



439

Besluit van 29 oktober 2013 tot vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van artikel I, onderdeel JJ, van de wet van 16 december 2010 tot wijziging van de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet op de economische delicten ter implementatie van de richtlijnen 2007/58/EG, 2007/59/EG, 2008/57/EG en 2008/110/EG (Stb. 2011, 218)

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu van 28 oktober 2013, nr. IENM/BSK-2013/222495, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel VI van de wet van 16 december 2010 tot wijziging van de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet op de economische delicten ter implementatie van de richtlijnen 2007/58/EG, 2007/59/EG, 2008/57/EG en 2008/110/EG (Stb. 2011, 218);

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Artikel I, onderdeel JJ, van de wet van 16 december 2010 tot wijziging van de Spoorwegwet, de Wet personenvervoer 2000 en de Wet op de economische delicten ter implementatie van de richtlijnen 2007/58/EG, 2007/59/EG, 2008/57/EG en 2008/110/EG (Stb. 2011, 218), treedt in werking met ingang van 1 januari 2014.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Wassenaar, 29 oktober 2013

Willem-Alexander

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

Uitgegeven de *achtste* november 2013

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I.W. Opstelten

NOTA VAN TOELICHTING

Met ingang van 15 november 2011 zijn in de Spoorwegwet ter implementatie van richtlijn 2007/59/EG (Machinistenrichtlijn) de nieuwe regels met betrekking tot spoorwegpersoneel in werking getreden. De inwerkingtreding van de verbodsbepaling op het mogen besturen zonder de juiste documenten (artikel 53 Spoorwegwet) was echter tijdelijk uitgesteld. Dit had tot doel om reeds werkzame machinisten in staat te stellen om gedurende een overgangperiode een machinistenvergunning en bevoegdheidsbewijs aan te vragen op basis van reeds eerder afgegeven certificaten van bekwaamheid en nog geldige verklaringen van medische en psychologische geschiktheid. Voorts zou deze periode worden gebruikt voor het aanvragen en verlenen van de noodzakelijke erkenningen voor bestaande en nieuwe opleidingsinstituten.

Inmiddels is de omzetting afgerond. Met het onderhavige besluit treedt de verbodsbepaling van artikel 53 van de Spoorwegwet per 1 januari 2014 in werking. Daarbij verkrijgt de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu tevens de bevoegdheid om machinisten die een ernstige bedreiging vormen voor de veiligheid voor bepaalde of onbepaalde tijd te verbieden hun functie uit te oefenen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld