



Besluit tot wijziging van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen gelet op de voorgenomen invoering van het Basisnet

15 december 2009

Nr. CEND/HDJZ-2009/1316 sector I&O

De Minister van Verkeer en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Ministers van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer;

Besluit:

ARTIKEL I

De Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen wordt als volgt gewijzigd:

A

Paragraaf 1.3.3. komt te luiden:

1.3.3. Vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Op 19 augustus 2009 heeft het kabinet het ontwerp-Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) toegezonden aan de Tweede Kamer. Dat ontwerpbesluit is op 28 augustus 2009 voorgepubliceerd in de Staatscourant (Stcrt. 2009, nr. 12819). Het ontwerpbesluit regelt onder meer de externe-veiligheidsaspecten van buisleidingen. Het externe-veiligheidsbeleid voor buisleidingen wordt daarmee in lijn gebracht met het beleid voor inrichtingen en voor vervoer van gevaarlijke stoffen over weg, water en spoor. De regels in het ontwerpbesluit zijn gericht tot de exploitant van een buisleiding en het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening.

Op grond van het Bevb zal voor buisleidingen voor gevaarlijke stoffen de risicobenadering gaan gelden. Dit houdt in dat voorzien wordt in een basisveiligheidsniveau voor elke burger in de vorm van een grenswaarde en richtwaarde voor het plaatsgebonden risico en dat een verantwoordingsplicht gaat gelden voor het bevoegd gezag voor de ruimtelijke ordening ten aanzien van het groepsrisico.

De beleidsinformatie die is opgenomen in de circulaire voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen is inmiddels verouderd. Het gaat hierbij om de circulaire 'Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen' van 26 november 1984 en de circulaire 'Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2- en K3-categorie' van 24 april 1991.

Ten aanzien van de veiligheidsafstanden die zijn opgenomen in deel E van het Structuurschema Buisleidingen (Kamerstukken II, 1984–1985, 17 375, nrs. 37–38) voor leidingstroken zal in de Structuurvisie buisleidingen een nader besluit worden genomen. Die structuurvisie wordt in 2010 verwacht.

B

Na paragraaf 6.1.2. wordt een nieuwe paragraaf ingevoegd, luidende:

6.1.3. Nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen rondom Basisnet Weg en Basisnet Water

Plaatsgebonden risico

Bij de in paragraaf 6.1.2 genoemde omgevingsbesluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs wegen en vaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Weg of Basisnet Water kan de berekening van het plaatsgebonden risico achterwege blijven.

Bij Basisnet Weg gelden namelijk de afstanden die in bijlage 5 bij deze circulaire zijn opgenomen. Op deze afstanden mag het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen niet meer bedragen dan 10^{-6} per jaar. Voor de situaties waarin de afstand '0' is vermeld, betekent dit dat het plaatsgebonden risico vanwege dat vervoer op het midden van de weg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar.



Ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen langs binnenvaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Water zijn in bijlage 6 bij deze circulaire de vaarwegen onderverdeeld in 'rode' en 'zwarte' vaarwegen. Op zowel rode als zwarte vaarwegen worden veel brandbare vloeistoffen getransporteerd. Op zwarte vaarwegen wordt alleen gebruik gemaakt van binnenvaartschepen en op de rode vaarwegen bovendien van zeeschepen. Bij rode en zwarte vaarwegen is er, met name uit pragmatische overwegingen, voor gekozen om lijnen vast te stellen die vrijwel overeen komen met de rand van de vaarweg. Deze gelden als risicolijn waar het plaatsgebonden risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over die vaarweg niet meer mag bedragen dan 10^{-6} per jaar. Tussen deze risicolijnen is bebouwing in beginsel niet toegestaan. De ligging van de risicolijn zal in 2010 in digitale kaarten worden vastgelegd. Tot die tijd kan de ligging van de risicolijn worden opgevraagd bij de Dienst Verkeer en Scheepvaart van Rijkswaterstaat. Voor niet in bijlage 6 genoemde vaarwegen, die door de binnenvaart worden gebruikt voor het vervoer van gevaarlijke stoffen, gelden geen afstanden. Op die vaarwegen mag er van uit worden gegaan dat het plaatsgebonden risico op het water kleiner is dan 10^{-6} per jaar.

Voor veel locaties langs vaarwegen is het onwaarschijnlijk dat het vervoer van gevaarlijke stoffen in de toekomst dusdanig zal groeien dat het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar daadwerkelijk de risicolijn zal bereiken. In bijzondere omstandigheden is afwijking van de risicolijnen dan ook mogelijk. Voorwaarde daarbij is dat uit het advies van Rijkswaterstaat blijkt dat ook gelet op de vervoersverwachtingen voor de desbetreffende vaarweg het plaatsgebonden risico ter hoogte van het te bouwen object of de bouwplannen niet meer bedraagt dan 10^{-6} . Dit advies laat overigens de mogelijke noodzakelijke toestemming van de vaarwegbeheerder in verband met andere aspecten dan externe veiligheid – bijvoorbeeld in het kader van de Waterwet – onverlet.

Voor alle in paragraaf 6.1.2 genoemde omgevingsbesluiten die ter inzage worden gelegd na 1 januari 2010 dienen de bijlagen 5 en 6 te worden toegepast, op de wijze als hierboven vermeld.

Groepsrisico

De beoordeling en verantwoording van het groepsrisico, bedoeld in paragraaf 4.3, dient alleen plaats te vinden bij de omgevingsbesluiten die in paragraaf 6.1.2 in de onderdelen a tot en met c zijn genoemd. Dit laat uiteraard onverlet dat bij de voorbereiding van de aldaar in de onderdelen d tot en met h genoemde besluiten moet worden voldaan aan eisen van een zorgvuldige (ruimtelijke) besluitvorming. Indien het besluit daartoe aanleiding geeft, zal het bestuursorgaan dat het besluit vaststelt derhalve in de motivering moeten ingaan op de mogelijke gevolgen van dat besluit voor het groepsrisico.

Wat de berekening van het groepsrisico betreft dient voor bestemmingsplannen, inpassingsplannen en projectbesluiten die na 1 januari 2010 ter inzage worden gelegd en die betrekking hebben op de omgeving van de in de bijlagen 5 en 6 genoemde wegen en vaarwegen, uit te worden gegaan van de in die bijlagen vermelde vervoercijfers. Die vervoercijfers zijn gebaseerd op een maximale benutting van de groeiruimte voor het vervoer. De in bijlage 5 vermelde vervoercijfers hebben alleen betrekking op LPG. Dit laat onverlet dat de omvang van het invloedsgebied mede wordt bepaald door andere gevaarlijke stoffen. Het invloedsgebied wordt derhalve ook voor de in bijlage 5 genoemde wegen bepaald door de gevaarlijke stof die over de betreffende weg wordt vervoerd met grootste 1% letaliteitsgrens (voor het begrip invloedsgebied zie paragraaf 4.3, noot 16).

Gegevens omtrent het gerealiseerde vervoer kunnen eventueel worden betrokken bij de planning van de te nemen veiligheidsverhogende maatregelen.

Voor niet in bijlage 6 genoemde binnenvaarwegen behoeft het groepsrisico niet beoordeeld en verantwoord te worden, omdat de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die over deze vaarwegen worden vervoerd niet of nauwelijks van invloed zijn op het groepsrisico.

Indien het ontwerp voor een bestemmingsplan, inpassingsplan of projectbesluit ter inzage is gelegd vóór 1 januari 2010, dan wordt het aan het oordeel van het bestuursorgaan dat het plan of besluit vaststelt, overgelaten of de motivering van dat plan of besluit met het oog op de verantwoording van het groepsrisico alsnog wordt aangepast aan de in de bijlagen 5 en 6 bij deze circulaire opgenomen vervoercijfers. Dit laat uiteraard onverlet dat een dergelijk plan of besluit moet voldoen aan de eisen van een goede ruimtelijke ordening respectievelijk een goede ruimtelijke onderbouwing, zoals beschreven in paragraaf 4.3.

C

Bijlage 1 van dit besluit wordt na bijlage 4 bij de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen als bijlage 5 toegevoegd.



D

Bijlage 2 van dit besluit wordt na bijlage 5 bij de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen als bijlage 6 toegevoegd.

ARTIKEL II

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2010.

Dit besluit zal met de toelichting en de bijlagen in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*



BIJLAGE 1, ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL C, VAN HET BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE CIRCULAIRE RISICONORMERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN GELET OP DE VOORGENOMEN INVOERING VAN HET BASISNET

