

Vergaderjaar 2004–2005

22 026

Nederlands deel van een hogesnelheidsspoorverbinding Amsterdam–Brussel–Parijs en Utrecht–Arnhem–Duitse grens

Nr. 231

MOTIE VAN DE LEDEN HOFSTRA EN DIJKSMA

Voorgesteld 28 april 2005

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

overwegende, dat de recente afspraken met België tot ingrijpende wijzigingen leiden in de treinbediening op de HSL-Zuid, met gevolgen voor de opzet en kosten van de exploitatie van de lijn;

voorts overwegende, dat er pas in de loop van 2006 duidelijkheid zal zijn over de gedetailleerde dienstregeling en pas eind 2006, via het NS-vervoerplan voor 2007, de treinbediening voor het onderliggende net bekend is;

verzoekt de regering vóór de begrotingsbehandeling 2006 te komen tot een actualisatie van de treinbediening in hoofdlijnen op zowel de HSL-Zuid als ook op de, als gevolg van de HSL-Zuid, mogelijke treinbediening in hoofdlijnen op het onderliggende railnet,

en daarbij de consequenties aan te geven voor de belangen van de diverse groepen reizigers en de belangen van het goederenvervoer,

en gaat over tot de orde van de dag.

Hofstra
Dijksma