

Vergaderjaar 1996–1997

**22 026**

## **Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs**

**Nr. 61**

### **GEWIJZIGDE MOTIE VAN HET LID VERBUGT C.S., TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER NR. 38**

Voorgesteld in het nota-overleg van 16 december 1996

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, het belang van een verantwoorde inpassing van het tracé van de HSL-Zuid in de provincie Noord-Brabant;

constaterende, dat voor de ontwikkelingskansen van het stedelijk gebied van Breda een efficiënte benutting van de schaarse ruimte geboden is en dat het ontstaan van restgebieden onwenselijk is;

van mening, dat hiervoor een strakkere bundeling van de A16 en de HSL dient te worden uitgewerkt en dat bestuurlijke medewerking van de zijde van gemeente en provincie voorwaarde is;

voorts van mening, dat de situering van de infrabundel zodanig gekozen dient te worden dat aantrekkelijke uitvalroutes naar het buitengebied mogelijk worden gemaakt;

verzoekt de regering:

- a. te gaan van een – binnen het budget – strakke bundeling van hogesnelheidslijn en A16 door het verleggen van de A16, zoals beschreven in de aanvullende MER A16;
- b. de wijze van aansluiting van Breda en de veiling en het IABC op het hoofdwegennet in nader overleg voorafgaande aan het ontwerp-tracébesluit nader te bezien en daarbij in ieder geval de variant met een volledige aansluiting van de Liesboslaan op de A16 en een halve aansluiting op de A58 richting Etten-Leur en de variant met een volledige aansluiting van de Liesboslaan op de A58 richting Etten-Leur en Rotterdam in combinatie met de verlengde westtangent naar de aansluiting zuidelijk rondweg, te betrekken;
- c. de daartoe benodigde wijzigingen te verwerken in de PKB-kaart en de daarbij horende bandbreedte;

d. en daarmee bij de opstelling van het ontwerp-tracébesluit rekening te houden,

en gaat over tot de orde van de dag.

Verbugt  
Van Heemst  
Versnel-Schmitz