of een goede bedrijfsgang verstoren door	72 Wp 2000 jo. 52, lid 1e Bp 2000	8
E 129 a	– zodanig geluid voort te brengen dat anderen daarvan hinder ondervinden	lid 1f Bp 2000	8
E 129 b	– het uitoefenen van een beroep, bedrijf of het aanbieden van diensten	lid 1g Bp 2000	8
E 129 c	– het tentoonstellen van voorwerpen, maken van reclame of propaganda	lid 1g Bp 2000	8
E 129 d	– het verspreiden van drukwerken (uitsluitend handelsreclame)	lid 1h Bp 2000	8
E 129 e	– hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging te veroorzaken of te kunnen veroorzaken door dieren, stoffen of voorwerpen in een vervoermiddel mee te nemen	lid 1h Bp 2000	8
E 129 ff	– het doen van de natuurlijke behoefte buiten een daarvoor bestemde inrichting of plaats	lid 1l Bp 2000	8
E 129 g	– het op andere wijze veroorzaken of kunnen veroorzaken van hinder, gevaar, verontreiniging of beschadiging	lid 1l Bp 2000	8
	Hoofdspoor		
E 149	zich op of langs gedeelten van een hoofdspoorweg, met uitzondering van een perron, die niet zijn gelegen in een gelijkvloerse kruising met een weg of in een voor het openbaar verkeer openstaande weg, bevinden of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	22 lid 1 onderdeel c Spww	8
	Lokaalspoor		
E 162 e	zich bevinden op of langs een voor personen afgesloten lokale spoorweg of een gedeelte daarvan of daarop of daarlangs dieren drijven of laten lopen	15 lid 1 onder c WL	8
	Nummer E 320: Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (WAHV)		
E 320 a	niet voldoen aan vordering van toezichthouder, niet zijnde de vordering ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs	34 lid 1, onderdeel a WAHV	8
E 320 b	onjuiste gegevens opgeven, na vordering van toezichthouder	34 lid 1, onderdeel b WAHV	8
E 320 c	niet voldoen aan de vordering van Onze Minister het rijbewijs op een bepaalde tijd en aangewezen plaats in te leveren	34 lid 1, onderdeel c WAHV	8
	Nummers E 801 – E 837: Vreemdelingenwet 2000 (VrW 2000), Schengengrenscore (SGC) en Vreemdelingenbesluit 2000 (VB 2000)		
E 801	als vreemdeling die Nederland in- of uitreist zich niet begeven langs een doorlaatpost, binnen de tijd dat deze is opengesteld, en zich niet aldaar vervoegen bij een ambtenaar, belast met de grensbewaking	108 lid 1 VrW 2000 jo 4 lid 1 SGC	8
E 803	zich op of nabij een plaats bevinden, waar een grensdoorlaatpost is gevestigd, zonder zich te houden aan de aldaar door de ambtenaren, belast met de grensbewaking, in het belang van de uitoefening van hun taak gegeven aanwijzingen	4.6 VB 2000	8
E 808	als gezagvoerder van een zeeschip niet tijdig van het voorgenomen vertrek van zijn schip uit Nederland kennis geven aan het hoofd van de grensdoorlaatpost als vreemdeling niet op vordering van de korpschef, namens de Minister van Justitie en Veiligheid, binnen de in de vordering aangegeven tijd	4.13 lid 1 VB 2000	8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
E 817 a	– de gevraagde gegevens verstrekken waarover hij redelijkerwijs kan beschikken	4.38 lid 1 VB 2000	8
E 817 b	– de gevraagde gegevens in persoon verstrekken als vreemdeling, die geen rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8 van de Vreemdelingenwet 2000, niet onmiddellijk van zijn aanwezigheid mededeling doen aan de korpschef van de gemeente waar hij verblijft	4.38 lid 2 VB 2000 4.39 VB 2000 jo. 108 VrW 2000	8
E 822 a	– gedurende een illegaal verblijf van 1 tot 15 dagen		8
E 822 b	– gedurende een illegaal verblijf van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 822 c	– gedurende een illegaal verblijf van 3 tot 6 maanden		8
E 822 d	– gedurende een illegaal verblijf van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 822 e	– gedurende een illegaal verblijf van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 822 f	– gedurende een illegaal verblijf van 2 jaar of langer als vreemdeling in Nederland verblijven, terwijl hij weet of ernstige reden heeft te vermoeden dat tegen hem een inreisverbod is uitgevaardigd (anders dan met toepassing van artikel 66a, zevende lid, VrW 2000)	108 lid 1 en 6 jo. 66a VrW 2000	8
E 824 a	– voor een periode van 1 tot 15 dagen		8
E 824 b	– voor een periode van 15 dagen tot 3 maanden		8
E 824 c	– voor een periode van 3 maanden tot 6 maanden		8
E 824 d	– voor een periode van 6 maanden tot 1 jaar		8
E 824 e	– voor een periode van 1 jaar tot 2 jaar		8
E 824 f	– voor een periode van 2 jaar of langer		8
E 824 g	– periode onbekend		8
E 827	als vreemdeling te zijner identificatie op vordering van een ambtenaar, belast met de grensbewaking of met het toezicht op vreemdelingen, niet een goedgelijkende pasfoto ter beschikking stellen of vingerafdrukken van zich laten nemen indien daartoe in het belang van het toezicht op vreemdelingen gegronde reden bestaat	4.45 VB 2000	8
E 832	als vreemdeling die houder is van een visum of een document voor grensoverschrijding waarin door de daartoe bevoegde autoriteit een aantekening is gesteld omtrent aanmelding bij een vreemdelingendienst in Nederland, zich niet binnen drie dagen na binnenkomst in Nederland in persoon aanmelden bij de korpschef, behoudens door deze verleende ontheffing	4.49 VB 2000	8
E 836 a	– als vreemdeling die geen rechtmatig verblijf heeft, in afwachting van de feitelijke mogelijkheid tot vertrek of uitzetting	4.51 lid 1 sub a VB 2000	8
E 836 b	– als vreemdeling die rechtmatig verblijf heeft als bedoeld in artikel 8, onder f, g of h van de Vreemdelingenwet 2000	4.51 lid 1 sub b VB 2000	8
E 211	Nummer E 209 – 211: Alcoholwet als persoon onder de 18 jaar op voor het publiek toegankelijke plaatsen alcoholhoudende drank aanwezig of voor consumptie gereed hebben, anders dan op plaatsen waar bedrijfsmatig of anders dan om niet alcoholhoudende drank voor gebruik elders dan ter plaatse wordt verstrekt	45 Alcoholwet	8
	Afdeling F. Overige overtredingen Categorie-indeling B: 1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft; 2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen; 3 – Bromfietzers en snorfietzers; 4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor; 5 – Voetgangers; 6 – Overige weggebruikers; 7 – Gezagvoerders/schippers; 8 – Een ieder.		
	NB De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen		
	Voor alle feiten uit deze afdeling geldt dat hiervoor uitsluitend kan worden geveerbali-seerd indien en voor zover in de betreffende lokale verordening een daartoe strekkende verbods- en strafbepaling zijn opgenomen. Nummers F 050 – F 400: Plaatselijk geldende verordeningen (PI.V)		
F 111	Verspreiden van gedrukte stukken zonder vergunning/ontheffing op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen gedrukte of geschreven stukken dan wel afbeeldingen onder publiek verspreiden dan wel openlijk aanbieden	PI.V	8
F 095	Vertoningen e.d. op de weg zonder vergunning/ontheffing op een openbare plaats als dienstverlener optreden of zijn diensten als zodanig aanbieden	PI.V	8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
F 100	zonder vergunning/ontheffing als straatartiest, straatfotograaf, tekenaar, filmopereur of gids ten behoeve van publiek optreden op door het college of de burgemeester aangewezen openbare plaatsen, waar dit niet is toegestaan	PI.V	8
	Bruikbaarheid en aanzien van de weg de weg of een weggedeelte anders gebruiken dan overeenkomstig de publieke functie daarvan, waardoor	PI.V	
F 102 a	– aan de weg schade wordt toegebracht of kan worden toegebracht		8
F 102 b	– de bruikbaarheid van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F 102 c	– het beheer of onderhoud van de weg wordt belemmerd of kan worden belemmerd		8
F 101	zonder vergunning/ontheffing of anders dan de daarin gestelde voorwaarden de weg of een weggedeelte gebruiken anders dan overeenkomstig de publieke functie daarvan (bijv. terrasverbod, reclameborden)	PI.V	8
