

Vergaderjaar 2016–2017

23 645

Openbaar vervoer

Nr. 647

BRIEF VAN DE STAATSSECRETARIS VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU

Aan de Voorzitter van de Tweede Kamer der Staten-Generaal

Den Haag, 29 mei 2017

Hierbij ontvangt u het rapport «Audit BOV-kosten lokaalspoor vervoerregio's»¹. De aanleiding voor de audit is de toenemende (financiële) druk op het regionaal OV in Amsterdam, Rotterdam en Den Haag als gevolg van de stijgende BOV-kosten van hun tram- en metrosysteem.

Het onderzoek dat is uitgevoerd in opdracht van de Vervoerregio Amsterdam, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag en het Ministerie van Infrastructuur en Milieu geeft inzicht in de omvang en aard van de (toekomstige) beheer, onderhoud- en vervangingskosten (BOV-kosten) van het tram- en metrosysteem van Amsterdam, Rotterdam en Den Haag. Tevens doet het onderzoeksbureau een aantal aanbevelingen m.b.t. beheersbaarheid en voorspelbaarheid van toekomstige BOV-kosten.

Eind 2016 is het Toekomstbeeld OV «Overstappen naar 2040: flexibel en slim OV» (Kamerstuk 23 645, nr. 640) naar de Tweede Kamer gestuurd. Er is toen aangegeven dat samen met de betrokken partijen wordt gewerkt aan het vormgeven van de ontwikkelagenda die bijdraagt aan een betaalbaar regionaal OV. Het is aan het nieuwe kabinet, maar ook aan regionale bestuurders en vervoerders om hiertoe verdere stappen te ondernemen.

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu,
S.A.M. Dijkema

¹ Raadpleegbaar via www.tweedekamer.nl