

Vergaderjaar 2005–2006

27 482

Nieuwe algemene regels over de aanleg, het beheer, de toegankelijkheid en het gebruik van spoorwegen alsmede over het verkeer over spoorwegen (Spoorwegwet)

Nr. 118

BRIEF VAN DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 18 oktober 2005

Hierbij doe ik u het nieuwe document «Basisstation» toekomen. Hierin staan de minimale eisen voor nieuw te bouwen stations en voor zover de situatie dat toelaat, grootschalig te verbouwen stations. Dit document is het resultaat van de in 2001 per brief (VW01-040) aangekondigde evaluatie van het toenmalige rapport Basisstation.

In essentie is het document niet veranderd. De vormgeving van het document is gewijzigd om de bruikbaarheid verbeteren. Tevens zijn wijzigingen doorgevoerd als gevolg van wijzigende bouwregelgeving. De beleidseisen ten aanzien van fietsenstallingen uit de beleidsnotitie «Met de Fiets naar de Trein» zijn ingevoegd. Tot slot is naar aanleiding van een toezegging aan het LOCOV de norm voor hellingbanen bij verticale verplaatsingen aangepast.

Gedurende de beoordeling van de wijzigingen is naar voren gekomen dat de kenmerken van de nota Basisstation niet meer geheel aansluiten bij de huidige institutionele ordening van het spoorstelsel. Daarnaast wijzigen de normen frequenter door de opkomst van eisen ten aanzien van security, sociale veiligheid en toegankelijkheid. Gelijktijdig met de evaluatie van de nieuwe spoorwegwet in 2008 zal ik daarom ook aandacht besteden aan de opzet van de nota Basisstation.

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
K. M. H. Peijs