	Winkelwagentjes		
F 136	zich met een winkelwagentje op of aan de weg bevinden op meer dan de toegestane afstand van het bedrijf dat het winkelwagentje ter beschikking heeft gesteld	PI.V	8
	Toezicht op openbare inrichtingen		
	als houder van een openbare inrichting na sluitingstijd zonder ontheffing/vergunning	PI.V	
F 105 a	– die inrichting voor bezoekers geopend hebben		8
F 105 b	– in die inrichting bezoekers laten verblijven		8
	zich als bezoeker in een openbare inrichting bevinden	PI.V	
F 106 a	– na sluitingstijd		8
F 106 b	– gedurende de tijd dat de inrichting gesloten dient te zijn		8
	Plakken en kladden		
F 110 a	een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is bekrassen of bekladden	PI.V	8
F 110 b	op een openbare plaats of dat gedeelte van een onroerende zaak dat vanaf die plaats zichtbaar is zonder schriftelijke toestemming van de rechthebbende een aanplakbiljet of ander geschrift, afbeelding of aanduiding dan wel met enigerlei stof enige afbeelding, letter, cijfer of teken aanplakken of op andere wijze aanbrengen	PI.V	8
F 110 c	aanplakborden gebruiken voor het aanbrengen van handelsreclame	PI.V	8
F 110 d	als houder van een schriftelijke toestemming niet voldoen aan de verplichting om op eerste vordering van een opsporingsambtenaar de schriftelijke toestemming van de rechthebbende op een openbare plaats/dat gedeelte van een onroerende zaak ter inzage af te geven	PI.V	8
F 115	op de weg of openbaar water enig aanplakbiljet, aanplakdoek, kalk, teer, kleur- of verfstof of vergereedschap vervoeren of bij zich hebben	PI.V	8
	Hinderlijk gedrag		
F 120 a	op een openbare plaats klimmen of zich bevinden op een beeld, monument, overkapping, constructie, openbare toiletgelegenheid, voertuig, hek, heining of andere afsluiting, verkeersmeubilair of daarvoor niet bestemd straatmeubilair	PI.V	8
F 120 b	op een openbare plaats zich ophouden op een wijze die voor andere gebruikers of omwonenden onnodig overlast of hinder veroorzaakt	PI.V	8
F 125 a	zonder redelijk doel zich in een portiek of poort ophouden of in, op of tegen een raamkozijn of een drempel van een gebouw zitten of liggen	PI.V	8
F 125 b	zonder redelijk doel zich anders dan als bewoner of gebruiker van flatgebouwen, appartementsgebouwen en soortgelijke meergezinshuizen of van publiek toegankelijke gebouwen bevinden in een voor gemeenschappelijk gebruik bestemde ruimte van dat gebouw	PI.V	8
	(in of op) een portaal, telefooncel, wachtlokaal voor openbaar vervoer, parkeergarage, rijwielstalling of een andere voor het publiek toegankelijke ruimte	PI.V	
F 130 a	– zich zonder redelijk doel en op een voor anderen hinderlijke wijze ophouden		8
F 130 b	– verontreinigen		8
F 130 c	– voor een ander doel gebruiken dan waarvoor die ruimte bestemd is		8
	Verboden drankgebruik		
F 121 a	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied alcoholhoudende drank gebruiken	PI.V	8
F 121 b	als persoon die de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt op een openbare plaats die deel uitmaakt van een door het college of de burgemeester aangewezen gebied aangebroken flessen, blikjes e.d. met alcoholhoudende drank bij zich hebben	PI.V	8
	(Brom)fietsen		
F 135	op uren en/of plaatsen die door het college of de burgemeester zijn aangewezen zich met een fiets of bromfiets bevinden op een door het college of de burgemeester aangewezen terrein waar een markt, kermis, uitvoering, bijeenkomst of plechtigheid wordt gehouden, welke publiek trekt en kenbaar is aan de bezoekers van dit terrein	PI.V	8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
	<b>Honden</b>		
F 145 a	als eigenaar of houder van een hond, deze laten verblijven of laten lopen op – een openbare plaats gelegen binnen de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend	PI.V	8
F 145 b	– een voor het publiek toegankelijke en kennelijk als zodanig ingerichte kinderspeelplaats, zandbak, speelweide of op een andere door het college of de burgemeester aangewezen plaats		8
F 145 c	– een weg zonder dat de hond is voorzien van een halsband of een ander identificatiemerk dat de eigenaar of houder van de hond duidelijk doet kennen		8
F 145 d	– een weg zonder een deugdelijk middel dat is bestemd voor het verwijderen van uitwerpselen bij zich te dragen en/of dit middel niet op eerste vordering tonen aan de met het toezicht belaste ambtenaar		8
F 145 e	– een door het college of de burgemeester aangewezen plaats buiten de bebouwde kom zonder dat de hond is aangeliend		8
F 145 f	als degene die zich met een hond op een openbare plaats begeeft, niet voldoen aan de verplichting ervoor te zorgen dat de uitwerpselen van die hond onmiddellijk worden verwijderd van die openbare plaats		8
	als eigenaar of houder van een hond deze laten verblijven of laten lopen op een openbare plaats of op een terrein van een ander	PI.V	
F 150 a	– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangeliend		8
F 150 b	– terwijl na aanzegging van de burgemeester deze hond niet kort is aangeliend en gemuilkorfd		8
F 150 c	– zonder dat deze hond is voorzien van een afleesbare microchip met uniek identificatienummer dat in verband met het gedrag van de hond is verstrekt		8
	<b>Vee / dieren</b>		
F 151 a	als degene die buiten een inrichting de zorg heeft voor een dier, niet voorkomen dat dit dier voor de omgeving (geluid)hinder veroorzaakt	PI.V	8
F 155 a	als rechthebbende op herkauwende dieren, eenhoevige dieren of varkens die zich bevinden in een weiland of op een terrein dat niet van de weg is afgescheiden door een deugdelijke veekering, niet voldoen aan de verplichting om zodanige maatregelen te treffen dat dit vee die weg niet kan bereiken	PI.V	8
	<b>Vuurwerk</b>		
F 400 a	consumentenvuurwerk gebruiken op een door het college of de burgemeester in het belang van het voorkomen van gevaar, schade of overlast aangewezen plaats waar dit gebruik verboden is	PI.V	8
F 400 b	op een openbare plaats consumentenvuurwerk gebruiken terwijl dat gevaar, schade of overlast kan veroorzaken	PI.V	8
	<b>Natuurlijke behoefte</b>		
F 185	binnen de bebouwde kom op een openbare plaats zijn natuurlijke behoefte doen buiten daarvoor bestemde plaatsen	PI.V	8
	<b>Slaapplaats</b>		
F 114 a	zonder ontheffing/vergunning buiten een daartoe bestemd kampeerterrein kampeermiddelen plaatsen of geplaatst houden ten behoeve van recreatief nachtverblijf	PI.V	8
F 114 b	de weg als slaapplaats gebruiken	PI.V	8
	<b>Vaartuigen / zwemmen</b>		
F 235	met of voor een vaartuig een ligplaats innemen, hebben of beschikbaar stellen op een door het college of de burgemeester aangewezen gedeelte van een openbaar water waar dit niet is toegestaan	PI.V	7/8
F 240	als bader of zwemmer in openbaar water zich zodanig gedragen dat het scheepvaartverkeer daarvan hinder of gevaar kan ondervinden	PI.V	8
F 245	zich zonder redelijk doel aan een vaartuig in openbaar water vasthouden, daarop klimmen of zich daarop of daarin begeven of bevinden	PI.V	8
	<b>Parken, natuur- en recreatiegebieden</b>		
F 250	zonder ontheffing/vergunning rijden of zich bevinden met een motorvoertuig/ (brom)fiets of een paard binnen een voor publiek toegankelijk natuurgebied, park, plantsoen of voor recreatief gebruik beschikbare terreinen	PI.V	1/2/3/4/6
F 251	zonder daartoe bevoegd te zijn zich bevinden buiten wegen of paden, die liggen in/op bij de gemeente in onderhoud zijnde parken, wandelplaatsen, plantsoenen, groenstroken of grasperken	PI.V	8
F 252	zonder ontheffing/vergunning met een voertuig rijden door een park/plantsoen of op van gemeentewege aangelegde beplanting of groenstrook	PI.V	1/2/3/4/6
F 212 b	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied anders dan tot doel van dagrecreatie	PI.V	8

	Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
F 212 g	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door zich als eigenaar of houder van een hond zich met die hond in een vastgestelde periode te bevinden buiten een aangewezen gebied, waar het verblijf van de hond is toegestaan	PI.V	8

## B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	Categorie-indeling F: 1- Natuurlijk persoon; 2- Rechtspersoon. Bestuurlijke strafbeschikking milieu Nummers BM 001 – BM 010 en BM 612 – BM 613a: Wet Milieubeheer		
BM 001 a	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 1-5 m <sup>3</sup>	10.2 Wm	2
BM 001 b	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5-10 m <sup>3</sup>	10.2 Wm	2
BM 003	zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m <sup>3</sup>	10.37 lid 1 Wm	1/2
BM 004	niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BM 005	geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BM 006	niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in art. 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BM 007	niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BM 008	in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.40 lid 2 Wm	1/2
BM 009	tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BM 010	bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 612	zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BM 613 a	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 613 b	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BM 613 c	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeve van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2
	Nummers BM 030, BM 034, BM 036 – BM 037, BM 042, BM 636 – BM 638 en BM 710: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)		
BM 030	overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BM 034	overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BM 036	overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BM 037	overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 042	niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen	1/2
BM 636	niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 1 EVOA	1/2
BM 637	niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm ivm art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BM 638 a	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 638 b	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm ivm 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 710	het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm ivm 18 lid 2 EVOA	1/2
	Nummers BM 025, BM 500 en BM 618 – BM 621: Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur		
BM 025 a	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025 c	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 500	als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 619	als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 620	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 621	als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
	Nummers BM 531 en BM 649: Besluit asbestwegen milieubeheer		
BM 531	als degene die een asbestbevattende weg voorhanden heeft de aanwezigheid hiervan niet melden	5 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
BM 649	het voorhanden hebben van een asbesthoudende weg	2 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
	Nummers BM 533a – BM 538, BM 573 – BM 589, BM 650 – BM 656 en BM 730 – BM 735b, BM768: Bouwbesluit (Bb)		
BM 532	zonder of in afwijking van een sloopmelding slopen, terwijl daarbij asbest wordt verwijderd of de hoeveelheid sloopafval naar redelijke inschatting meer dan 10 m <sup>3</sup> zal bedragen	1.26 lid 1 Bouwbesluit	1/2
BM 533 a	door degene die sloop c.q. degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet binnen wettelijke termijnen voorafgaande aan de feitelijke aanvang van de sloop of sanering aan het bevoegd gezag de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de sloop- en/of saneringswerkzaamheden melden	1.33 Bb jo 120 lid 2 Ww	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 533 b	door degene die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sloop c.q. sanering binnen de wettelijke termijnen na beëindiging van de sloop- of saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	1.33 Bb jo 120 lid 2 Ww	1/2
BM 533 d	als degene die sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd geen opgave van hoeveelheid vrijgekomen afvalstoffen overleggen aan bevoegd gezag	1.33 lid 5 Bb	1/2
BM 768	degene die de sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd en daarbij asbest heeft verwijderd dat is ingedeeld in risicoklasse 2 of 2A, heeft niet binnen twee weken nadat de eindbeoordeling is verricht, in het LAVS een bewijs van de afvoer van het asbestafval, onder opgave van het gewicht en van de afvoerbepemming van het asbestafval, ingevoerd	1.33 lid 6 Bb	1/2
BM 534	niet onmiddellijk in kennis stellen bevoegd gezag van ontdekken asbest dat niet is opgenomen in asbestinventarisatierapport	1.26 lid 8 Bb	1/2
BM 535	in en/of op en/of aan een bouwwerk en/of op een open terrein voorwerpen en/of stoffen geplaatst en/of handelingen verricht waardoor voor de omgeving hinderlijke en/of schadelijke wijze rook en/of roet en/of walm en/of stof wordt verspreid	7.22 sub a Bb	1/2
BM 536	geen kooldioxidemeter in een verblijfsruimte in een onderwijsfunctie voor basisonderwijs aanwezig hebben	7.23 lid 1 Bb	1/2
BM 537	niet naleven nadere voorwaarden opgelegd door bevoegd gezag bij sloopmelding	1.29 Bb	1/2
BM 538 a	niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden een sloopmelding indienen bij het bevoegd gezag, de uitzonderingen genoemd onder artikel 1.26 lid 4 onder a en b zijn niet van toepassing	1.26 lid 4 Bb	1/2
BM 538 b	niet ten minste vijf werkdagen voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden een sloopmelding indienen bij het bevoegd gezag, de uitzonderingen genoemd onder artikel 1.26 lid 4 onder a en b zijn niet van toepassing	1.26 lid 4 Bb	1/2
BM 573	het onderhoud van de brandmeldinstallatie is niet conform NEN 2654-1	6.20 lid 7 Bb	2
BM 574	het onderhoud van het ontruimingsalarm is niet conform NEN 2654-2	6.23 lid 5 Bb	2
BM 575	zonder gebruiksmelding een bouwwerk in gebruik nemen	1.18 lid 1 onder a Bb	1/2
BM 576	niet hebben van noodverlichting in een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert	6.3 lid 1 Bb	1/2
BM 577	niet hebben van een brandmeldinstallatie conform NEN 2535	6.20 lid 1 Bb	1/2
BM 578	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven brandmeldinstallatie	6.20 lid 1 onder 6 Bb	1/2
BM 579	niet hebben van rookmelders conform NEN 2555	6.21 jo art. 1.16 Bb	1/2
BM 580	niet hebben van een ontruimingsalarminstallatie conform NEN 2575	6.23 lid 1 Bb	1/2
BM 581	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven ontruimingsalarminstallatie	6.23 lid 4 Bb	1/2
BM 582	niet hebben van een ontruimingsplan	6.23 lid 6 Bb	1/2
	niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten:	6.24 Bb	
BM 583 a	– 1 tot 3 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 583 b	– 4 tot 6 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 583 c	– meer dan 6 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 584	in een vluchtroute hebben van deuren die bij het openen tegen de vluchtroute indraaien	6.25 lid 5 Bb	1/2
BM 585	niet hebben van een brandslanghaspel	6.28 Bb	1/2
	niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten:	6.31 Bb	
BM 586 a	– 1 tot 3 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 586 b	– 4 tot 6 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 586 c	– meer dan 6 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 587 a	een rookbeheersingsinstallatie is niet voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Rookbeheersingsinstallaties	6.32 lid 2 Bb	2
BM 587	niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven automatische brandblusinstallatie	6.32 lid 1 Bb	1/2
BM 588	in geopende stand vastzetten van een zelfsluitend constructieonderdeel (tenzij automatisch losgelaten)	7.3 Bb	1/2
BM 589	opslaan van brandbare goederen in een ruimte met een of meer verbrandingstoestellen (stookruimte)	7.8 Bb	1/2
BM 650	een gebruiksmelding niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van het gebruik schriftelijk hebben ingediend	1.19 lid 1 Bb	1/2
BM 651	het niet hebben van bescheiden tijdens het bouwen	1.23 Bb	1/2
BM 652	het niet hebben van bescheiden tijdens het slopen	1.32 Bb	1/2
BM 653	aankleding in een besloten ruimte levert brandgevaar op	7.4 Bb	1/2
BM 654	het niet nemen van maatregelen tijdens uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden	8.2 lid 1 Bb	1/2
BM 655	tijdens bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden niet houden aan de geluidseisen	8.3 Bb	1/2
BM 656	tijdens bouw- of sloopwerkzaamheden geen maatregelen getroffen tegen visueel waarneembare stofverspreiding	8.5 Bb	1/2
BM 730	een voorgeschreven draagbaar of verrijdbaar blustoestel niet ten minste eenmaal per twee jaar overeenkomstig NEN 2559 op goede werking controleren	6.31 lid 4 Bb	2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 731	de technische ruimte waarin één of meer verbrandingstoestellen met een totale nominale belasting van meer dan 160 kW worden opgesteld, is geen afzonderlijk brandcompartiment	2.89 lid 7 Bb	2
BM 732	de WBDBO van een brandcompartiment naar een ander brandcompartiment en een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert, is niet ten minste 20 minuten	2.90 lid 1 Bb	2
BM 733	de WBDBO van een beschermd subbrandcompartiment naar een andere ruimte in het brandcompartiment is niet ten minste 20 minuten	2.100 lid 2 Bb	2
BM 734	een gesloten deur op een vluchtroute kon, bij aanwezigheid van personen in een bouwwerk, niet zonder sleutel geopend worden	7.12 lid 1 Bb	2
BM 735 a	een vluchtrouteaanduiding wordt niet conform voorschriften fabrikant adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd	1.16 lid 1 Bb	2
BM 735 b	een blusmiddel wordt niet conform voorschriften fabrikant adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd	1.16 lid 1 Bb	2
	Nummer BM 715: Productenbesluit asbest (PbA)		
BM 715 a	het invoeren van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715 b	het voor handen hebben van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715 c	het aan een ander beschikbaar stellen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715 d	het toepassen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715 e	het bewerken van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
	Nummers BM 045 – BM 066 en BM 750: Besluit gebruik meststoffen (BGM)		
BM 045	gebruiken van meststoffen	1a lid 1 BGM	1/2
BM 046	gebruiken van zuiveringsslib, herwonnen fosfaten en overige organische meststoffen	1b lid 1 BGM	1/2
BM 047	gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding	1d onderdeel a BGM	1/2
BM 048	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergewassen, minder dan drie weken voor de oogst	1d onderdeel b BGM	1/2
BM 049	gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit	1d onderdeel c BGM	1/2
BM 050	gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst	1d onderdeel d BGM	1/2
BM 051 a	gebruiken van dierlijke meststoffen, herwonnen fosfaten, compost of overige organische meststoffen op natuurterrein	2 lid 1 BGM	1/2
BM 051 b	gebruiken van dierlijke meststoffen, herwonnen fosfaten, compost of overige organische meststoffen op overige grond	2 lid 1 BGM	1/2
BM 052	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, herwonnen fosfaten of een mengsel met deze meststoffen, indien de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk is bedekt met sneeuw	3 lid 1 BGM	1/2
BM 053	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, herwonnen fosfaten, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, indien de bovenste bodemlaag met water is verzadigd	3a BGM	1/2
BM 054	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, herwonnen fosfaten, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, indien de bodem tegelijkertijd wordt bevoeid, beregend of geïnfilterd	3b lid 1 BGM	1/2
BM 055	gebruiken van vaste mest of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari	4 lid 1 BGM	1/2
BM 056	gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari	4 lid 3 BGM	1/2
BM 057	gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari	4a lid 1 BGM	1/2
BM 058	vernietigen van de graszode op grasland	4b lid 1 BGM	1/2
BM 059	niet overeenkomstig bij ministeriële regeling aangewezen methoden die de ammoniakemissie beperken, gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op bouwland of grasland of niet beteelde grond	5 BGM	1/2
BM 060	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt	6 BGM	1/2
BM 061	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie	6a lid 1 BGM	1/2
BM 062	gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6b lid 1 BGM	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 063	gebruiken van stikstofkunstmest op niet-beteelde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6c BGM	1/2
BM 064	gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiverings-slib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer	6d BGM	1/2
BM 065 a	niet direct aansluitend en uiterlijk op 1 oktober van het desbetreffende jaar na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 1 onder a BGM	1/2
BM 065 b	niet uiterlijk op 31 oktober na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas als hoofdteelt voor het volgende jaar	8a lid 1 onder b BGM	1/2
BM 065 c	niet direct aansluiten en uiterlijk op 31 oktober na de teelt van maïs overeenkomstig de biologische productiemethode en maïs, niet zijnde snijmais op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 2 BGM	1/2