Bijlage 5 – Tabel afstanden en vervoerscijfers Basisnet weg

Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Rijksweg A1				
N1	A1: Knp. Watergraafsmeer – Knp. Diemen	0	4000	
N2	A1: Knp. Diemen – Knp. Muiderberg	0	4000	
N3	A1: Knp. Muiderberg – Knp. Eemnes	0	4000	
U1	A1: Knp. Eemnes – afrit 10 (Soest)	0	4000	
U91	A1: afrit 10 (Soest) – afrit 12 (Bunschoten)	0	4000	
U81	A1: afrit 12 (Bunschoten) – afrit 13 (Amersfoort Noord)	1	3932	
U90	A1: afrit 13 (Amersfoort Noord) – Knp. Hoevelaken	3	3998	
G1	A1: Knp. Hoevelaken – afrit 15 (Barneveld)	0	4000	
G63	A1: afrit 15 (Barneveld) – afrit 17 (Stroe)	0	4000	
G72	A1: afrit 17 (Stroe) – afrit 18 (Kootwijk)	0	4000	
G64	A1: afrit 18 (Kootwijk) – afrit 19 (Hoenderloo)	0	4000	
G71	A1: afrit 19 (Hoenderloo) – Knp. Beekbergen	0	4000	
G2	A1: Knp. Beekbergen – afrit 23 (Deventer)	15	4000	
O2	A1: afrit 23 (Deventer) – afrit 24 (Deventer Oost)	12	4000	
O113	A1: afrit 24 (Deventer Oost) – afrit 26 (Lochem)	12	4000	
O3	A1: afrit 26 (Lochem) – afrit 28 (Rijssen)	0	3000	
O76	A1: afrit 28 (Rijssen) – Knp. Azelo	0	3000	
O4	A1: Knp. Azelo – Knp. Buren	0	4000	
O5	A1: Knp. Buren – afrit 30 (Hengelo)	0	3000	
O6	A1: afrit 30 (Hengelo) – afrit 32 (Oldenzaal)	0	3000	
O7	A1: afrit 32 (Oldenzaal) – afrit 33 (Oldenzaal Zuid)	0	3000	
O8	A1: afrit 33 (Oldenzaal Zuid) – Grens Duitsland	0	1500	
Rijksweg A2/N2				
N4	A2: Knp. Amstel- Knp. Holendrecht 1	0	3000	
N5	A2: Knp. Holendrecht 1 – Knp. Holendrecht 2	0	3000	
U12	A2: Knp. Holendrecht 2 – afrit 4 (Vinkeveen)	0	4000	
U13	A2: afrit 4 (Vinkeveen) – afrit 5 (Breukelen)	0	4000	
U73	A2: afrit 5 (Breukelen) – afrit 6 (Ring Utrecht Noord)	0	4000	
U14	A2: afrit 6 (Ring Utrecht Noord) – afrit 7 (Oog in Al)	0	3012	
U88	A2: afrit 7 (Oog in Al) – Knp. Oudenrijn	0	3164	
U15	A2: Knp. Oudenrijn – afrit 9 (Nieuwegein)	0	3000	
U84	A2: afrit 9 (Nieuwegein) – Knp. Everdingen	0	3000	
G88	A2: Knp. Everdingen – afrit 12 (Everdingen)	0	4000	
G29	A2: afrit 12 (Everdingen) – Knp. Deil	0	4000	
B59	A2: Knp. Deil – afrit 19 (Kerkdriel)	0	4544	
B107	A2: afrit 19 (Kerkdriel) – Knp. Empel	0	4000	
B60	A2: Knp. Empel – Knp. Hintham	0	4000	
B61	A2: Knp. Hintham – afrit 21 (Veghel)	0	4182	
B105	A2: afrit 21 (Veghel) – Knp. Vught	0	4000	
B62	A2: Knp. Vught – Knp. Ekkersweijer	0	4000	
B7	A2/A58: Knp. Ekkersweijer – Knp. Batadorp	0	4000	
B63	A2: Knp. Batadorp – afrit 30 (Eindhoven Centrum)	21	4421	
B106	A2: afrit 30 (Eindhoven Centrum) – Knp. De Hogt	26	4557	
B72	A2/A67: Knp. De Hogt – afrit 33 (Waalre)	33	8400	
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) – Knp. Leenderheide	43	9570	
B64	A2: Knp. Leenderheide – afrit 34 (Valkenswaard)	0	4000	
B65	A2: afrit 34 (Valkenswaard) – afrit 39 (Nederweert)	0	4000	
L38	A2: afrit 39 (Nederweert) – afrit 40 (Kelpen)	0	4000	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
L39	A2: afrit 40 (Kelpen) – afrit 41 (Grathem)	0	4000	
L40	A2: afrit 41 (Grathem) – afrit 44 (St. Joost)	14	2175	
L41	A2: afrit 44 (St. Joost) – afrit 45 (Echt)	17	1625	
L84	A2: afrit 45 (Echt) – afrit 47 (Born)	17	1673	
L85	A2: afrit 47 (Born) – afrit 48 (Urmond)	17	1967	
L86	A2: afrit 48 (Urmond) – Knp. Kerensheide	0	3000	
L42	A2: Knp. Kerensheide – afrit 50 (Maastricht-Aachen)	0	3000	
L43	A2: afrit 50 (Maastricht-Aachen) – afrit 51 (Meerssen)	0	3000	
L44	A2: afrit 51 (Meerssen) – Knp. Kruisdonk	0	1000	
L45	A2: Knp. Kruisdonk – N2 (Pres. Rooseveltweg/Terblijterweg/Viaductweg)	0	1000	
L46	N2: Pres. Rooseveltweg/Terblijterweg/Viaductweg – Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel	0	1000	Wegtype binnen bebouwde kom
L47	N2: Pres. Rooseveltlaan/Scharnerweg/Wilhelminasingel – Knp. Europaplein	0	1000	Wegtype binnen bebouwde kom
L48	A2: Knp. Europaplein – afrit 58 (Eijsden)	0	1000	
L92	A2: afrit 58 (Eijsden) – Grens België	0	1000	
Rijksweg N3				
Z98	N3: A15 – Burg. Keizerweg (Papendrecht)	32	8316	Snelweg met verhoogde ongeval Frequentie
Z115	N3: Burg. Keizerweg (Papendrecht) – Baanhoekweg/Merwedestraat (Dordrecht)	33	8435	Snelweg met verhoogde ongeval Frequentie
Z97	N3: Baanhoekweg/Merwedestraat (Dordrecht) – A16	47	9725	Snelweg met verhoogde ongeval frequentie. Na aanpassing aansluiting A16 kan dit wegdeel beschouwd worden als snelweg en geldt een zone van 21 meter
Rijksweg A4				
N6	A4: Knp. De Nieuwe Meer – Knp. Badhoevedorp	0	3000	
N87	A4: Knp. Badhoevedorp – Knp. De Hoek (incl. Schipholtunnel)	0	3000	Categorie A tunnel
N7	A4: Knp. De Hoek – afrit 3 (Hoofddorp)	0	3000	
N84	A4: afrit 3 (Hoofddorp) – afrit 4 (Nieuw Vennep)	0	4000	
N85	A4: afrit 4 (Nieuw Vennep) – Knp. Burgerveen	0	4000	
Z6	A4: Knp. Burgerveen – afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk)	0	2162	
Z118	A4: afrit 6a (Zoeterwoude Rijndijk) – afrit 7 (Zoeterwoude Dorp)	12	2163	
Z7	A4: afrit 7 (Zoeterwoude Dorp) – Knp. Prins Clausplein	13	4000	
Z8	A4: Knp. Prins Clausplein – Knp. Ypenburg	23	3743	
Z9	A4: Knp. Ypenburg – afrit 12 (Den Haag Zuid)	0	1000	
Z10	A4: afrit 12 (Den Haag Zuid) – afrit 13 (Den Hoorn)	0	1000	
Z33	A4: afrit 13 (Den Hoorn) – afrit 14 (Delft)	0	500	
Z11-1	A4: Knp. Kethelplein – afrit 16 (Vlaardingen oost)	23	500	
Z11-2	A4: afrit 16 (Vlaardingen oost) – knp. Benelux (incl. Beneluxtunnel)	23	0	Categorie C tunnel
B24	A4 & N259: Halsterseweg/Randweg Noord/Randweg West – Knp. Zoomland	0	1000	
B1	A4/A58: Knp. Zoomland – afrit 30 (Hoogerheide)	25	3851	
B127	A4/A58: afrit 30 (Hoogerheide) – Knp. Markiezaat	30	5715	
B35	A4: Knp. Markiezaat – Grens België	22	3098	
Rijksweg A5				
N90	A5: A5/A9 (Kp. Raasdorp – A4/A5 (Kp. De Hoek)	0	3000	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Rijksweg A6				
F1	A6: Knp. Muiderberg – afrit 3 (Almere Stad West)	0	3000	
F39	A6: afrit 3 (Almere Stad West) – afrit 5 (Almere Stad)	0	3000	
F41	A6: afrit 5 (Almere Stad) – afrit 6 (Almere Buiten West)	0	3000	
F56	A6: afrit 6 (Almere Buiten West) – Knp. Almere	0	3000	
F42	A6: Knp. Almere – afrit 8 (Almere Buiten Oost)	0	4000	
F34	A6: afrit 8 (Almere Buiten Oost) – afrit 10 (Lelystad)	0	4000	
F35	A6: afrit 10 (Lelystad) – afrit 11 (Lelystad Noord)	0	4000	
F36	A6: afrit 11 (Lelystad Noord) – afrit 13 (Urk)	0	4000	
F37	A6: afrit 13 (Urk) – afrit 14 (Emmeloord)	0	4000	
F38	A6: afrit 14 (Emmeloord) – Knp. Emmeloord	0	4000	
F47	A6: Knp. Emmeloord – afrit 15 (De Munt)	0	3000	
F2	A6: afrit 15 (De Munt) – Knp. Joure	0	3000	
Rijksweg A7/N7				
N33	A7: Knp. Zaandam – afrit 6 (Purmerend Noord)	0	4000	
N34	A7: afrit 6 (Purmerend Noord) – afrit 7 (Avenhorn)	0	3000	
N82	A7: afrit 7 (Avenhorn) – afrit 8 (Hoorn)	0	3000	
N81	A7: afrit 8 (Hoorn) – afrit 9 (Hoorn Noord)	0	1500	
N108	A7: afrit 9 (Hoorn Noord) – afrit 12 (Middenmeer)	0	1500	
N35	A7: afrit 12 (Middenmeer) – afrit 13 (Wieringerwerf)	0	1500	
N80	A7: afrit 13 (Wieringerwerf) – afrit 14 (Den Oever)	0	1500	
Fr30	A7: afrit 14 (Den Oever) – Knp. Zurich	0	1000	
Fr6	A7: Knp. Zurich – N7 (Stadsrondweg Zuid Sneek)	0	1000	
Fr5	N7: A7 – N354	0	1000	
Fr4	N7/A7: N354 – Knp. Joure	0	1000	
Fr3	A7: Knp. Joure – Knp. Heerenveen	0	3000	
Fr2	A7: Knp. Heerenveen – afrit 29 (De Haven)	0	3000	
Fr33	A7: afrit 29 (De Haven) – Knp. Drachten = afrit 30 (Oosterwolde)	0	3000	
Gr1	A7: Knp. Drachten = afrit 30 (Oosterwolde) – afrit 36 (Groningen West)	0	1500	
Gr31	A7: afrit 36 (Groningen West) – Knp. Julianaplein	0	1500	
Gr30	A7 : Knp Julianaplein – Knp Europaplein	12	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr2	A7: Knp. Europaplein – afrit 44 (Veendam)	0	1500	
Gr3	A7: afrit 44 (Veendam) – afrit 45 (Scheemda)	0	1000	
Gr29	A7: afrit 45 (Scheemda) – Grens Duitsland	0	1000	
Rijksweg A8				
N31	A8: Knp. Coenplein – afrit 1 (Oostzaan)	0	4000	
N91	A8: afrit 1 (Oostzaan) – Knp. Zaandam	0	4000	
N99	A8: Knp. Zaandam – afrit 2 (Zaandijk)	0	1500	
N32	A8: afrit 2 (Zaandijk) – N246	0	1500	
Rijksweg A9/N9				
N29	N9: N250 (De Kooy) – N503 (bij Schagerbrug)	0	500	
N28	N9: N503 (bij Schagerbrug) – ringweg Alkmaar (Huiswaarderweg)	0	500	
N27	N9: Huiswaarderweg – Vkp Kooimeer	0	500	
N26	A9: Vkp Kooimeer -afrit 10 (Castricum)	0	1500	
N25	A9: afrit 10 (Castricum) – Knp. Beverwijk	0	1500	
N24-1	A9: Knp. Beverwijk – afrit 8 Beverwijk	0	1500	
N24-2	A9: afrit 8 Beverwijk – Knp. Velsen (incl. Wijkertunnel)	0	0	Categorie C tunnel
N23	A9: Knp. Velsen – Knp. Rottepolderplein	0	3000	
N22	A9: Knp. Rottepolderplein – Knp. Raasdorp	0	4000	
N88	A9: Knp. Raasdorp – Knp. Badhoevedorp	0	3000	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
N86	A9: Knp. Badhoevedorp – afrit 5 (Amstelveen)	0	3000	
N21	A9: afrit 5 (Amstelveen) Knp. Holendrecht 2	0	3000	
N5	A2/A9: Knp. Holendrecht 2 – Knp. Holendrecht 1	0	3000	
N20	A9: Knp. Holendrecht 1 – afrit 1 (S113, Gaasperplas)	0	3000	
N107	A9: afrit 1 (S113, Gaasperplas) – Knp. Diemen	0	3000	
Rijksweg A10				
N15	A10: Knp Coenplein – afrit S101 (Westpoort 2000-3000) (inclusief Coentunnel)	0	0	Categorie C tunnel
N98	A10: afrit S101 (Westpoort 2000-3000) – afrit S102 (Westpoort 3000-9000)	0	1000	
N14	A10: afrit S102 (Westpoort 3000-9000) – afrit S103 (Haarlem)	0	1329	
N13	A10: afrit S103 (Haarlem) – Knp. De Nieuwe Meer	0	2759	
N12	A10: Knp. De Nieuwe Meer – Knp Amstel	0	3912	
N11	A10: Knp Amstel – Knp Watergraafsmeer	0	2517	
N18-1	A10: Knp Watergraafsmeer – afrit S114 (Zeeburg)	0	2562	
N18-2	A10: afrit S114 (Zeeburg) – afrit S115 (Nieuwendam) (incl. Zeeburgertunnel)	0	0	Categorie C tunnel
N17	A10: afrit S115 (Nieuwendam) – afrit S116 (Volendam)	0	4000	
N16	A10: afrit S116 (Volendam) – Knp. Coenplein	0	4000	
Rijksweg N11				
Z22	N11: A4 – afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk)	0	1500	
Z119	N11: afrit N209 (Hazerswoude Rijndijk) – afrit N207 (Alphen aan den Rijn)	0	1500	
Z21	N11: afrit N207 (Alphen aan den Rijn) – afrit N458 (Bodegraven)	0	1500	
Z20	N11: afrit N458 (Bodegraven) – A12	0	1500	
Rijksweg A12				
Z16	A12: N44 (Benoordenhoutseweg) – Knp. Prins Clausplein	0	0	Routing, geen gebruiksruimte GF3
Z17	A12: Knp. Prins Clausplein – afrit 7 (Zoetermeer)	0	1500	
Z124	A12: afrit 7 (Zoetermeer) – afrit 9 (Zevenhuizen)	0	1500	
Z135	A12: afrit 9 (Zevenhuizen) – Knp. Gouwe	0	1500	
