

Vergaderjaar 2013–2014

31 936

Luchtvaartbeleid

Nr. 163

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 25 oktober 2013

Met mijn brieven van 14 mei en 7 juni 2013¹ heb ik u geïnformeerd over de stand van zaken rondom de luchthaven Maastricht. Ik heb u daarbij gemeld dat de provincie Limburg een beroep op mij heeft gedaan om:

- hen tijd te gunnen om een duurzame en geoorloofde oplossing voor het behoud van de luchthavenfunctie uit te werken;
- niet over te gaan tot terugvordering van de nog niet geïnvesteerde investeringsbijdrage, die in 2001 door het Rijk is verleend in het kader van de beëindiging van de subsidierelatie van de Staat/NV Luchthaven Maastricht.

Conform toezegging informeer ik u hierbij over mijn reactie op het verzoek van de provincie Limburg. Verder schets ik de laatste ontwikkelingen rondom de luchthaven Maastricht.

Stand van zaken ontwikkelingen

Na het AO Luchtvaart (Kamerstuk 31 936, nr. 159) heeft Provinciale Staten van Limburg d.d. 21 juni jl. besloten om de luchthaven financieel bij te staan met als doel de liquiditeitsproblemen van de luchthaven op korte termijn op te lossen en het komende jaar te werken aan een ombuiging / sanering in de bedrijfsvoering. De provincie heeft aangegeven simultaan een inventarisatie en onderzoek te doen naar een structurele en duurzame toekomst voor de luchthaven. Van dit besluit heb ik kennisgenomen. Ik heb de luchthaven vervolgens gevraagd dit beeld te bevestigen.

De luchthaven heeft mij (per brief d.d. 25 juli 2013) bevestigd dat met het besluit van de provincie de acute liquiditeitsproblemen zijn opgelost en er financiële ruimte en tijd is gecreëerd voor het provinciale traject naar de toekomst van de luchthaven. De voortgang van het met het Rijk overeengekomen Herstelplan en investeringsprogramma zal integraal onderdeel

¹ Kamerstuk 31 936 nr. 140 en 143.

uitmaken van het op te stellen businessplan, aldus de luchthaven. Ondertussen zal de luchthaven conform de overeenkomst met het Rijk blijven rapporteren over de voortgang van het Herstelplan en het investeringsprogramma. Verder heeft de luchthaven nadrukkelijk aangegeven tot op heden geen gebruik te hebben gemaakt van de resterende investeringsbijdrage van het Rijk voor de tijdelijke exploitatie van de luchthaven en dat in de toekomst ook niet te zullen doen.

Standpunt Rijk

Gezien de provinciale subsidie en de recente bevestiging die ik van de luchthaven heb ontvangen dat hiermee de continuïteit van de luchthaven voor het komende jaar geborgd is, zie ik op dit moment geen aanleiding om over te gaan tot terugvordering van de resterende rijksinvesteringsbijdrage. Zolang de continuïteit van de luchthaven geborgd is acht ik voldoende waarborgen aanwezig dat het rijksgeld op een goede manier wordt besteed en het provinciale traject voortvarend wordt opgepakt. Daarmee is er ruimte gecreëerd om te onderzoeken of er een structurele en duurzame toekomst voor de luchthaven is. Ik ben blij dat de provincie hiervoor het initiatief heeft genomen en mij ook heeft bericht dat zij zal trachten medio februari / maart 2014 inzicht te geven in het toekomstperspectief van de luchthaven en de inzet die de provincie hierbij kiest. Deze helderheid over de toekomst van de luchthaven is ook gewenst in verband met de opdracht in de wet RBML om voor 1 november 2014 een nieuw luchthavenbesluit voor de luchthaven Maastricht vast te stellen. Een luchthavenbesluit vereist immers ter onderbouwing een solide en plausibele businesscase.

Ik heb de provincie gevraagd mij goed te blijven informeren over de voortgang van het provinciale traject waarbij gezamenlijk zal worden gezien hoe het beste uitvoering kan worden gegeven aan het Herstelplan en het investeringsprogramma, in het licht van de noodzakelijke herstructurering van de luchthaven.

Ik heb de provincie separaat over mijn standpunt geïnformeerd. Als bijlage treft u mijn brief aan de provincie aan².

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
W.J. Mansveld

² Ter inzage gelegd bij het Centraal Informatiepunt Tweede Kamer