BM 066	vernietigen van gewassen die na maïs worden geteeld, bedoeld in het eerste lid onderdelen a en b, en tweede lid, voor 1 februari van het volgende jaar	8a lid 3 BGM	1/2
BM 750	niet voor 1 oktober melden van de teelt van een aangewezen gewas als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, aan Onze Minister met gebruikmaking van een door die minister beschikbaar gesteld middel	8a lid 4 BGM	1/2
	Nummers BM 067 – BM 078 en BM 668 – BM 671: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz)		
BM 067	door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvbz	2a lid 2 Bhvbz jo 2a lid 1 Bhvbz	1/2
BM 068	door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvbz een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvbz bedoelde risico	2b lid 1 Bhvbz jo 2a Bhvbz	1/2
BM 069	door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvbz, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvbz	2c lid 1 jo 10 Bhvbz	1/2
BM 070	door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvbz bedoelde risicopunten, Gedeputeerde Staten hiervan in kennis stellen	2d lid 1 Bhvbz	1/2
BM 071	ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd	6 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 072	ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluïdisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluïdisatie geraken waargenomen kan worden	7 lid 2 Bhvbz	1/2
BM 073	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvbz, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken	9 lid 1 Bhvbz jo bijlage I Bhvbz	1/2
BM 074	door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvbz niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvbz aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvbz gestelde eisen	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 075	door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvbz, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport	10 lid 2 Bhvbz jo 10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 076	vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is	15 lid 1 onder c Bhvbz	1/2
BM 077	diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is	21 Bhvbz	1/2
BM 078	in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend	25 Bhvbz	1/2
BM 668	het niet hebben van een volledig legionellabeheersplan	2b lid 4 jo 2b lid 1 Bhvbz	1/2
BM 669	het niet hebben van een volledige legionellarisicoanalyse	2a lid 4 Bhvbz	1/2
BM 670	niet in kennis stellen van Gedeputeerde Staten van voornemen om een badinrichting op te richten en/of te wijzigen en/of uit te breiden	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM 671	het zwem- en badwater voldoet niet aan de normen die in de bij Bhvbz behorende bijlage I zijn aangegeven	3 lid 1 Bhvbz	1/2
	Nummers BM 079 – BM 080 en BM 707: Ontgrondingenwet (Ogw)		
BM 079 a	ontgronden zonder vergunning; als degene die ontgrondt	3 Ogw	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 079 b	ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak	3 Ogw	1/2
BM 080	niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgroning	7 Ogw	1/2
BM 707 b	het dieper ontgronden dan volgens een geldende vergunning is toegestaan	3a Ogw	1/2
	Nummers BM 084, BM 087, BM 088, BM 590, BM 592, BM 593: Wet bodembescherming (WBB)		
BM 084 a	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m <sup>3</sup>	13 WBB	1/2
BM 084 b	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m <sup>3</sup>	13 WBB	1/2
BM 087 a	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders	4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	1/2
BM 088	door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij Gedeputeerde Staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	39c WBB	1/2
BM 590	niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39a WBB/PMV	1/2
BM 592	zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a WBB/PMV	1/2
BM 593	niet melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren, dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd of verplaatst	28 lid 1 WBB	1/2
	Nummers BM 090, BM 092, BM 100, BM 103 – BM 104 en BM 594 – BM 595: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS)		
BM 090	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BM 092	door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BM 100	door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BM 103	door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag	13 BUS	1/2
BM 104	door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden	39b lid 3 Wbb, 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS	1/2
BM 594	het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BM 595	het laten uitvoeren van de werkzaamheden, zonder milieukundige begeleiding	2 lid 2 BUS jo 2.3 lid 1 RUS	1/2
	Nummers BM 105, BM 107 – BM 110, BM 112, BM 541, BM 764 en BM765: Besluit bodemkwaliteit (Bbk)		
BM 105 a	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	28 lid 1 onder a Bbk	1/2
BM 105 c	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 105 d	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriële regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BM 107	door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan Onze Minister melden	32 lid 2 Bbk	1/2
BM 108	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriële regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BM 109	geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	38 lid 2 Bbk	1/2
BM 110	de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BM 112 a	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden tot en met 250 m <sup>3</sup>	42 jo 35 Bbk	1/2
BM 112 b	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden meer dan 250 m <sup>3</sup>	42 jo 35 Bbk	1/2
BM 541	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BM 764	uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning	15 lid 1 Bbk	1/2
BM 765	gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
BM 119 a	Nummers BM 119 – BM 123: Besluit detectie radioactief besmet schroot een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 120	een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM 121	metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 122	de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 123	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM 124	Nummers BM 124 – BM 126 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralings-bescherming	2
BM 125 a	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	4.17 Besluit basisveiligheids-normen	1/2
BM 125 b	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: schriftelijk bewijs dat financiële zekerheid is gesteld	4.17 Besluit basisveiligheids-normen	1/2
BM 126	als ondernemer die handelingen als bedoeld in artikel 4.2 van het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	4.2 Besluit basisveiligheids-normen	1/2
BM 127	Nummers BM 127 – BM 135 en BM 515 – BM 526: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB) als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 128	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BM 129	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BM 130	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BM 131 a	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2
BM 131 b	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BM 131 c	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalenssysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BM 131 d	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BM 131 g	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BM 131 h	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BM 132	de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 SAB, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BM 133	als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BM 134 a	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 b	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 c	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 SAB een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM 134 d	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 SAB	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2
BM 135	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	6 SAB	1/2
BM 515	door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	7 SAB	1/2
BM 516	aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	13 lid 1 SAB	1/2
BM 517	reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	17 SAB	2
BM 518	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BM 519	door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	57 SAB	2
BM 520	als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, terug ontvangen exemplaar van de losverklaring		
BM 521	als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BM 522	door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68 lid 1 SAB	1/2
BM 523	als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 524	als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BM 525	als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiverings-slib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BM 526	als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiverings-slib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2
	Nummers BM 137 – BM 140, BM 142, BM 146, BM 148, BM 150, BM 152, BM 156, BM 157, BM 160, BM 503 – BM 505, BM 563, BM 567, BM 568, BM 720a en BM 720b Vuurwerkbesluit (Vwb)		
BM 137 a	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	1/2
BM 137 b	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	2
BM 138 a	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	1/2
BM 138 b	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	2
BM 139 a	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	1/2
BM 139 b	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	2
BM 140 a	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	1/2
BM 140 b	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	2
BM 142 a	buiten de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk of buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk, ander consumentenvuurwerk dan fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben en in totaal daarvan niet meer dan 200 kg: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM 142 b	buiten de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk of buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk, ander consumentenvuurwerk dan fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben en in totaal daarvan niet meer dan 200 kg: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM 146 a	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM 148 a	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM 148 b	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM 150	het niet registreren van hetgeen onder artikel 1.4.2 lid 1 onder a en b Vuurwerkbesluit staat genoemd, indien men vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft	1.4.2 lid 1 Vwb	2
BM 152	het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het binnen of buiten Nederland brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, een elektronische melding indienen bij Onze Minister, in de periode 15 december tot 1 januari wordt deze melding 24 uur voorafgaand aan het binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen van de artikelen gedaan	1.3.2 lid 1 en 2 Vwb	1/2
BM 156	vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen	1A.2.1 lid 3 Vwb	2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 157	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BM 160	zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM 503 a	gelijktijdig andere goederen en consumentenvuurwerk in de (buffer)bewaarplaats: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 jo bijlage 1 vs 3.1 Vwb	1/2
BM 503 b	gelijktijdig andere goederen en consumentenvuurwerk in de (buffer)bewaarplaats: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 jo bijlage 1 vs 3.1 Vwb	2
BM 504	als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik opslaat er niet zorg voor dragen dat op de artikelen die verpakt worden en worden opgeslagen de aanduiding van de klasse waarin de artikelen volgens de bijlage A van het ADR zijn ingedeeld als vuurwerk aanwezig is en blijft	1.3.1 lid 2 Vwb	2
BM 505	het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 een EU-conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 Vwb	2
BM 560	in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
BM 563	per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BM 567 a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 567 b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 568 a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM 568 b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 720 a	consumentenvuurwerk is niet alleen aanwezig in de daarvoor bestemde (buffer)bewaarplaats en verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs 1.3	1/2
BM 720 b	consumentenvuurwerk is niet alleen aanwezig in de daarvoor bestemde (buffer)bewaarplaats en verkoopruimte: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs 1.3	2
BM 166	Nummers BM 166 – BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg) als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BM 167	als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BM 168	geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
BM 332	Nummers BM 332 en BM 700 – BM 703: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) zonder een omgevingsvergunning oprichten, veranderen of veranderen van de werking, of in werking hebben van een inrichting	2.1 lid 1 onder e Wabo	1/2