Z18	A12: Knp. Gouwe – afrit 11 Gouda	26	8486	
Z137	A12: afrit 11 (Gouda) – afrit 12a (Bodegraven)	26	8649	
Z19	A12: afrit 12a (Bodegraven) – afrit 14 (Woerden)	26	8432	
U85	A12: afrit 14 (Woerden) – afrit 15 (De Meern)	26	8466	
U86	A12: afrit 15 (De Meern) – Knp. Oudenrijn	28	8468	
U9	A12: Knp. Oudenrijn – afrit 18 (Hoograven)	25	6855	
U93	A12: afrit 18 (Hoograven) – Knp. Lunetten	23	7055	
U10	A12: Knp. Lunetten – afrit 19 (Bunnik)	0	4000	
U94	A12: afrit 19 (Bunnik) – afrit 20 (Driebergen)	0	4000	
U79	A12: afrit 20 (Driebergen) – afrit 21 (Maarn)	0	4000	
U80	A12: afrit 21 (Maarn) – afrit 22 (Maarsbergen)	0	4000	
U11	A12: afrit 22 (Maarsbergen) – afrit 23 (Veenendaal)	0	4000	
G8	A12: afrit 23 (Veenendaal) – Knp. Maanderbroek	0	4000	
G66	A12: Knp. Maanderbroek – afrit 24 (Wageningen)	0	4000	
G9	A12: afrit 24 (Wageningen) – Knp. Grijsoord	0	4000	
G10	A12/A50: Knp. Grijsoord – Knp. Waterberg	21	5138	
G11	A12: Knp. Waterberg – Knp. Velperbroek	16	3428	
G12	A12: Knp. Velperbroek – Knp. Oud-Dijk	0	4000	
G13	A12: Knp Oud-Dijk – Grens Duitsland	0	3000	
Rijksweg A13				
Z29	A13: Knp. Ypenburg – afrit 9 (Delft)	17	3639	
Z113	A13: afrit 9 (Delft) – afrit 10 (Delft Zuid)	17	3200	
Z30	A13: afrit 10 (Delft Zuid) – afrit 11 (Berkel en Rodenrijs)	16	2829	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Z114	A13: afrit 11 (Berkel en Rodenrijs) – Knp. Kleinpol-derplein	6	2717	
Rijksweg N14				
Z53	N14: A4 afrit 8 Leidschendam – N44 Wassenaar (incl. Sytwendetunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Rijksweg A15/N15				
Z65	N15: Maasvlakte – afrit 10	16	7022	
Z66	N15: afrit 10 – afrit 12 (Brielle)	40	10289	
Z126-1	A15: afrit 12 (Brielle) – afrit 13 (Rozenburg) (incl. Thomassentunnel)	15	0	Categorie C tunnel
Z126-2	A15: afrit 13 (Rozenburg) – afrit 15 (Havens)	49	11676	
Z67	A15: afrit 15 (Havens) – afrit 16 (Spijkenisse)	51	11579	
Z69	A15: afrit 16 (Spijkenisse) – afrit 17 (Hoogvliet) (incl. Botlektunnel)	0	0	Categorie D tunnel
Z70	A15: afrit 17 (Hoogvliet) – Knp. Benelux	74	25176	
Z71	A15: Knp. Benelux – afrit 18 (Pernis)	80	38060	
Z72	A15: afrit 18 (Pernis) – afrit 19 (Rotterdam Charlois)	80	31529	
Z73	A15: afrit 19 (Rotterdam Charlois) – Knp. Vaanplein	80	31638	
Z74	A15: Knp. Vaanplein – Knp. Ridderkerk Noord	80	39917	
Z55	A15/A16: Knp. Ridderkerk Noord – Knp. Ridderkerk Zuid	66	17334	
Z75	A15: Knp. Ridderkerk Zuid – afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht)	63	18516	
Z76	A15: afrit 21 (Hendrik Ido Ambacht) – A15 afrit 22 (Alblasserdam) (incl. Noordtunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Z78	A15: afrit 22 (Alblasserdam) – afrit 23 (Papendrecht/N3)	68	23048	
Z79	A15: afrit 23 (Papendrecht/N3) – afrit 27 (Gorinchem)	46	13059	
Z80	A15: afrit 27 (Gorinchem) – Knp. Gorinchem	41	13595	
G14	A15: Knp. Gorinchem – Knp. Deil	32	9956	
G15	A15: Knp. Deil – afrit 33 (Tiel)	26	9173	
G78	A15: afrit 33 (Tiel) – afrit 34 (Echteld)	38	11754	
G16	A15: afrit 34 (Echteld) – Knp. Valburg	30	10044	
G17	A15: Knp. Valburg – Knp. Ressen	8	4000	
Rijksweg A16				
Z54	A16: Knp. Terbregseplein – afrit 25 (Rotterdam Centrum)	38	11421	
Z134	A16: afrit 25 (Rotterdam Centrum) – Knp. Ridderkerk Noord	58	16263	
Z55	A15/A16: Knp. Ridderkerk Noord – Knp. Ridderkerk Zuid	66	17334	
Z56-1	A16: Knp. Ridderkerk Zuid – afrit 22 Zwijndrecht	26	500	
Z56-2	A16: afrit 22 Zwijndrecht – afrit 21 (Dordrecht) (incl. Drechttunnel)	26	0	Categorie C tunnel
Z57	A16: afrit 21 (Dordrecht) – afrit 20 (Randweg Dordrecht)	22	500	
Z58	A16: afrit 20 (Randweg Dordrecht) – Knp. Klaverpolder	45	9047	
B37	A16: Knp. Klaverpolder – Knp. Zonzeel	33	6519	
B38	A16: Knp. Zonzeel – afrit 17 (Prinsenbeek)	28	5466	
B39	A16: afrit 17 (Prinsenbeek) – Knp. Princeville	33	5364	
B108	A16: Knp. Galder – Grens België	8	4000	
Rijksweg A17				
B11	A17: Knp. Klaverpolder – afrit 26 (Industrie Moerdijk)	27	3627	
B12	A17: afrit 26 (Industrie Moerdijk) – afrit 25 (Zevenbergen)	16	3345	
B100	A17: afrit 25 (Zevenbergen) – Knp. Noordhoek	20	4011	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B13	A17: Knp. Noordhoek – afrit 21 (Roosendaal Noord)	17	2118	
B99	A17: afrit 21 (Roosendaal Noord) – Knp. De Stok	19	3122	
Rijksweg A18/N18				
G18	A18: Knp. Oud-Dijk – afrit 4 (Doetinchem Oost)	0	4000	
G19	A18: afrit 4 (Doetinchem Oost) – afrit 5 (Varsseveld)	0	4000	
G20	N18: afrit 5 Varsseveld – afrit N319 Groenlo	0	1000	
G21	N18: afrit N319 (Groenlo) – afrit N822 (Eibergen)	0	1000	
G22	N18: afrit N822 (Eibergen) – afrit N347 (Haaksbergen)	0	1000	
O35	N18: afrit N347 (Haaksbergen) – A35	0	1000	
Rijksweg A20				
Z122	A20: afrit N223 (bij Maasdijk) – afrit 6 (Maasdijk)	0	1000	
Z48	A20: afrit 6 (Maasdijk) – Knp. Kethelplein	0	1000	
Z49	A20: Knp. Kethelplein – Knp. Kleinpolderplein	20	1050	
Z50	A20: Knp. Kleinpolderplein – afrit 14 (Rotterdam Centrum)	10	3656	
Z125	A20: afrit 14 (Rotterdam Centrum) – Knp. Terbregseplein	11	3656	
Z51	A20: Knp. Terbregseplein – afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel)	32	10952	
Z136	A20: afrit 17 (Nieuwerkerk aan de Yssel) – Knp. Gouwe	22	8847	
Rijksweg A22				
N83	A22: Knp. Beverwijk – afrit Beverwijk	0	1500	
N93	A22: afrit Beverwijk – afrit IJmuiden (incl. Velsertunnel)	0	0	Categorie D tunnel
N89	A22: afrit IJmuiden – Knp. Velsen	0	3000	
Rijksweg A27				
F3	A27: Knp. Almere – afrit 36 (Almere Stad)	0	4000	
F43	A27: afrit 36 (Almere Stad) – Knp. Eemnes	0	4000	
N67	A27: Knp. Eemnes – afrit 33 (Hilversum)	0	4000	
N97	A27: afrit 33 (Hilversum) – afrit 32 (Bilthoven)	0	4000	
U87	A27: afrit 32 (Bilthoven) – afrit 31 (Ring Utrecht Noord)	0	4000	
U89	A27: afrit 31 (Ring Utrecht Noord) – Knp. Rijnsweerd	0	4000	
U6	A27: Knp. Rijnsweerd – Knp. Lunetten	23	7298	
U7	A27: Knp. Lunetten – Knp. Everdingen	10	5832	
Z128	A27: Knp. Everdingen – afrit 25 (Noordeloos)	16	5424	
Z100	A27: afrit 25 (Noordeloos) – Knp. Gorinchem	14	5040	
Z99	A27: Knp. Gorinchem – afrit 24 (Avelingen)	16	4764	
B41	A27: afrit 24 (Avelingen) – Knp. Hooipolder	12	4000	
B134	A27: Knp. Hooipolder – afrit 19 (Oosterhout)	0	3000	
B42	A27: afrit 19 (Oosterhout) – afrit 16 (Breda Noord)	0	4000	
B109	A27: afrit 16 (Breda Noord) – afrit 15 (Breda)	0	4000	
B110	A27: afrit 15 (Breda) – Knp. Annabosch	0	4000	
B101	A27/A58: Knp. Annabosch – afrit 14 (Ulvenhout)	23	3771	
B4	A27/A58: afrit 14 (Ulvenhout) – Knp. Galder	24	3950	
Rijksweg A28				
D5	A28: Knp. Julianaplein – afrit 36 (Zuidlaren)	0	1500	
D26	A28: afrit 36 (Zuidlaren) – afrit 34 (Assen Noord)	0	1500	
D4	A28: afrit 34 (Assen Noord) – afrit 32 (Assen Zuid)	0	3000	
D3	A28: afrit 32 (Assen Zuid) – afrit 31 (Westerbork)	0	3000	
D31	A28: afrit 31 (Westerbork) – afrit 27 (Fluitenberg)	0	3000	
D29	A28: afrit 27 (Fluitenberg) – Knp. Hoogeveen	0	3000	
D2	A28: Knp. Hoogeveen – Knp. Lankhorst	0	4000	
O111	A28: Knp. Lankhorst – afrit 22 (Nieuwleusen)	18	3314	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
O12	A28: afrit 22 (Nieuwleusen) – afrit 21 (Ommen)	3	2075	
O112	A28: afrit 21 (Ommen) – afrit 20 (Zwolle Noord)	13	2895	
O11	A28: afrit 20 (Zwolle Noord) – afrit 18 (Zwolle-Zuid)	13	3093	
O114	A28: afrit 18 (Zwolle-Zuid) – Knp. Hattermerbroek	13	3293	
G62	A28: Knp. Hattermerbroek – afrit 13 (Lelystad)	0	4000	
G61	A28: afrit 13 (Lelystad) – afrit 12 (Ermelo)	5	3696	
G60	A28: afrit 12 (Ermelo) – afrit 9 (Nijkerk)	16	6902	
G31	A28: afrit 9 (Nijkerk) – Knp. Hoevelaken	20	8781	
U82	A28: Knp. Hoevelaken – afrit 6 (Leusden Zuid)	14	6795	
U2	A28: afrit 6 (Leusden Zuid) – afrit 5 (Maarn)	14	6570	
U3	A28: afrit 5 (Maarn) – afrit 3 (Den Dolder)	16	7011	
U83	A28: afrit 3 (Den Dolder) – Knp. Rijnsweerd	13	6707	
Rijksweg A29				
Z88	A29: Knp. Vaanplein – afrit 21 (Oud Beijerland (Heinenoordtunnel))	0	0	Categorie D tunnel
Z133	A29: afrit 21 (Oud Beijerland) – Knp. Hellegatsplein	0	1000	
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein – Knp. Sabina	0	3000	
B20	A29: Knp. Sabina – afrit 24 (Dinteloord)	0	1000	
Rijksweg A30				
G32	A30: A1 – afrit 4 (Barneveld Zuid)	0	4000	
G67	A30: afrit 4 (Barneveld Zuid) – afrit 2 (Ede)	0	4000	
G68	A30: afrit 2 (Ede) – afrit 1 (Industriegebied Ede)	0	4000	
G85	A30: afrit 1 (Industriegebied Ede) – Knp. Maanderbroek	0	4000	
Rijksweg A31/N31				
Fr8	A31: Knp. Zurich – afrit 22 (Marssum)	0	1000	
Fr9	N31: afrit 22 (Marssum) – afrit N359 (Boksum)	0	1000	
Fr10	N31: afrit N359 (Boksum) – A32 (Leeuwarden)	0	1000	
Fr11	N31: A32 (Leeuwarden) – afrit N913 (Garijp)	0	1000	
Fr37	N31: afrit N913 (Garijp) – afrit N356 (Nijega)	0	1000	
Fr32	N31: afrit N356 (Nijega) – afrit N369 (Drachten)	0	1500	
Fr36	N31: afrit N369 (Drachten) – Knp. Drachten (A7)	0	1500	
Rijksweg A32				
Fr15	A32: Leeuwarden – Knp. Heerenveen	0	1500	
Fr31	A32: Knp. Heerenveen – afrit 8 (Wolvega)	0	1500	
O18	A32: afrit 8 (Wolvega) – afrit 7 (Steenwijk Noord)	0	3000	
O115	A32: afrit 7 (Steenwijk Noord) – afrit 5 (Steenwijk Zuid)	0	3000	
O116	A32: afrit 5 (Steenwijk Zuid) – afrit 4 (Havelte)	0	3000	
O19	A32: afrit 4 (Havelte) – Knp. Lankhorst	0	3000	
Rijksweg N33				
Gr5	N33: Eemshaven – afrit N997 (bij Holwierde)	0	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr6	N33: afrit N997 (bij Holwierde) – afrit N360 (Appingedam)	0	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr7	N33: afrit N360 (Appingedam) – afrit N362 (bij Opwierde)	15	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr8	N33: afrit N362 (bij Opwierde) – A7	9	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Gr9*	N33: A7 – afrit N366 (Veendam)	20	1500	* Wijzigt van buiten bebouwde kom naar autosnelweg vanwege aanpassingen (Veiligheidszone komt na aanpassingen te vervallen)
D15*	N33: afrit N366 (Veendam) – N34 (Gieten)	20	1500	
D14*	N33: N34 (Gieten) – A28	15	1500	
Rijksweg N34				
O95	N34: N48 (Ommen) – afrit N347 (Ommen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
O96	N34:afrit N347 (Ommen) – N36 (bij Rheezeerveen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg N35/A35				
O59	N35: (Zwolle) – afrit N348 (Raalte, Ommerweg)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
O60	N35: afrit N348 (Raalte, Ommerweg) – afrit N347 (Nijverdal)	0	0	Geen gebruiksruimte GF3
