

---

## 31

### **Besluit van 25 januari 2018, houdende vaststelling van het tijdstip van inwerkingtreding van het besluit van 28 november 2017 tot wijziging van het Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder in verband met aanpassingen aan het doelmatigheidscriterium en enkele kleine wijzigingen**

---

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 22 januari 2018, nr. IENW/BSK-2018/1518, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel V van het besluit van 28 november 2017 tot wijziging van het Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder in verband met aanpassingen aan het doelmatigheidscriterium en enkele kleine wijzigingen (Stb. 2017, 488);

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Enig artikel**

Met ingang van 1 maart 2018 treedt het besluit van 28 november 2017 tot wijziging van het Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder in verband met aanpassingen aan het doelmatigheidscriterium en enkele kleine wijzigingen in werking.

Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

Wassenaar, 25 januari 2018

Willem-Alexander

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S. van Veldhoven-van der Meer

Uitgegeven de *zestiende* februari 2018

De Minister van Justitie en Veiligheid,  
F.B.J. Grapperhaus

## **NOTA VAN TOELICHTING**

Dit besluit bevat de vaststelling van het tijdstip van de inwerkingtreding van het besluit van 28 november 2017 tot wijziging van het Besluit geluid milieubeheer en het Besluit geluidhinder in verband met aanpassingen aan het doelmatigheids criterium en enkele kleine wijzigingen.

Beheerders van rijkswegen en hoofdspoorwegen hebben er belang bij om de gewijzigde bepalingen met betrekking tot het doelmatigheids criterium en de sanering op een zo vroeg mogelijk moment toe te kunnen passen. Om deze reden zal worden afgeweken van de systematiek van vaste verandermomenten voor inwerkingtreding omdat anders mogelijke aanmerkelijke ongewenste publieke nadelen zouden kunnen ontstaan (Aanwijzingen voor de regelgeving, nr. 174, vierde lid, aanhef en onder a).

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,  
S. van Veldhoven-van der Meer