

Vergaderjaar 2014–2015

28 165

Deelnemingenbeleid rijksoverheid

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 204

MOTIE VAN HET LID MADLENER

Voorgesteld 9 juni 2015

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende dat de markt op het spoor vooral bestaat uit concurrerende staatsbedrijven en derhalve geen echte markt genoemd kan worden;

constaterende dat de door de EU nagestreefde marktwerking op het spoor is mislukt;

verzoekt de regering, het pad van marktwerking en aanbestedingen op het spoor te verlaten, de NS en ProRail opnieuw samen te voegen en deze onder directe verantwoordelijkheid van het ministerie te plaatsen,

en gaat over tot de orde van de dag.

Madlener