O62	N35: afrit N347 (Nijverdal) – afrit N350 (Wierden)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
O63	N35: afrit N350 (Wierden) – N36	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O120	A35: N36 – afrit N349 (Almelo)	0	1500	
O28	A35: afrit N349 (Almelo) – Knp. Azelo	0	1500	
O4	A1/A35: Knp. Azelo – Knp. Buren	0	4000	
O22	A35: Knp. Buren – afrit 28 (Delden)	0	3000	
O128	A35: afrit 28 (Delden) – afrit 27 (Ind. Twentekanaal)	0	1500	
O23	A35: afrit 27 (Ind. Twentekanaal) – afrit 26 (Enschede West)	0	1500	
O24	A35/N35: afrit 26 (Enschede West) – Grens Duitsland	0	1500	
Rijksweg N36				
O40	N36: N34 (bij Rheezeerveen) – afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O39	N36: afrit N341 (Westerhaar-Vriezeveensewijk) – afrit N748 (Vriezenveen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
O38	N36: afrit N748 (Vriezenveen) – A35 (Almelo)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg A37/N37				
D7	A37: Knp. Hoogeveen – afrit 1 (Hoogeveen Oost)	0	1500	
D30	A37: afrit 1 (Hoogeveen Oost) – Knp. Holsloot	0	1500	
D8	N37: Knp. Holsloot – afrit N376 (bij Veenoord)	0	1500	
D28	N37: afrit N376 (bij Veenoord) – Duitse Grens	0	1500	
Rijksweg A44				
N9	A44: Knp. Burgerveen – afrit 3 (Noordwijkerhout)	0	3000	
Z1	A44: afrit 3 (Noordwijkerhout) – afrit 9 (Leiden Zuid)	0	3000	
Z2	A44: afrit 9 (Leiden Zuid) – Wassenaar	0	3000	
Rijksweg N48				
D6	N48: Knp. Hoogeveen – afrit N377 (Balkbrug)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
O43/O118	N48: afrit N377 (Balkbrug) – N34 (Ommen)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg N50/A50				
F26	N50: Knp. Emmeloord – afrit N352 (Ens)	0	1500	
O52	N50: afrit N352 (Ens) – afrit N307 (Kampen)	0	1500	
O123	N50: afrit N307 (Kampen) – afrit N764 (Kampen)	0	1500	
O124	N50: afrit N764 (Kampen) – Knp. Hattamerbroek	0	1500	
G3	A50: Knp. Hattamerbroek – Knp. Beekbergen	0	3000	
G4	A50: Knp. Beekbergen – Knp. Waterberg	11	2309	
G10	A12/A50: Knp. Waterberg – Knp. Grijsoord	21	5138	
G5	A50: Knp. Grijsoord – Knp. Valburg	7	3150	
G6	A50: Knp. Valburg – Knp. Ewijk	18	4932	
G65	A50: Knp. Ewijk – Knp. Bankhoef	0	3000	
B79	A50:Knp. Bankhoef – Knp. Paalgraven	0	3000	
B80	A50: Knp. Paalgraven – afrit 14 (Zeeland)	0	1500	
B86	A50: afrit 14 (Zeeland) – afrit 13 (Volkel)	0	1500	
B139	A50: afrit 13 (Volkel) – afrit 12 (Veghel Noord)	0	1500	
B87	A50: afrit 12 (Veghel Noord) – afrit 11 (Veghel)	0	1500	
B81	A50: afrit 11 (Veghel) – afrit 10 (Eerde)	0	1500	
B132	A50: afrit 10 (Eerde) – A58 (Eindhoven)	0	1500	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Rijksweg N57				
Z89	N57: A15 – afrit N218 (bij Zwartewaal)	0	1500	
Z90	N57: afrit N218 (bij Zwartewaal) – afrit N495 (Nieuwehoorn)	12	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Z91	N57: afrit N495 (Nieuwehoorn) – afrit N215 (Stellendam)	10	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze11	N57: afrit N215 (Stellendam) – N59	5	1500	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze47	N57: N59 – afrit N255 (bij Kamperland)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze48	N57: afrit N255 (bij Kamperland) – afrit N287 (Serooskerke)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze12	N57: afrit N287 (Serooskerke) – Middelburg	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg A58				
Onbekend	A58: N288 Vlissingen – afrit 38 (Arnestein)	0	500	
Ze49	A58: afrit 38 (Arnestein) – afrit 36 (Heinkenstrand)	0	500	
Ze50	A58: afrit 36 (Heinkenstrand) – Knp. De Poel	5	4229	
Ze9	A58: Knp. De Poel – afrit 35 ('s Gravenpolder)	0	4000	
Ze51	A58: afrit 35 ('s Gravenpolder) – afrit 33 (Yerseke) (incl. Vlaketunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Ze52	A58: afrit 33 (Yerseke) – afrit 32 (Kruiningen)	0	4000	
Ze10	A58: afrit 32 (Kruiningen) – Knp. Markiezaat	0	4000	
B127	A4/A58: Knp. Markiezaat – afrit 30 (Hoogerheide)	30	5715	
B1	A4/A58: afrit 30 (Hoogerheide) – Knp. Zoomland	25	3851	
B2	A58: Knp. Zoomland – Knp. De Stok	29	3720	
B3	A58: Knp. De Stok – afrit 24 (Roosendaal)	0	4000	
B114	A58: afrit 24 (Roosendaal) – afrit 19 (Industriegebied Vosdonk)	0	4000	
B136	A58: afrit 19 (Industriegebied Vosdonk) – afrit 18 (Etten-Leur)	0	4000	
B129	A58: afrit 18 (Etten-Leur) – Knp. Princeville	0	4000	
B40	A16/A58: Knp. Princeville – afrit 15 (Rijsbergen)	26	4728	
B116	A16/A58: afrit 15 (Rijsbergen) – Knp. Galder	30	4295	
B4	A27/A58: Knp. Galder – afrit 14 (Ulvenhout)	24	3950	
B101	A27/A58: afrit 14 (Ulvenhout) – Knp. Annabosch	23	3771	
B5	A58: Knp. Annabosch – afrit 12 (Gilze)	21	4178	
B113	A58: afrit 12 (Gilze) – afrit 11 (Goirle)	23	4460	
B111	A58: afrit 11 (Goirle) – afrit 10 (Hilvarenbeek)	24	4542	
B120	A58: afrit 10 (Hilvarenbeek) – Knp. De Baars	19	4140	
B6	A58: Knp. De Baars – afrit 8 (Oirschot)	16	4065	
B141	A58: afrit 8 (Oirschot) – Knp. Batadorp	18	3188	
B7	A2/A58: Knp. Batadorp – Knp. Ekkersweijer	0	4000	
B8	A58: Knp. Ekkersweijer – A50 (Eindhoven)	0	3000	
Rijksweg N59/A59				
Ze38	N59: N57 (Serooskerke) – afrit N256 (Zierikzee)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze39/Ze40	N59: afrit N256 (Zierikzee) – afrit N257	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Z94	N59: afrit N257 – afrit N215 (Oude-Tonge)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Z93	N59: afrit N215 (Oude-Tonge) – Knp. Hellegatsplein	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
B19	A29/A59: Knp. Hellegatsplein – Knp. Sabina	0	3000	
B14	A59: Knp. Sabina – afrit 24 (Fijnaart)	0	3000	
B98	A59: afrit 24 (Fijnaart) – Knp. Noordhoek	0	3000	
B15	A59: Knp. Zonzeel – afrit 31 (Terheijden)	10	4000	
B102	A59: afrit 31 (Terheijden) – Knp. Hooipolder	9	4000	
B16	A59: Knp. Hooipolder – afrit 37 (Waalwijk)	0	3000	
B17	A59: afrit 37 (Waalwijk) – afrit 42 (Heusden)	0	3000	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B18	A59: afrit 42 (Heusden) – Knp. Empel	0	3000	
B60	A2/A59: Knp. Empel – Knp. Hintham	0	4000	
B78	A59: Knp. Hintham – Knp. Paalgraven	0	3000	
Rijksweg N61				
Ze28	N61: N683 (Westdorpe) – N62 (Terneuzen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze61	N61: N62 (Terneuzen) – N252 (Terneuzen)	0	1000	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg N62				
Ze58-1	N62: N254 (Nieuwdorp) – N666 ('s-Heerenhoek)	0	3000	Wegtype buiten bebouwde kom
Ze58-2	N62: N666 ('s-Heerenhoek) – N681 (Terneuzen) (incl. Westerscheldetunnel)	0	0	Categorie C tunnel
Rijksweg A65				
B58	A65: Knp. Vught – afrit 3 (Tilburg Noord)	0	1500	
B138	A65: afrit 3 (Tilburg Noord) – Knp. De Baars	0	1500	
Rijksweg A67				
B71	A67: Grens België – afrit 32 (Eersel)	28	5844	
B103	A67: afrit 32 (Eersel) – Knp. De Hogt	29	5739	
B72	A2/A67: Knp. De Hogt – afrit 33 (Waalre)	33	8400	
B104	A2/A67: afrit 33 (Waalre) – Knp. Leenderheide	43	9570	
B73	A67: Knp. Leenderheide – afrit 35 (Someren)	29	6719	
B112	A67: afrit 35 (Someren) – afrit 38 (Helden)	32	4832	
L5	A67: afrit 38 (Helden) – afrit 39 (Sevenum)	26	5247	
L89	A67: afrit 39 (Sevenum) – Knp. Zaarderheiken	22	4539	
L6	A67: Knp. Zaarderheiken – afrit 40 (Velden)	30	8402	
L90	A67: afrit 40 (Velden) – afrit 41 (Venlo)	29	7025	
L91	A67: afrit 41 (Venlo) – Grens Duitsland	27	4185	
Rijksweg A73				
G28	A73: Knp. Ewijk – Knp. Neerbosch	13	4848	
G27	A73: Knp. Neerbosch – afrit 1A (Wijchen)	13	3395	
G26	A73: afrit 1A (Wijchen) – afrit 3 (Malden)	15	4124	
B84	A73: afrit 3 (Malden) – afrit 5 (Haps)	10	3428	
B118	A73: afrit 5 (Haps) – Knp. Rijkevoort	12	3087	
B85	A73: Knp. Rijkevoort – afrit 6 (Boxmeer)	0	4000	
B122	A73: afrit 6 (Boxmeer) – afrit 7 (Vierlingsbeek)	0	4000	
L1	A73: afrit 7 (Vierlingsbeek) – afrit 9 (Venray)	0	5148	
L2	A73: afrit 9 (Venray) – afrit 11 (Horst)	1	5904	
L87	A73:afrit 11 (Horst) – afrit 12 (Grubbenvorst)	6	5363	
L88	A73: afrit 12 (Grubbenvorst) – Knp. Zaarderheiken	11	6336	
L104	A73: Knp. Zaarderheiken – afrit 13 (Venlo West)	0	3000	
L117	A73: afrit 13 Venlo West – afrit 14 Maasbree	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L13	A73: afrit 14 Maasbree – afrit 16 Venlo-Zuid	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L14	A73: afrit 16 Venlo-Zuid – afrit 18 Beesel	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L37	A73: afrit 18 (Beesel) – afrit 19 (Roermond) incl. Swalmentunnel	0	3000	Categorie A tunnel. Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L111	A73: afrit 19 Roermond – afrit 20 Roermond-Oost	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
L112	A73: afrit 20 (Roermond-Oost) – afrit 21 (Linne) incl. Roertunnel	0	3000	Categorie A tunnel. Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
L113	A73: afrit 21 Linne – afrit 22 Maasbree	0	3000	Weg was nog niet in gebruik ten tijde van de tellingen
Rijksweg A76				
L62	A76: Grens België – Knp. Kerensheide	13	4485	
L63	A76: Knp. Kerensheide – afrit 2 (Geleen)	14	4985	
L93	A76: afrit 2 (Geleen) – afrit 5 (Nuth)	6	4205	
L94	A76: afrit 5 (Nuth) – Knp. Ten Esschen	7	4196	
L64	A76: Knp. Ten Esschen – Knp. Kunderberg	7	4397	
L65	A76: Knp. Kunderberg – Knp. Bocholz	2	4000	
L66	A76: Knp. Bocholz – grens Duitsland	3	4000	
Rijksweg A77				
B97	A77: Knp. Rijkevoort – afrit 2 (Gennep)	0	4000	
L8	A77: afrit 2 (Gennep) – Grens Duitsland	0	4000	
Rijksweg A79				
L109	A79: Knp. Kruisdonk – afrit 1 (Bunde)	0	1000	
L61	A79: afrit 1 (Bunde) – afrit 4 (Hulsberg)	0	1000	
L102	A79: afrit 4 (Hulsberg) – Knp. Kunderberg	0	1000	
L67	A79: Knp. Kunderberg – Keulseweg Heerlen	0	500	
Rijksweg N99				
N30	N99: N250 (De Kooy) – afrit N249 (van Ewijcksluis)	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
N79	N99: N249 (van Ewijcksluis) – A7	0	500	Wegtype buiten bebouwde kom
Rijksweg A200/N200				
N96	N200: Haarlem – Knp. Rottepolderplein	0	1000	
N61	A200/N200: Knp. Rottepolderplein – A10	15	1037	
Omlleidingsroutes diverse tunnels				
Z126	omleidingsroute Thomassentunnel (A15)	27	11676	
Z68	omleidingsroute Botlektunnel (A15): via Botlektbrug	72	26852	Wegtype binnen bebouwde kom
Z77	omleidingsroute Noordtunnel (A15): via N915	93	21167	Wegtype buiten bebouwde kom. Nadat maatregelen getroffen zijn wordt de veiligheidszone kleiner.
Ze43	omleidingsroute Vlaketunnel (A58): Oude Rijksweg	19	3834	Wegtype buiten bebouwde kom
N19	omleidingsroute Zeeburgertunnel (A10): Zuiderzeeweg	0	2562	Wegtype binnen bebouwde kom
Knooppunten (niet genoemde bogen hebben geen zone)				
U90	Knp. Hoevelaken: aansluiting A28/A1 van afrit 9 Nijkerk en afrit 6 Leusden Zuid richting A1 afrit 13 Amersfoort Noord	5	4000	
U82	Knp. Hoevelaken: aansluiting A1 van afrit 13 Amersfoort Noord – A28 richting afrit 6 Leusden Zuid	7	6795	
G31	knp. Hoevelaken: aansluiting A1 (van afrit 13 Amersfoort Noord) – A28 richting afrit 9 Nijkerk	10	8781	
G2	Knp. Beekbergen: aansluiting A50 – A1 richting afrit 23 Deventer	7,5	4000	
G4	Knp. Beekbergen: aansluiting A1 (van afrit 19 Hoenderloo) – A50 richting knp. Waterberg	5,5	3000	
B63	Knp. Batadorp: aansluiting A58 van knp. Ekkersweijer – A2 richting afrit 30 Eindhoven Centrum	10,5	4421	
B141	knp. Batadorp: aansluiting A2 (afrit 30 Eindhoven Centrum) – A58 afrit 8 Oirschot	9	3188	
B72	Knp. De Hogt: aansluiting A2 – A67 richting afrit 33 Waalre	15	8400	
B103	Knp. De Hogt: aansluiting A2 – A67 richting afrit 32 Eersel	14,5	5739	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B106	Knp. De Hogt: aansluiting A67 van afrit 32 Eersel – A2 richting afslag 30 richting Eindhoven Centrum	13	4557	
B106	Knp. De Hogt: aansluiting A67 van afrit 33 Waalre – A2 richting afrit 30 Eindhoven Centrum	13	4557	
B73	Knp. Leenderheide: aansluiting A2 – A67 richting afrit 35 Someren	14,5	6719	
B104	Knp. Leenderheide: aansluiting Leenderweg – A67 richting afrit 33 Waalre	20	9570	
Z8	Knp. Prins Clausplein: aansluiting A12 van Benoordenhoutseweg/Utrechtsebaan/Zuid Hollandlaan – A4 richting knp. Ypenburg	11,5	3743	
Z8	Knp. Prins Clausplein: aansluiting A12 van afrit 7 Zoetermeer – A4 richting knp. Ypenburg	11,5	3743	
Z11	Knp. Kethelplein: aansluiting A20 van afrit 6 Maasdijk – A4 richting knp. Benelux	11,5	500	
Z49	Knp. Kethelplein: aansluiting A4/A20 richting knp. Kleinpolderplein	10	1050	
Z11	Knp. Kethelplein: aansluiting A20 van knp. Kleinpolderplein – A4 richting knp. Benelux	11,5	500	
Z70	Knp. Benelux: aansluiting A4 – A15 richting afrit 17 Hoogvliet	49	25176	
Z71	Knp. Benelux: aansluiting A4 – A15 richting afrit 18 Pernis	66	38060	
Z11	Knp. Benelux: aansluiting A15 (van afrit 17 Hoogvliet) – A4 richting knp. Kethelplein	11,5	500	
Z11	Knp. Benelux: aansluiting A15 (afrit 18 Pernis) – A4 richting knp. Kethelplein	11,5	500	
B2	Knp. Zoomland: aansluiting A4 – A58 richting knp. De Stok	14,5	3720	
B1	Knp. Zoomland: aansluiting A58 – A4 richting afrit 30 Hogerheide	12,5	3851	
B35	Knp. Markiezaat: aansluiting A4 – A58 richting grens België	11	3098	
B127	Knp. Markiezaat: aansluiting A58 – A4 richting afrit 30 Hoogerheide	15	5715	
Gr30	Knp. Europaplein: aansluiting A7 – N7 richting knp. Julianaplein	6	1000	
Z136	Knp. Gouwe: aansluiting A12 – A20 richting afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel	5	8847	
Z18	Knp. Gouwe: aansluiting A20 – A12 richting afrit 11 Gouda	5	8486	
U86	Knp. Oudenrijn: aansluiting A2 – A12 richting afrit 15 De Meern	5	8468	
U9	Knp. Oudenrijn: aansluiting A2 – A12 richting afrit 18 Hoograven	12,5	6855	
U6	Knp. Lunetten: aansluiting A12 – A27 richting knp. Rijnsweerd	11,5	7298	
U7	Knp. Lunetten: aansluiting A12 – A27 richting knp. Everdingen	5	5832	
U93	Knp. Lunetten: aansluiting A27 – A12 richting afrit 18 Hoograven	12,5	7055	
G10	Knp. Grijsoord: aansluiting A 50 – A12 richting knp. Waterberg	10,5	5138	
G5	Knp. Grijsoord: aansluiting A12 – A50 richting knp. Valburg	5	3150	
G10	Knp. Waterberg: aansluiting A50 – A12 richting knp. Grijsoord	10,5	5138	
G11	Knp. Waterberg: aansluiting A50 – A12 richting knp. Velperbroek	8	3428	
G4	Knp. Waterberg: aansluiting A12 (van knp. Velperbroek) – A50 richting knp. Beekbergen	5,5	3000	
G4	Knp. Waterberg: aansluiting A12 (van knp. Grijsoord) – A50 richting knp. Beekbergen	5,5	3000	
G11	Knp. Velperbroek: aansluiting A348 – A12 richting knp. Waterberg	8	3428	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
Z8	Knp. Ypenburg: aansluiting A13 – A4 richting knp. Prins Clausplein	11,5	3743	
Z29	Knp. Ypenburg: aansluiting A4 van afrit 12 Den Haag Zuid – A13 richting afrit 9 Delft	8,5	3639	
Z29	Knp. Ypenburg: aansluiting A4 van afrit 12 Den Haag Zuid – A13 richting afrit 9 Delft	8,5	3639	
Z114	Knp. Kleinpolderplein: aansluiting A20 – A 13 richting afrit 11 Berkel en Rodenrijs	5	2717	
Z50	Knp. Kleinpolderplein: aansluiting A13 – A20 richting afrit 14 Rotterdam Centrum	5	3656	
Z73	Knp. Vaanplein: aansluiting A29 – A15 richting Rotterdam Charlois	60	31638	
Z74	Knp. Vaanplein: aansluiting A29 – A15 richting knp. Ridderkerk Noord	68	39917	
Z74	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A16 – A15 richting knp. Vaanplein	68	39917	
Z55	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15 – A15/A16 richting knp. Ridderkerk Zuid	44	17334	
Z134	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15 – A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	27	16263	
Z74	Knp. Ridderkerk Noord: aansluiting A15/A16 – A15 richting knp. Vaanplein	68	39917	
Z75	Knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 – A15 richting afrit 21 Hendrik Ido Ambacht	32	18516	
Z55	Knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 – A15/A16 richting knp. Ridderkerk Noord	44	17334	
Z56	Knp. Ridderkerk Zuid: aansluiting A15 – A16 richting afrit 21 Dordrecht	13	500	
Z99	Knp. Gorinchem: aansluiting A15 van afrit 27 Gorinchem – A27 richting afrit 24 Avelingen	8	4764	
Z80	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit 24 Avelingen – A15 richting afrit 27 Gorinchem	18	13595	
Z100	Knp. Gorinchem: aansluiting A15 van knp. Deil – A27 richting afrit 25 Noorderloos	7	5040	
Z80	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 – A15 richting afrit 27 Gorinchem	18	13595	
G14	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit 24 Avelingen – A15 richting knp. Deil	13	9956	
G14	Knp. Gorinchem: aansluiting A27 van afrit Noorderloos – A15 richting knp. Deil	13	9956	
G6	Knp. Valburg: aansluiting A15 (van afrit 34 Echteld en knooppunt Ressen) – A50 richting knp. Ewijk	9	4932	
G17	Knp. Valburg: aansluiting A50 (van knp. Valburg en knp. Ewijk) – A15 richting knp. Ressen	5	4000	
G5	Knp. Valburg: aansluiting A15 (van afrit 34 Echteld en knooppunt Ressen) – A50 richting knp. Grijsoord	5	3150	
G16	Knp. Valburg: aansluiting A50 (van knp. Valburg en knp. Ewijk) – A15 richting afrit 34 Echteld	8	10044	
G17	Knp. Ressen: aansluiting A325 – A15 richting knp. Valburg	5	4000	
Z54	Knp. Terbregseplein: aansluiting A20 (van afrit 14 Rotterdam Centrum) – A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	14	11421	
Z51	Knp. Terbregseplein: aansluiting A16 – A20 richting afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel	10	10952	
Z125	Knp. Terbregseplein: aansluiting A16 afrit 25 Rotterdam Centrum – A20 richting afrit 14 Rotterdam Centrum	5,5	3656	
Z54	Knp. Terbregseplein: aansluiting A20 (van afrit 17 Nieuwerkerk aan de IJssel) – A16 richting afrit 25 Rotterdam Centrum	14	11421	
B11	Knp. Klaverpolder: aansluiting A16 (van afrit 20 's Gravendeel) – A17 richting afrit 26 Industrie Moerdijk	13,5	3627	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B37	Knp. Klaverpolder: aansluiting A17/A16 richting knp. Zonzeel	16,5	6519	
Z58	Knp. Klaverpolder: aansluiting A17 – A16 richting afrit 20 's Gravendeel	25	9047	
B11	Knp. Klaverpolder: aansluiting A16 (van knp. Zonzeel) – A17 richting afrit 26 Industrie Moerdijk	13,5	3627	
B15	Knp. Zonzeel: aansluiting A16 (van knp. Klaverpolder) – A59 richting frit 31 Terheijden	5	4000	
B15	Knp. Zonzeel: aansluiting A16 (van afrit 17 Prinsenbeek) – A59 richting afrit 31 Terheijden	5	4000	
B37	Knp. Zonzeel: aansluiting A59/A16 richting knp. Klaverpolder	16,5	6519	
B38	Knp. Zonzeel: aansluiting A59 – A16 richting afrit 17 Prinsenbeek	14	5466	
B40	Knp. Princeville: aansluiting A58 – A16 richting afrit 15 Rijsbergen	13	4728	
B39	Knp. Princeville: aansluiting A58 – A16 richting afrit 17 Prinsenbeek	16,5	5364	
B4	Knp. Galder: aansluiting A16 (van afrit 15 Rijsbergen) – A58 richting afrit 14 Ulvenhout	12	3950	
B4	Knp. Galder: aansluiting A16 (van grens België) – A58 richting afrit 14 Ulvenhout	12	3950	
B108	Knp. Galder: aansluiting A58 – A16 richting grens België	5	4000	
B116	Knp. Galder: aansluiting A58 – A16 richting afrit 15 Rijsbergen	15	4295	
B13	Knp. Noordhoek: aansluiting A59 – A17 richting afrit 21 Roosendaal Noord	8,5	3000	
B100	Knp. Noordhoek: aansluiting A59 – A17 richting afrit 25 Zevenbergen	10	4011	
B2	Knp. De Stok: aansluiting A58 – A17 richting knp. Zoomland	14,5	3720	
B99	Knp. De stok: aansluiting A58 – A17 richting afrit 21 Roosendaal Noord	9,5	3122	
U83	Knp. Rijnsweerd: aansluiting A27 (van knp. Lunetten) – A28 richting afrit 3 Den Dolder	6,5	6707	
U6	Knp. Rijnsweerd: aansluiting A28 – A27 richting knp. Lunetten	11,5	7298	
U83	Knp. Rijnsweerd: aansluiting A27 (van afrit 31 Ring Utrecht Noord) – A28 richting afrit 3 Den Dolder	6,5	6707	
U7	Knp. Everdingen: aansluiting A2 (van afrit 12 Everdingen) – A27 richting knp. Lunetten	5	5832	
Z128	Knp. Everdingen: aansluiting A2 – A27 richting afrit 25 Noordeloos	8	5424	
B102	Knp. Hooipolder: aansluiting A59 – A27 richting afrit 19 Oosterhout	5	4000	
B41	Knp. Hooipolder: aansluiting A59 – A27 richting afrit 24 Avelingen	5	4000	
B5	Knp. Annabsoch: aansluiting A58 (van afrit 12 Gilze) – A27 richting afrit 15 Breda	10,5	4178	
B101	Knp. Annabsoch: aansluiting A58 (van afrit 14 Ulvenhout) – A27 richting Afrit 15 Breda	11,5	3771	
O111	Knp. Lankhorst: aansluiting A28 – A32 richting afrit 4 Havelte	9	3314	
O114	Knp. Hattemerbroek: A28 – N50 richting Kampen	6,5	3293	
G6	Knp. Ewijk: aansluiting A50 – A73 richting knp. Neerbosch	9	4932	
G28	Knp. Ewijk: aansluiting A73 – A50 richting knp. Valburg	6,5	4848	
Ze50	Knp. De Poel: aansluiting A256 – A58 richting afrit 36 Heinkenstrand	5	4229	
B6	Knp. De Baars: aansluiting A58 (van afrit 10 Hilvarenbeek) – A65 richting afrit 8 Oirschot	8	4065	



