

## 2010Z12428

Vragen van het lid **Bashir** (SP) aan de minister van Verkeer en Waterstaat over *de kerntaken van ProRail* (ingezonden 8 september 2010).

Vraag 1

Wat is uw mening over het bericht dat ProRail investeert in een proef met een inductiebus?<sup>1</sup>

Vraag 2

Kunt u aangeven wat volgens u de kerntaken en rolvulling van ProRail moeten zijn?

Vraag 3

Ziet u de ontwikkeling van elektrische bussen als een publieke taak of meer als een marktactiviteit? Kunt u dit antwoord toelichten?

Vraag 4

Wat zijn de kosten die de Postcode Loterij in het kader van dit project maakt en wat zijn de kosten die ProRail maakt in dit verband? Ziet u mogelijkheden om de Postcode Loterij ook nuttige investeringen in het spoor te laten doen? Bent u bereid hen hiertoe aan te sporen? Zo nee, waarom niet?

Vraag 5

Kunt u aangeven hoeveel kosten ProRail maakt ten behoeve van innovatieve projecten buiten haar kerntaak? Wat is uw mening hierover?

Vraag 6

Deelt u de mening dat er nog talloze innovaties op het spoor nodig zijn, zoals ERTMS<sup>2</sup>, uitgesteld remmen en elektrificatie van diesellijnen en ProRail zich beter daar op kan richten dan op allerlei innovaties buiten het spoor? Kunt u uw antwoord toelichten en aangeven hoe het staat met de genoemde innovaties?

Vraag 7

Bent u bereid ProRail op te roepen zich te richten op haar kerntaak? Zo nee, waarom niet?

<sup>1</sup> OV Magazine.

<sup>2</sup> European Railway Traffic Management System.