

[Ontwerp verkeersbesluit "instellen éénrichtingsverkeer Asseltseweg en Kuipersweg te Epe"]



[Optioneel: Eigen Kenmerk]

[BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN EPE;]

Overwegingen ten aanzien van het besluit

[gelet op:

- artikel 15, lid 1 van de WWV 1994, ingevolge de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WWV 1994) waarin is verwoord dat het college van burgemeester en wethouders het bevoegd gezag is voor het nemen van een verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op 30 maart 2010 is gemandateerd aan de Afdelingsmanager Ruimte;
- artikel 12 onder a van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) van bijlage 1 behorende bij het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 21 BABW dat de motivering van het verkeersbesluit vermeldt welke doelstelling(en) met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij wordt aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de wet genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit.
- artikel 24 onder a van het BABW dat overeenkomstig dit artikel overleg is gevoerd met de gemandateerde van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord en Oost Gelderland, de heer M. Scheffer, dat er positief is geadviseerd;
- De Asseltseweg en Kuipersweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Epe;

overwegende dat:

- de Asseltseweg en Kuipersweg volgens het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan Epe (GWP deel A) erftoegangswegen (30 km/uur) zijn, die binnen de bebouwde kom van Epe zijn gelegen;
- De Asseltseweg is gelegen in een schoolomgeving (basisschool Anne de Vries en KOM



kinderopvang);

- Het halen en brengen van de kinderen ter plaatse van de basisschool Anne de Vries en de naastgelegen kinderopvang KOM tot verkeersonveilige situaties in relatie tot lopende en fietsende schoolkinderen en parkerende en manoeuvrerende auto's die kinderen komen halen/brengen.
- Om de verkeersveiligheid te kunnen waarborgen, dient éénrichtingsverkeer te worden ingesteld vanaf de Hoofdstraat richting de Kuipersweg, zodat het aantal conflicterende verkeersstromen wordt beperkt;
- Deze maatregel er tevens toe leidt dat bestuurders niet meer vanaf de Asseltseweg de Hoofdstraat in mogen rijden;
- Hierdoor de verkeersveiligheid wordt vergroot, vanwege het beperkte zicht op de Hoofdstraat vanuit de Asseltseweg;
- Aanvullend parkeervakken worden gerealiseerd aan de Asseltseweg, zodat het parkeren buiten de rijbaan plaatsvindt en er meer ruimte ontstaat voor fietsende scholieren,
- Aanvullende maatregelen gewenst zijn op de Kuipersweg, zodat deze weg niet met extra verkeer wordt belast en het doorgaande verkeer op de Kuipersweg (met een smal wegprofiel) wordt tegengegaan vanuit de wijk Vegtelarij naar Epe-centrum;
- Hiertoe éénrichtingsverkeer dient worden ingesteld, op het deel tussen de Sint Jorisweg en Asseltseweg in noordelijke richting, en op het deel Asseltseweg/Sint Gregoriusweg en Haverkampsweg in zuidelijke richting;
- Hiertoe de bereikbaarheid van de bestemmingen aan de Asseltseweg en Kuipersweg blijft gewaarborgd en de verkeersveiligheid wordt vergroot.]

BESLUIT

1. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Asseltseweg vanaf de Hoofdstraat in de richting van de Kuipersweg door middel van de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) van bijlage 1 van het RVV 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);
2. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Kuipersweg vanaf de Asseltseweg in de richting van de St. Jorisweg door middel van de plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) van bijlage 1 van het R W 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);
3. Het instellen van éénrichtingsverkeer op de Kuipersweg vanaf de kruising met de Sint Gregoriusweg/Asseltseweg in de richting van de Haverkampsweg door middel van de



plaatsing van de verkeersborden C2 (éénrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52), C3 (éénrichtingsweg) en onderbord 'uitgezonderd fietsers' (bekend onder model OB52) van bijlage 1 van het RVV 1990 (conform bijgevoegde situatietekening);

4. een afschrift van dit besluit te zenden aan:

- a) Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE Apeldoorn
- b) Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA Elburg;
- c) RAV IJsselvecht, t.a.v. de heer Harmsen, Zwarteweg 4, 8181 PD Heerde;
- d) Ruimte *i* eenheid Beheer.

]

Epe, 15 december 2016

*Burgemeester en wethouders
Namens deze,
M.E. Tiemens
de afdelingsmanager Ruimte*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

[Voor belanghebbenden bestaat de mogelijkheid om binnen zes weken na de datum van deze publicatie een gemotiveerde zienswijze in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders van Epe, Postbus 600, 8160 AP Epe.]