Wegvak	Naamgeving	Veiligheidszone gemeten vanaf het midden van de weg	Vervoershoeveelheid GF3 voor het berekenen van het GR	Bijzonderheden
B120	Knp. De Baars: aansluiting A65 – A58 richting afrit 10 Hilvarenbeek	9,5	4140	
L6	Knp. Zaarderheiken: aansluiting A73 (van afrit 12 Grubbenvorst) – A67 richting afrit 40 Velden	15	8402	
L88	Knp. Zaarderheiken: aansluiting A67 (van afrit 39 Sevenum en afrit 40 Velden) – A73 richting afrit 12 Grubbenvorst	5,5	6336	
L89	Knp. Zaarderheiken: aansluiting A73 (van afrit 12 Grubbenvorst) – A67 richting afrit 39 Sevenum	11	4539	
G27	Knp. Neerbosch: aansluiting A73:A50/A73/N322 – A73:Neerbosscheweg Nijmegen richting afrit 1A Wijchen	6,5	4000	
G28	Knp. Neerbosch: aansluiting A73:Neerbosscheweg Nijmegen – A73:A50/A73/N322 richting knp. Ewijk	6,5	4848	
L64	Knp. Ten Esschen: aansluiting A76 (van afrit 5 Nuth) – A76 richting knp. Kunderberg	5	4397	
N61	Knp. Rottepolderplein: aansluiting A9 (van knooppunt Velsen en knooppunt Rottepolderplein/ Haarlem Zuid – A200 richting A10/N200/ Haarlemmerweg Amsterdam (A10 afrit S103 Haarlem)	7,5	1037	



