

Vergaderjaar 2010–2011

32 500 A

Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2011

Nr. 95

MOTIE VAN DE LEDEN APTROOT EN KOOPMANS

Voorgesteld 30 juni 2011

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat er nog geen besluit is genomen over een definitieve oplossing voor de N65 waarbij de overlast in Vught en de oversteekproblemen in meerdere gemeenten worden opgelost;

overwegende, dat de Kamer al sinds 2009 bij de regering aandacht vraagt voor de negatieve effecten van rijksinfrastructuur die Vught doorkruist (o.a. moties Koopmans/Roefs 32123-A nr. 33 en nr. 34);

constaterende, dat de eerder hiervoor gereserveerde € 10,6 mln. nu besteed gaat worden aan quick wins die niet bijdragen aan de definitieve oplossing;

voorts constaterende, dat in het overleg tussen gemeenten en provincie Noord-Brabant een versoberde duurzame oplossing is ontwikkeld met onder andere een verdiepte ligging in Vught, waarbij gemeenten en provincie bereid zijn bij te dragen in de kosten;

spreekt als haar mening uit dat gekozen moet worden voor een duurzame oplossing voor de N65;

verzoekt de regering de reeds gereserveerde middelen te behouden voor de duurzame oplossing voor de verkeersproblematiek in Vught;

verzoekt de regering voorts in gesprek te gaan met de gemeente Vught, andere gemeenten en de provincie Noord-Brabant om samen met het Rijk de duurzame oplossing financieel mogelijk te maken en de Kamer over de uitkomst van de gesprekken voor de behandeling van het MIRT in het najaar 2011 te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

Aptroot
Koopmans