



## Verlenging regeling experiment verlenging gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures

13 oktober 2010

Nr. CEND/HDJZ-2010/1191 sector LUV

Hoofddirectie Juridische Zaken

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de minister van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Gelet op artikel 8.23a, zesde lid, van de Wet luchtvaart;

Besluit:

### ARTIKEL I

De Regeling experiment verlenging gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 1 wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:

B

Aan artikel 4 worden twee leden toegevoegd, luidende:

- In plaats van de grenswaarden, genoemd in bijlage 2 van het LVB, gelden tijdens het verlengde experiment vanaf 1 november 2010 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende grenswaarden:

Tabel Grenswaarden handhavingspunten  $L_{den}$  dB(A)

Puntnummer	X-coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	97.325	470.400	55,98	(56,98)
2	100.475	472.525	57,69	(58,69)
3	104.150	474.925	58,73	(59,73)
4	106.325	477.125	58,75	(59,75)
5	108.875	478.725	57,92	(58,92)
6	109.675	481.125	57,40	(58,40)
7	107.625	486.025	57,65	(58,65)
8	107.725	489.075	58,64	(59,64)
9	107.725	492.100	57,08	(58,08)
10	108.525	495.350	59,26	(60,26)
11	109.175	498.100	58,84	(59,84)
12	109.550	500.725	58,50	(59,50)
13	110.250	503.025	57,54	(58,54)
14	110.775	500.550	56,82	(57,82)
15	110.575	496.725	58,01	(59,01)
16	111.750	491.425	56,93	(57,93)
17	111.825	487.425	57,15	(58,15)
18	111.950	485.275	62,25	(63,25)
19	113.625	482.275	53,88	(54,88)
20	116.175	481.925	57,80	(58,80)
21	119.050	481.900	57,50	(58,50)



Puntnummer	X-coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
22	122.025	481.450	57,58	(58,58)
23	118.800	481.050	56,77	(57,77)
24	114.525	476.925	57,55	(58,55)
25	116.100	474.050	57,88	(58,88)
26	113.575	472.550	55,40	(56,40)
27	112.500	468.500	56,18	(57,18)
28	112.600	472.325	55,49	(56,49)
29	112.525	475.400	57,02	(58,02)
30	110.475	475.250	57,68	(58,68)
31	108.600	475.075	58,80	(59,80)
32	110.150	471.075	57,04	(58,04)
33	106.800	471.150	56,77	(57,77)
34	103.400	472.225	57,32	(58,32)
35	98.400	470.300	57,14	(58,14)

3. In plaats van de grenswaarden, genoemd in bijlage 3 van het LVB, gelden tijdens het verlengde experiment vanaf 1 november 2010 voor de in de onderstaande tabel genoemde handhavingspunten de volgende grenswaarden:

Tabel Grenswaarden handhavingspunten  $L_{\text{night}}$  dB(A)

Nr.	X- coördinaat	Y-coördinaat	Grenswaarde	Maximum grenswaarde in geval van buitengewone weersomstandigheden
1	102.750	473.250	52,90	(53,90)
2	104.150	474.925	50,39	(51,39)
3	105.750	476.600	48,38	(48,38)
4	108.875	478.725	47,76	(48,76)
5	108.025	485.875	52,19	(53,19)
6	108.350	492.100	51,96	(52,96)
7	108.525	495.350	50,03	(51,03)
8	109.275	501.750	48,61	(49,61)
9	109.675	504.850	46,95	(47,95)
10	110.825	504.425	47,61	(48,61)
11	110.775	500.550	48,59	(49,59)
12	110.575	496.725	49,92	(50,92)
13	110.600	494.400	50,44	(51,44)
14	110.175	488.550	52,41	(53,41)
15	118.825	481.650	52,46	(53,46)
16	120.250	481.500	51,34	(52,34)
17	118.825	481.350	52,43	(53,43)
18	111.000	476.350	47,85	(48,85)
19	109.175	474.600	46,17	(47,17)
20	110.750	471.600	46,35	(47,35)
21	115.875	468.125	43,75	(44,75)
22	111.800	467.525	44,13	(45,13)
23	109.500	468.025	45,86	(46,86)
24	106.000	471.050	46,15	(47,15)
25	100.475	472.525	48,80	(49,80)

## C

Aan artikel 9 wordt een volzin toegevoegd, luidende:

De termijn van het op grond van artikel 8.23a, zesde lid, van de Wet luchtvaart verlengde experiment betreft de periode vanaf 1 november 2010 tot en met 4 mei 2011.

## ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 november 2010.



---

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*



## TOELICHTING

### Algemeen

Op 1 november 2009 is in werking getreden de Regeling verlenging gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures (Stcrt. 2009, 16778)

In het Convenant hinderbeperking en ontwikkeling Schiphol middellange termijn is door alle partijen aan de Alderstafel afgesproken dat de maatregel 'Verlenging nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures' tot eind oktober 2010 wordt voortgezet en daarna onvoorwaardelijk eindigt. Daarin is tevens afgesproken dat in 2010 het besluit wordt genomen hoe met ingang van het gebruiksjaar 2011 verder wordt gegaan met een maatregel die qua effect een soortgelijke hinderbeperkende werking heeft en die geen schade toebrengt aan het mainportgebonden verkeer op de luchthaven Schiphol. De sectorpartijen zoeken hierbij in eerste instantie naar het synchroniseren van de dag- en nachtprocedures met de maatregel voor geluidarme naderingen (zogenaamde *continuous descent approaches*).

In 2010 is door de luchtvaartpartijen gewerkt aan de ontwikkeling van een nieuw operationeel concept op basis van vaste naderingsroutes en continuous decent approaches. De ontwikkeling hiervan blijkt in de praktijk complexer dan verwacht waardoor deze maatregel niet conform de afgesproken tijdslijn uit bovengenoemd convenant kan worden gerealiseerd. Dat heeft ook consequenties voor de implementatie van een alternatief voor de huidige maatregel verlenging nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures. Op verzoek van de Alderstafel is door de sectorpartijen gezocht naar alternatieven die losstaan van de ontwikkeling van een nieuw operationeel concept en die op korte termijn kunnen worden gerealiseerd.

Aan de Alderstafel is geconcludeerd dat geen alternatieve maatregelen op korte termijn realiseerbaar zijn. Vanwege het belang van de huidige maatregel voor de hinderbeperking in de vroege ochtend voor de omgeving van Schiphol is besloten huidige maatregel met een half jaar te verlengen tot 4 mei 2011, middels een verlenging van de onderhavige regeling. In de tussenliggende periode wordt door de sectorpartijen verder gewerkt aan het ontwikkelen van een nieuw operationeel concept en een alternatief voor de huidige maatregel.

### Artikelsgewijs

#### Artikel 4 Grenswaarden

Naast het experiment verlenging gebruiksduur nachtelijke vertrek- en naderingsprocedures is tijdens het gebruiksjaar 2011 het experiment uitbreiding toepassing vaste bochtstraal tussen Hoofddorp en Nieuw-Vennep van kracht. Dat betekent een wijziging van de grenswaarden in de handhavingspunten en de luchtverkeerswegen ten opzichte van de huidige grenswaarden en luchtverkeerswegen in het Luchthavenverkeerbesluit Schiphol (LVB). Vandaar dat in dit artikel de vervangende grenswaarden voor beide experimenten tezamen voor het etmaal ( $L_{den}$ ) en de nachtperiode ( $L_{night}$ ) zijn vastgelegd.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,  
C.M.P.S. Eurlings.*