BM 700 a	het kappen van 1-5 bomen voorzover daarvoor ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is	2.2 lid 1 onder g Wabo	1/2
BM 700 b	het kappen van bomen voorzover daarvoor ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is (meer dan 5)	2.2 lid 1 onder g Wabo	1/2
BM 701	zonder omgevingsvergunning bouwen van een bouwwerk	2.1 lid 1 onder a Wabo	1/2
BM 702 a	zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening een monument slopen, verstoren, verplaatsen of herstellen	2.2 lid 1 onder b Wabo	1
BM 702 b	zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening een bouwwerk slopen in een krachtens een zodanige verordening aangewezen stads-of dorpsgezicht	2.2 lid 1 onder c Wabo	2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 703	zonder een omgevingsvergunning een rijksmonument verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen, of het herstellen, gebruiken of laten gebruiken van een rijksmonument op een wijze waardoor het wordt ontsierd of in gevaar wordt gebracht	2.1 lid 1 onder f Wabo	1/2
BM 170	Nummers BM 170 – BM 171: Wet milieubeheer (Wm) niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 1e lid Wm	1/2
BM 171	niet (tijdig) verstrekken van voorgeschreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 2e lid jo 1e lid Wm	1/2
	Nummers BM 174, BM 176, BM 183 – BM 186, BM 188, BM 198, BM 204 – BM 206, BM 213, BM 220, BM 329a – BM 329d, BM 596 – BM 611, BM 657 – BM 666, BM 690 – BM 696, BM 740a – BM 740b, BM 761a – 761b, BM 762 en BM 763a – BM 763b: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)		
BM 174 a	verbranden van afvalstoffen in een inrichting: < 5 m <sup>3</sup>	2.14a lid 1 Abm	1/2
BM 174 b	verbranden van afvalstoffen in een inrichting: 5 – 10 m <sup>3</sup>	2.14a lid 1 Abm	1/2
BM 176	niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting	2.14b 1e lid Abm	1/2
BM 183	niet onvervuld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vijfde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II	3.20 lid 7 Abm	1/2
BM 186	niet ten minste eenmaal per kalenderjaar keuren van een koelinstallatie met een natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren	3.16d lid 2 Abm	1/2
BM 198	binnen een inrichting in de buitenlucht steen mechanisch bewerken	4.74aa 1e lid Abm	1/2
BM 596	het niet indienen van een akoestisch rapport bij een melding als bedoeld in artikel 1.10 van het Abm	1.11 Abm	1/2
BM 597	de binnen de inrichting aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding of geomembraanbaksysteem niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	2.9 Abm jo 2.1 Arm	1/2
BM 598	het verrichten van bodembedreigende activiteiten zonder dat sprake is van afdoende bodembeschermende voorzieningen	2.9 Abm jo 2.4 Arm	1/2
BM 599	niet tenminste eenmaal per jaar bemonsteren grondwaterpeilbuizen	2.10 lid 1 Abm jo 2.2 lid 4 Arm	1/2
BM 600	ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico de kathodische bescherming niet ten minste eens per jaar op goede werking controleren	2.10 lid 2 jo 3.36 lid 1 Arm	1/2
BM 601	het niet binnen 3 maanden na oprichting van de inrichting indienen van een bodemonderzoek	2.11 lid 1 Abm	1/2
BM 602	het niet eenmaal per twee jaar op goede werking controleren van het temperatuurgevoelige element van een vaste afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen	3.19 Abm jo 3.21 lid 2 Arm	1/2
BM 604	de binnen de inrichting aanwezige ondergrondse tank niet tijdig keuren/herkeuren	3.30 Abm jo 3.35 lid 2 Arm	1/2
BM 605	het binnen de inrichting meer dan 1 keer per week wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen boven een niet vloeistofdichte vloer of verharding	3.23b Abm jo 3.27 lid 1 Arm	1/2
BM 606	de stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages bestemd voor de opslag van halfzware olie, polyesterhars of stoffen van klasse 8 van het ADR, verpakkingsgroep II en III zonder bijkomend gevaar niet installeren, repareren, onderhouden, beoordelen en goedkeuren overeenkomstig de aangewezen BRL of door een persoon of instelling dat op grond van die BRL is gecertificeerd	4.6 Abm jo art. 4.15 lid 1 Arm	1/2
BM 607	niet ten minste eenmaal per jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM 608	niet ten minste eenmaal per drie jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	3.20 lid 13 Abm	1/2
BM 609	een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 5 Arm	1/2
BM 610	een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerd bedrijf niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 7 Arm	1/2
BM 611	niet zo vaak als nodig, binnen een straal van 25 meter van de inrichting, etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmaterialen, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd verwijderen	2.13 Abm	1/2
BM 657	bovengrondse tank is niet voorzien van een geldig normdocument (tank-installatiecertificaat KIWA)	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 659	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 660	kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM 661	bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM 662	bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM 663 b	tijdens de nacht toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM 664 a	tijdens donkerperiode toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM 664 b	tijdens de nacht toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM 665	bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: 50 meter of minder gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM 666	bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM 204	aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemonterbedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie	4.84 1e lid Abm	1/2
BM 206	in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren ondergrondse leiding inclusief appendages:	4.84 lid 4 Abm 4.6 Abm jo art. 4.15 lid 3 Arm	1/2
BM 763 a	niet beoordeeld overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling		1/2
BM 763 b	niet goedgekeurd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling bij het drijven van een inrichting het maximaal toegestane geluidsniveau niet in acht nemen, met een overschrijding van:	2.17 Abm	1/2
BM 329 a	min. 10 dB(A), max. 15 dB(A)		1/2
BM 329 b	min. 16 dB(A), max. 21 dB(A)		1/2
BM 329 c	min 22 dB(A), max 29 dB(A)		1/2
BM 329 d	min 30 dB(A) of meer		1/2
	tijdens de nacht assimilatiebelichting toepassen met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 74% wordt gereduceerd:	3.58 lid 1 Abm	
BM 740 a	17.500 m <sup>2</sup> of minder teeltoppervlak		1/2
BM 740 b	meer dan 17.500 m <sup>2</sup> teeltoppervlak		1/2
BM 690	de in de maatwerkvoorschriften vastgestelde technische voorzieningen niet hebben aangebracht en/of vastgestelde gedragsregels niet in acht hebben genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen	2.20 lid 5 Abm	1/2
BM 691	geen saneringsbewijs afvoer bovengrondse tank	3.54d Abm jo 3.71d lid 6 Arm jo vs 3.6.1 PGS30	1/2
BM 692	geen schoonmaakbewijs bovengrondse tank	3.54d Abm jo 3.71d lid 6 Arm jo vs 3.6.4 PGS30	1/2
	een stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages voor het opslaan van gasolie:	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	
BM 693 b	is niet geïnstalleerd door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693 c	wordt niet gerepareerd door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693 d	wordt niet onderhouden door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 693 e	wordt niet beoordeeld door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 693 f	wordt niet goedgekeurd overeenkomstig BRL K903 door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling bij bovengrondse opslagtank niet jaarlijks laten controleren:	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm 3.54d Abm jo 3.71d lid 10 Arm	1/2
BM 694 a	van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen		1/2
BM 694 d	op aanwezigheid van water in stalen bovengrondse opslagtank		1/2
BM 695	de gasgestookte stookinstallatie is niet ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd op goed en veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid	3.7 lid 5 jo 3.10p Abm jo 3.6 lid 4 en 3.7m Arm	1/2
BM 696	niet kunnen aantonen door middel van een meting wat de concentratie aan stikstofoxiden (NOx) is in het rookgas dat wordt uitgeworpen door de gasgestookte stookinstallatie ondergrondse leiding inclusief appendages:	3.7 lid 2 jo 3.10j Abm jo 3.7p Arm  3.54d Abm jo. 3.71d lid 2 Arm	1/2
BM 761 a	niet beoordeeld overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling		1/2
BM 761 b	niet goedgekeurd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling		1/2
BM 762	de opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages zijn niet gecontroleerd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling	3.54d Abm jo. 3.71 lid 3 Arm	1/2
BM 224	Nummers BM 224 – BM 229 en BM 760a – BM760d: Waterwet (Wtw) zonder vergunning stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 Wtw	1/2
BM 225	zonder vergunning van Gedeputeerde Staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m <sup>3</sup> /u)	6.4 Wtw	1/2
BM 226	door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder	6.9, lid 1 Wtw	1/2
BM 227 a	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 b	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	6.10 Wtw	1/2
BM 227 c	het zich als persoon bevinden op een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, terwijl op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is	6.10 Wtw	1
BM 228 a	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 b	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 c	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 d	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228 e	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 41 t/m 50% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 229 a	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 b	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 c	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 aa	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:		1/2
BM 229 ab	het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BM 229 ac	het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BM 229 ad	het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
BM 229 ae	handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229 ba	niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem		1/2
BM 229 bb	niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BM 229 bc	niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2
BM 229 bd	het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BM 229 be	het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BM 229 bf	het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
BM 229 bg	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet verboden vergunningvoorschriften	6.20 lid 3 Wtw	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 760 a	– niet voldoen aan de administratieve verplichtingen		1/2
BM 760 b	– meer grondwater onttrekken als in de vergunning is opgenomen		1/2
BM 760 c	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statistisch significant stijgend is		1/2
BM 760 d	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verbonden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden		1/2
BM 230	Nummers BM 230 – BM 233 en BM 540: Waterbesluit (Wtb) niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap	6.11, lid 1 Wtb	1/2
BM 231	niet voldoen aan de meetplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water	6.11, lid 2 Wtb	1/2
BM 232	niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels	6.11, lid 3 Wtb	1/2
BM 233	niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet gebruikmaken van een oppervlaktewaterlichaam of een bijbehorend kunstwerk in beheer bij het Rijk, niet zijnde de Noordzee, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	6.11, lid 4 Wtb	1/2
BM 540 a	– werken te maken of te behouden	6.12 Wtb jo 6.5 Wtw	1/2
BM 540 b	– vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen		1/2
BM 234	Nummers BM 234 – BM 235: Waterregeling (Wtr) niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan Onze Minister	6.14 lid 1 Wtr	1/2
BM 235 a	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	1/2
BM 235 b	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
BM 236	Nummers BM 236, BM 238 en BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah) lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt	10 Blah	1/2
BM 238	huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	11 Blah	1/2
BM 239	degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag	13 Blah	1/2
BM 240	Nummers BM 240 – BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb) niet uitvoeren van een meetprogramma dat voldoet aan de in bijlage 3 van de Drinkwaterregeling opgenomen tabellen	14 (via 31) Dwb jo. 10 Dwr	1/2
BM 241	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21 lid 1 Drinkwaterwet of aan een in tabel I of II van bijlage A van het Drinkwaterbesluit gestelde eis, alsmede over het onderzoek en de te nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit	23 jo 31 lid 1 Dwb	1/2
BM 242	eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 1 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 243	eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 2 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 244	legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 245	niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37 eerste lid of tweede lid Drinkwaterbesluit	37 lid 4 Dwb	1/2