BIJLAGE 2, ALS BEDOELD IN ARTIKEL I, ONDERDEEL D, VAN HET BESLUIT TOT WIJZIGING VAN DE CIRCULAIRE RISICONORMERING VERVOER GEVAARLIJKE STOFFEN GELET OP DE VOorgenomen INVOERING VAN HET BASISNET

Bijlage 6 – Tabel vaarwegen en bijbehorende vervoerscijfers Basisnet water

Vaarwegen		Aantallen schepen met gevaarlijke stoffen voor berekening van het GR ¹								
Categorie	Naamgeving	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3	GT5
Route Rotterdam – Duitsland		Binnenvaart-schepen	9.882	13.958	146	0	0	2.135	196	0
Rood	Ingang haven	Zeeschepen	9.196	3.334	347	0	1.046	902	38	2
Rood	Noord-ingang		5.475	2.563	297	0	227	260	0	2
Rood	Zuid-ingang		3.721	771	50	0	819	642	38	0
Rood	Beerkanaal (o.a. Maas Vlake)		1.241	442	48	0	69	61	3	0
Rood	Calandkanaal		2.480	329	2	0	750	581	35	0
Rood	Nieuwe Waterweg (tot splitsing Oude en Nieuwe Maas)		5.475	2.563	297	0	227	260	0	2
Rood	Nieuwe Maas (route splitsing Oude en Nieuwe Maas – kern Pernis)		1.257	489	53	0	39	0	0	0
Rood	Nieuwe Maas (route kern Pernis – Delfshavense Schie)		297	67	33	0	5	0	0	0
Rood	Oude Maas (route splitsing Oude en Nieuwe Maas – Botlekbrug)		524	202	17	0	86	77	0	2
Rood	Oude Maas (route Botlekbrug – Drecht Steden)		323	115	7	0	84	77	0	2
Zwart	Beneden Merwerde									
Zwart	Bijlandsch kanaal									
Zwart	Boven Merwerde									
Zwart	Hartelkanaal									
Zwart	Nieuwe Maas (route Delfshavense Schie – Beneden Merwerde)									
Zwart	Noord									
Zwart	Oude Maas (route Beneden Merwerde – Dordtse Kil)									
Zwart	Waal									
Route Amsterdam – Rijn		Binnenvaart-schepen	8.303	9.063	0	0	0	332	0	0
		Zeeschepen (inclusief buiten haven)	319	368	0	0	0	113	22	0