BM 246	niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerd bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, of collectief leidingnet, indien uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit	38 lid 1 Dwb	1/2
BM 247	niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan, indien de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft	38 lid 2 Dwb	1/2
BM 248	niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan	40 lid 1 Dwb	1/2
BM 249	niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens	40 lid 2 Dwb	1/2
BM 250	niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1.000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat	41 lid 3 Dwb	1/2
BM 251	niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken, ter uitvoering van hoofdstuk 4 van het Drinkwaterbesluit en de daarop berustende bepalingen, op de aanwezigheid van legionellabacteriën	42 Dwb jo 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 a	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 lid 1 Dwb of 43 lid 3 jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 252 b	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c) of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 lid 1 Dwb of 43 lid 3 jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2
BM 253	het drinkwater niet ten minste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is	43 lid 2 Dwb	1/2
BM 254	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 4 Dwb	1/2
BM 255	het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 5 Dwb	1/2
	Nummers BM 256 – BM 259, BM 767, BM 322 – BM 323, BM 333 – BM 336 en BM 544 – BM 555: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)		
BM 256	door degene die voornemens is te lozen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Blbi	1/2
BM 256 a	door degene die voornemens is een lozing te veranderen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Blbi	1/2
BM 257	door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering dit lozen niet ten minste vijf werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.11 Blbi	1/2
BM 258	bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi	1/2
BM 259	niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktelichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken	3.11 lid 1 jo lid 3 Blbi	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 767	het niet werken conform het werkplan waarin de maatregelen worden omschreven om het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen danwel zoveel mogelijk te beperken	3.11 Blbi	1/2
BM 322	lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming	3.1, lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 334	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen	3.9 lid 1 Blbi	1/2
BM 335	bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodembodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	3.17 lid 2 Blbi	1/2
BM 336	lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varend vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand	3.20 lid 3 Blbi	1/2
BM 544	door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.12 lid 2 Blbi	1/2
BM 547	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 2 Blbi	1/2
BM 548	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 3 Blbi	1/2
BM 549	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Blbi	1/2
BM 550	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Blbi	1/2
BM 570 c	Nummers BM 570 en BM 571: Wet Natuurbescherming (Wnb) bescherming soorten niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien die niet tijdig geleege worden (max. 3 dieren)	3.24 lid 1 Wnb	1/2
BM 570 d	niet voorkomen dat dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien die niet tijdig geleege worden (meer dan 3 dieren)	3.24 lid 1 Wnb	1/2
BM 285 b	Nummers BM 285a, BM286a, BM290a – BM 291a: Wet Natuurbescherming (Wnb) bescherming soorten/CITES CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 286 b	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 290 b	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 291 b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 292	Nummers BM 292 – BM 294: Wet natuurbescherming (Wnb) bescherming houtopstanden vellen of te doen vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding (max. 1 hectare)	4.2 lid 1 Wnb	1/2
BM 293	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare)	4.3 lid 1 Wnb	1/2
BM 294	als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	4.3 lid 2 Wnb	1/2
BM 297	Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed) opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 511 c	Nummers BM 511 – BM 512: Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd	10 lid 6 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, resp. 22 lid 1 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BM 511 d	verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd	8 lid 3, 10 lid 1 en lid 2 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 en lid 5, 23 lid 2 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 1 en lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BM 512	het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en/of artikel 23 van de Verordening (EU) 1005/2009 jo. 8 lid 3 Besluit gefluoreerde Broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 en 8 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BM 450	Nummers BM 450, BM 451, BM 456 – BM 461, BM 465 – BM 492 en BM 543: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm) niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Abm	1/2
BM 451	niet ten minste vier weken voor de verandering van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Abm	1/2
BM 456	vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	1.4 jo 2.2 lid 1 Abm	1/2
BM 457	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 2 Abm	1/2
BM 458	bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 3 Abm	1/2
BM 459	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Abm	1/2
BM 460	lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Abm	1/2
BM 461	bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden	3.5 lid 1 Abm	1/2
BM 465	op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.32 lid 1 sub c Abm jo 3.40/3.41 Arm	1/2
BM 466 a	lozen van afvalwater in het oppervlaktewater dat in contact is geweest met inerte goederen waarbij visuele verontreiniging ontstaat	3.33 lid 2 Abm	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 467	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde als genoemd in artikel 3.34 lid 3 Abm wordt overschreden	3.34 lid 3 Abm	1/2
BM 468	lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij hogere emissiewaarden)	3.34 lid 4 Abm	1/2
BM 470 a	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak op een afstand minder dan 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.49 onder a Abm	1/2
BM 470 b	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak zodanig dat het te lozen hemelwater in contact kan komen met de opgeslagen agrarische bedrijfsstoffen	3.49 onder b Abm	1/2
BM 471	lozen anders dan in een vuilwaterriool van condenswater, afkomstig van condensvorming aan de binnenzijde van een kas dat via condensgootjes is verzameld, waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast	3.61 lid 3 Abm	1/2
BM 474	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.68 Abm	3.68 lid 1 Abm	1/2
BM 477	niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.73 Abm	3.73 lid 1 Abm	1/2
	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het telen of kweken van gewassen in een gebouw, anders dan in een kas:	3.76 lid 2 Abm	
BM 478 a	– terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt		1/2
BM 478 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM 478 c	– terwijl het gehalte aan chemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM 478 d	– terwijl het gehalte aan biochemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM 479	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het circuleren van water door trekbakken waarin witlofopenen staan voor de groei van witlofstronken of als gevolg van het broeien van bolgewassen, terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt of het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter	3.77 lid 3 Abm	1/2
BM 480	binnen een teeltvrije zone gewasbeschermingsmiddelen gebruiken met apparatuur voor het druppelsgewijs gebruiken van gewasbeschermingsmiddelen	3.79 lid 5 Abm	1/2
BM 543	niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam	3.79 lid 2 Abm	1/2
BM 481	op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.82 Abm	1/2
BM 482	gebruiken van veldspuitapparatuur waarbij niet wordt voldaan aan het gestelde in artikel 3.83 lid 1 Abm (onjuiste spuitdoppen, geen kantdop of onjuiste spuihoogte)	3.83 lid 1 Abm	1/2
BM 483	binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken	3.85 lid 1 Abm	1/2
BM 484	geen gebruik maken van een kantstrooivoorziening bij het gebruik van korrelvormige of poedervormige meststoffen op de strook gelegen naast de teeltvrije zone	3.85 lid 4 Abm	1/2
BM 485	op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.85 lid 8 Abm	1/2
	lozen van afvalwater, afkomstig van het voor de waterbehandeling voor agrarische activiteiten zuiveren van water door omgekeerde osmose of ionenwisselaars, in een oppervlaktewaterlichaam:	3.90 lid 4 Abm	
BM 486 a	– terwijl het gehalte chloride meer bedraagt dan 200 milligram per liter		1/2
BM 486 b	– terwijl het gehalte ijzer meer bedraagt dan 2 milligram per liter		1/2
BM 487	lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van het voor agrarische activiteiten zuiveren van water door het ontijzeren van grondwater, terwijl het gehalte aan ijzer in het afvalwater meer bedraagt dan 5 milligram per liter	3.91 lid 1 Abm	1/2
BM 488	bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, niet treffen van een voorziening die terugstroming van het mengsel van gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen en water voorkomt	3.93 lid 1 Abm	1/2
BM 489	bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, die niet is opgesteld boven een bodembeschermende voorziening, de apparatuur niet op een afstand van ten minste twee meter van de insteek van het oppervlaktewaterlichaam hebben	3.93 lid 2 Abm	1/2
	lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam:	3.102 lid 6 Abm	
BM 490 a	– terwijl het perceel waar het afvalwater vrijkomt is aangesloten op een vuilwaterriool waarop geloosd kan worden		1/2
BM 490 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
	lozen van afvalwater, afkomstig van het sorteren van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam:	3.105 lid 2 Abm	
BM 491 a	– terwijl het afvalwater niet afkomstig is van het sorteren van uitsluitend biologisch geteelde gewassen		1/2
BM 491 b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM 491 c	– terwijl het chemisch zuurstofverbruik in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM 491 d	– terwijl het biologisch zuurstofverbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM 492	binnen een afstand van 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam een composteringshoop hebben	3.110 Abm	1/2
BM 495	Nummers BM 495 – BM 496: Activiteitenregeling milieubeheer (Arm) bij het opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op een vloeistofkerende of vloeistofdichte voorziening niet opvangen van vloeistoffen in ten minste een mestdichte opslagvoorziening of is de vloeistofkerende of vloeistofdichte opslagvoorziening niet zodanig aangelegd dat de vloeistof naar deze opslagvoorziening stroomt (geldt tot 1-1-2027 niet voor kuilvoer indien voorziening voor opslag van kuilvoer in gebruik was voor 1-1-2013)	3.48 Abm jo. 3.65 lid 5 Arm	1/2
BM 496	opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.79 Abm jo 4.87 Arm	1/2
	Nummers BM 400 – BM 445: Model Keur		
BM 400	Beheer en onderhoud waterstaatswerken als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	2.2 Model Keur	1/2
BM 401	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	2.3 lid 1 Model Keur	1/2
BM 402	buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	2.3 lid 2 Model Keur	
BM 403	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	2.4 lid 1 Model Keur	1/2
BM 404	als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	2.4 lid 2 Model Keur	1/2
BM 405	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	2.5 lid 1 Model Keur	1/2
BM 406	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	2.5 lid 2 Model Keur	1/2
BM 407	als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	2.6 Model Keur	1/2
BM 408	als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	2.8 Model Keur	1/2
BM 409	als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	2.9 Model Keur	1/2
BM 410	als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil te stellen en in stand te houden	2.10 Model Keur	1/2
	Handelingen in watersystemen		
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 411 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 411 b	– werken te behouden		1/2
BM 411 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 411 d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 411 e	– een hond niet aangelijnd te laten verblijven of te laten lopen, terwijl dit op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is		1
BM 411 f	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
	zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterstaatswerk niet zijnde een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 412 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 412 b	– werken te behouden		1/2



	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 412 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 413 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 413 b	– werken te behouden		1/2
BM 413 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 413 d	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:	3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 414 a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 414 b	– werken te behouden		1/2
BM 414 c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 414 d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 415	zonder watervergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	3.2 lid 2 Model Keur	1/2
BM 416	zonder watervergunning van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	3.2 lid 3 Model Keur	1/2
BM 417 a	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	3.2 lid 6 sub a Model Keur	1/2
BM 417 b	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	3.2 lid 6 sub b Model Keur	1/2
BM 417 c	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	3.2 lid 6 sub c Model Keur	1/2
BM 418 a	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	3.2 lid 7 sub a Model Keur	1/2
BM 418 b	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	3.2 lid 7 sub b Model Keur	1/2
BM 419	zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	3.3 Model Keur	1/2
BM 420 a	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub a Model Keur	1/2
BM 420 b	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub b Model Keur	1/2
BM 420 c	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonedig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	3.7 lid 1 sub c Model Keur	1/2
BM 421	zonder watervergunning van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	3.4 Model Keur	1/2
BM 422	zonder watervergunning van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	3.5 Model Keur	1/2
BM 423	zonder watervergunning van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 424	door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	3.8 lid 2 Model Keur	1/2
BM 425	zonder watervergunning van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	3.11 Model Keur	1/2
BM 426	zonder watervergunning van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:	3.11 Model Keur 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 445 a	het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 april tot 1 juni		1/2
BM 445 b	het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 juni tot 1 augustus tussen 11.00 uur en 17.00 uur		1/2
BM 430	Algemene regels terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2