Vaarwegen		Aantallen schepen met gevaarlijke stoffen voor berekening van het GR ¹								
Categorie	Naamgeving	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3	GT5
Rood	Noordzee kanaal (route Buitenhaven Noordzee-Coenhaven Amsterdam)									
Zwart	Amsterdam-Rijnkanaal									
Zwart	Het IJ (route Coenhaven-Oranjesluizen Amsterdam)									
Zwart	Lek (route Nieuwe Maas-Lekkanaal)									
Zwart	Lekkanaal									
Zwart	Pannerdens kanaal									
Route Westerschelde		Binnenvaart-schepen	4.691	1.089	1	7	0	37	62	0
		Zeeschepen	0	0	0	0	4.067	11.023	448	0
Rood	Kanaal Gent-Terneuzen									
Rood	Wielingen									
Rood	Wester schelde									
Route Westerschelde – Rijn		Binnenvaart-schepen	7.191	5.612	90	0	0	3.735	41	0
		Zeeschepen	239	82	1	0	70	74	0	0
Rood	Dordtsche Kil									
Rood	Hollandsch Diep (route Dordtsche Kill-haven Moerdijk)									
Zwart	Brabantsche Vaarwater									
Zwart	Hollandsch Diep (route sluis Willemstad-haven Moerdijk)									
Zwart	Kanaal door Zuid-Beveland									
Zwart	Krammer									
Zwart	Mastgat (ook bekend als Keeten)									
Zwart	Nieuwe Merwede									
Zwart	Ooster schelde									
Zwart	Schelde-Rijnkanaal									
Zwart	Volkerak									
Zwart	Zijpe									
Route Amsterdam – Noord-Nederland		Binnenvaart-schepen	2.786	1.162		0	0	0	30	0



Vaarwegen		Aantallen schepen met gevaarlijke stoffen voor berekening van het GR ¹								
Categorie	Naamgeving	Type schepen	LF1	LF2	LT1	LT2	GF2	GF3	GT3	GT5
Zwart	Eemskanaal									
Zwart	IJmeer (route Oranjesluizen Amsterdam-Markermeer)									
Zwart	IJsselmeer (route Houtrib sluisen Lelystad-Markermeer/ Prinses Magriet kanaal)									
Zwart	Markermeer (route IJmeer-Houtrib sluisen Lelystad)									
Zwart	Prinses Margriet kanaal									
Zwart	Van Starckenborghkanaal									
Route Rijn – Oost-Nederland		Binnenvaart-schepen	810	347	0	0	0	0	0	0
Zwart	Geldersche IJssel									
Zwart	Keteldiep									
Zwart	Ketelmeer (route Ketelbrug-Keteldiep)									
Route Maasroute		Binnenvaart-schepen	803	2.710	40	0	0	289	258	0
Zwart	Julianakanaal									
Zwart	Kanaal van Sint Andries									
Zwart	Lateraalkanaal Linne/Buggenum									
Zwart	Maas (route Kanaal van Sint Andries-Lateraalkanaal Linne/Buggenum)									
Zwart	Maas (route Lateraal kanaal Linne/Buggenum-Julianakanaal)									
Zwart	Maas-Waalkanaal									

¹ Voor de rode vaarwegen moeten GR-berekeningen worden uitgevoerd met de aantallen binnenvaart- plus zeeschepen. Voor zwarte vaarwegen moeten GR-berekeningen worden uitgevoerd met alleen de aantallen binnenvaartschepen.



TOELICHTING

Anticiperende toepassing Basisnet

In de Nota vervoer gevaarlijke stoffen heeft het kabinet de ontwikkeling van een Basisnet voor het vervoer van gevaarlijke stoffen aangekondigd. Het doel van het Basisnet is het vastleggen en waarborgen van een duurzame balans tussen het vervoer van gevaarlijke stoffen, de ruimtelijke omgeving en veiligheid. Het Basisnet zal grenzen stellen aan het risico vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over wegen, vaarwegen en spoorlijnen alsmede aan ruimtelijke ontwikkelingen langs die wegen, vaarwegen en spoorlijnen.

De Basisnetten Weg en Water zijn inmiddels gereed. Voor elke weg en vaarweg die deel gaat uitmaken van het Basisnet, is vastgesteld hoeveel risico het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg of vaarweg maximaal mag veroorzaken. De Circulaire is zodanig aangevuld dat tijdig op het Basisnet kan worden geanticipeerd.

Voor de in Basisnet Weg vermelde wegen betekent dit dat bij besluiten die ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk maken langs de in bijlage 5 vermelde wegen, ten minste deze afstanden worden toegepast, indien het daarop betrekking hebbende ontwerpbesluit na 1 januari 2010 ter inzage wordt gelegd. Voor die wegen wordt dan voldaan aan de grens- of richtwaarde voor het plaatsgebonden risico van 10^{-6} per jaar. Het plaatsgebonden risico hoeft dus niet meer berekend te worden.

Ten aanzien van ruimtelijke ontwikkelingen langs binnenvaarwegen die deel uitmaken van Basisnet Water zijn in bijlage 6 de vaarwegen onderverdeeld in 'rode' en 'zwarte' vaarwegen. Voor deze vaarwegen zijn geen afstanden bepaald, maar worden risicolijnen vastgesteld. Deze risicolijnen komen vrijwel overeen met de rand van de vaarweg. Totdat deze risicolijnen digitaal beschikbaar zijn, kunnen de ligging van de risicolijnen worden opgevraagd bij Rijkswaterstaat. Tussen deze risicolijnen is bebouwing in beginsel niet toegestaan. Voor niet in bijlage 6 genoemde binnenvaarwegen kan er van uit worden gegaan dat het plaatsgebonden risico op het water kleiner is dan 10^{-6} per jaar.

Bij de voorbereiding en vaststelling van bestemmingsplannen, inpassingsplannen en projectbesluiten die voorzien in ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving van de in bijlagen 5 en 6 genoemde wegen en vaarwegen, moeten de in die bijlagen opgenomen vervoershoeveelheden het uitgangspunt zijn bij de verantwoording van het groepsrisico. Deze hoeveelheden gevaarlijke stoffen moeten in de toekomst over de Basisnetten Weg en Water in elk geval afgewikkeld kunnen worden. Voor niet in bijlage 6 genoemde binnenvaarwegen behoeft het groepsrisico niet beoordeeld en verantwoord te worden, omdat de hoeveelheden gevaarlijke stoffen die over deze vaarwegen worden vervoerd niet of nauwelijks van invloed zijn op het groepsrisico.

Bijlagen 5 en 6 hebben alleen betrekking op nieuwe situaties. Voor het onderscheid tussen bestaande en nieuwe situaties wordt verwezen naar paragraaf 4.2.2 van de circulaire.

Buisleidingen

Paragraaf 1.3.3 van de circulaire is aangepast in verband met de ontwikkeling van een algemene maatregel van bestuur met betrekking tot buisleidingen. De overige op buisleidingen betrekking hebbende passages in de circulaire zijn daarmee niet langer actueel. De minister van VROM zal in een aparte brief aan gemeenten en provincies ingaan op het huidige beleid en de voorgenomen regelgeving voor buisleidingen.

Inwerkingtreding

Ten behoeve van de juridische verankering van het Basisnet is een wijziging van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen in voorbereiding, waarin de regels voor de vervoerszijde zullen worden opgenomen. Tevens wordt gewerkt aan het Besluit transportroutes externe veiligheid, waarin voor de zijde van de ruimtelijke ordening regels zullen worden opgenomen voor onder meer het plaatsgebonden risico, het groepsrisico en zogenoemde plasbrandaandachtsgebieden.

Om te bevorderen dat bij de Basisnetten weg en water in de tussentijd de afstanden worden gerespecteerd c.q. de vervoershoeveelheden worden gebruikt, is er voor gekozen deze afstanden en hoeveelheden vooruitlopend op deze juridische verankering al in deze Circulaire op te nemen zodat gemeenten hier al op korte termijn, d.w.z. vanaf 1 januari 2010, rekening mee kunnen. Voor de toepassing van de afstanden is in deze circulaire geen overgangsregeling opgenomen voor ruimtelijk relevante besluiten die op 1 januari 2010 reeds in procedure zijn gebracht. Uit de inventarisaties bij het ontwerp van deze Basisnetten is niet gebleken dat gemeenten bestemmingsplannen in voorbereiding hebben die geheel of gedeeltelijk binnen deze afstand liggen.



Ter voorkoming van mogelijke misverstanden wordt opgemerkt dat bij de invoering van het Basisnet tevens zal worden voorzien in een saneringsregeling voor die gevallen waarin kwetsbare objecten aanwezig zijn of waarvan de bouw, vestiging of aanleg in planologische zin toegelaten is binnen de afstand voor wegen en vaarwegen die deel (gaan) uitmaken van het Basisnet. Zolang deze saneringsregeling nog niet tot stand is gekomen en in werking is getreden, zullen de afstanden die in bijlagen 5 en 6 zijn opgenomen dus niet fungeren als saneringsafstanden.

*De Minister van Verkeer en Waterstaat,
C.M.P.S. Eurlings.*