Algemene regels – waterkeringen

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 431 a	het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 431 b	beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 432	Algemene regels – waterkwantiteit bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	2 sub a algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 433	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	2 sub e algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 434	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	2 algemene regels dempen jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM 435 a	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m <sup>2</sup>	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 435 b	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m <sup>2</sup>	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 435 c	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m <sup>2</sup>	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM 436	Algemene regels – grondwater bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	2 lid 2 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 437	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 4 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 438	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 9 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

	Feit	Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 439	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 10 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 440	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 3 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 441	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 7 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM 442	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 8 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

### ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

### ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 maart 2023.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 26 januari 2023

Willem-Alexander

De Minister van Justitie en Veiligheid,  
D. Yeşilgöz-Zegerius

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,  
M.G.J. Harbers

Uitgegeven de *zeventiende* februari 2023

De Minister van Justitie en Veiligheid,  
D. Yeşilgöz-Zegerius

## **NOTA VAN TOELICHTING**

### **Algemeen**

#### **1. Inleiding**

Dit besluit regelt de jaarlijkse indexering van de tarieven in de bijlage van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (hierna: Wahv). Het indexeringspercentage voor het kalenderjaar 2023 bedraagt 8,6%. Dit percentage is gebaseerd op de ontwikkeling van de consumentenprijsindex (hierna: CPI) in de periode tussen juni 2021 en juni 2022 (bron: Centraal Bureau voor Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze indexering corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in die periode.

De bijlage van de Wahv bevat de gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. Bijlage I van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor opsporingsambtenaren op grond van artikel 257b van het Wetboek van Strafvordering (Sv) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen. Bijlage II van het Besluit OM-afdoening noemt de feiten waarvoor lichamen of personen met een publieke taak belast (het bevoegde gezag) op grond van artikel 257ba Sv een bestuurlijke strafbeschikking kunnen uitvaardigen. De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in beleidsregels van het openbaar ministerie.

Daarnaast zijn met dit besluit enkele technische aanpassingen in de bijlage van de Wahv en de bijlagen van het Besluit OM-afdoening doorgevoerd. Deze wijzigingen zijn met name het gevolg van gewijzigde wet- en regelgeving. Omwille van de leesbaarheid zijn de genoemde bijlagen opnieuw vastgesteld.

#### **2. Indexering van de tarieven**

Ieder jaar worden de bovengenoemde tarieven aangepast aan de ontwikkeling van de CPI ter compensatie van de geldontwaarding. Op basis van de consumentenprijsontwikkeling in de periode tussen juni 2021 en juni 2022 bedraagt de indexering dit jaar 8,6% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, prijsindex «alle bestedingen»). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat in relatieve zin ongewijzigd blijft.

De procentuele indexering van de Wahv-boetes is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 103,20 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 100,-). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt – op grond van de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555) – het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1,-.

Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage van de Wahv en bijlage I van het Besluit OM-afdoening. Dit zorgt ervoor dat vaste

verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5,- bij bedragen tot € 100,- en op een veelvoud van € 10,- bij bedragen vanaf € 100,-.

Op grond van artikel 2, derde lid, van de Wahv, kunnen geldboetes die overeenkomstig die wet worden opgelegd niet hoger zijn dan het bedrag van een geldboete van de eerste categorie als bedoeld in artikel 23 van het Wetboek van Strafrecht (thans: € 450,-). Als gevolg van de onderhavige indexering zouden enkele van de hoogste boetebedragen (enkele feitcodes die zien op forse overschrijdingen van de maximumsnelheid) in de bijlage van de Wahv boven dit maximum uitkomen. Gelet op het genoemde maximum zijn deze boetebedragen in onderhavig besluit bepaald op een bedrag van € 450,-. Het maximale boetebedrag voor de eerste categorie zal per 1 januari 2024 worden aangepast aan de ontwikkeling van de consumentenprijsindex als onderdeel van de indexering die tweejaarlijks plaatsvindt op grond van artikel 23, negende lid, van het Wetboek van Strafrecht.

### 3. Overige wijzigingen

Daarnaast zijn in de bijlage van de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening enkele technische wijzigingen doorgevoerd. Deze wijzigingen vloeien met name voort uit gewijzigde wet- en regelgeving. Deze wijzigingen worden apart toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting.

#### Artikelsgewijze toelichting

##### Artikel I

In paragraaf 2 is de indexering van de tarieven in de bijlage van de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage verschillende technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een toelichting gegeven.

Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv

Feitcode	Toelichting
K150g	Op verzoek van de handhavende instantie(s) zijn categorieën 1 en 2 (motorvoertuigen minder dan 2 wielen en motorvoertuigen op 2 wielen) opengesteld.
R341	Naar aanleiding van een wijziging in de onderliggende wetgeving (artikel 1 RVV 1990) is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2022, 413).
R397e en R397ea	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij het aan deze feitcode ten grondslag liggende artikel 24, eerste lid, sub d, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna: RVV)
R486	Deze feitcode is afgesloten omdat de betreffende overtreding sinds 2021 strafrechtelijk wordt gehandhaafd (Kamerbrief van 5 februari 2021, Kamerstukken II 2020/21, 29 398, nr. 897).
R536A en R536C	Naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetgeving (artikel 60, eerste lid, RVV 1990) is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2022, 270).
R536E	Naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetgeving (artikel 60, eerste lid, RVV 1990) is deze feitcode afgesloten omdat nu voor het rijden op een snorfiets altijd een helmplicht geldt (Stb. 2022, 270).
R537	Naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetgeving (artikel 60, eerste en tweede lid, RVV 1990) is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2022, 270).
R550b	Wegens inconsistent gebruik van deze feitcode is deze afgesloten. Voor de gedraging zoals omschreven in R550b kan eveneens worden geverbaliseerd voor de meer generiek omschreven gedraging zoals opgenomen in feitcode R550a.
R555	Naar aanleiding van een wijziging in de omschrijving van bord C8 is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2020, 505).

---

**Bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, Wahv**

---

Feitcode	Toelichting
R556	Naar aanleiding van een wijziging in de omschrijving van bord C9 is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2020, 505).
R568 en R569	De kopteksten van deze feitcodes zijn aangepast in verband met de wijziging in de tekst van bord C21 (Stb. 2022, 413).
R598	Naar aanleiding van een wijziging in de omschrijving van bord F11 is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2020, 505).
R621	Naar aanleiding van een wijziging in de onderliggende wetgeving (artikel 1 RVV 1990) is de feitomschrijving aangepast (Stb. 2022, 413).
N010a, N010c en N010d	Voor de handhaving van deze feitcodes zijn de categorieën 7a en 8 opengesteld. Dit maakt feitgecodeerde afdoening ten aanzien van mobiele machines en land- of bosbouwtrekkers mogelijk.

---

**Artikel II***Onderdeel A*

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage I van het Besluit OM-afdoening.

---

**Bijlage I Besluit OM-afdoening**

---

Feitcode	Toelichting
E114a	Er is een nieuwe feitcode opengesteld op grond van artikel 80 Wet personenvervoer 2000 jo. artikel 2, tweede lid, Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer die ziet op het niet duidelijk zichtbaar hebben van de tarieven in en op de taxi.
E114b	Er is een nieuwe feitcode opengesteld op grond van artikel 80 Wet personenvervoer 2000 jo. artikel 1, sub c, Regeling maximumtarief en bekendmaking tarieven taxivervoer die ziet op de verplichting om na afloop van het verrichte taxivervoer een automatisch gegenereerd schriftelijk bewijs aan te bieden.
E129ff	De feitomschrijving is aangepast zodat deze geen dubbele tekst bevat met de koptekst.
K145b	De modaliteit van de feitcode is gewijzigd van politiestrafbeschikkingsfeit naar OM-strafbeschikkingsfeit. Om die reden is deze feitcode geschrapt in deze bijlage.

---

*Onderdeel B*

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage II van het Besluit OM-afdoening.

---

**Bijlage II Besluit OM-afdoening**

---

Feitcode	Toelichting
BM043, BM044, BM529, BM530, BM643, BM644, BM645, BM646, BM647 en BM648. BM532	Deze feitcodes worden op verzoek van de handhavende instanties afgesloten omdat ervoor is gekozen om deze feiten niet (meer) middels een bestuurlijke strafbeschikking af te doen.
	Deze feitcode is per abuis afgesloten waardoor deze nu weer opengesteld is.

---

### **Artikel III**

De gewijzigde feitcodes en tarieven in de bijlage van de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkingtreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 maart 2023.

De Minister van Justitie en Veiligheid,  
D. Yeşilgöz-Zegerius