

Vergaderjaar 2014–2015

28 165

Deelnemingenbeleid rijksoverheid

29 984

Spoor: vervoer- en beheerplan

Nr. 213

**GEWIJZIGDE MOTIE VAN DE LEDEN DE BOER EN VAN
VELDHOVEN TER VERVANGING VAN DIE GEDRUKT ONDER
NR. 203**

Voorgesteld 16 juni 2015

De Kamer,

gehoord de beraadslaging,

constaterende dat bij de recente onregelmatigheden inzake de aanbesteding van het openbaar vervoer in Limburg het delen van informatie over de stations/-voorzieningen in beheer van NS een cruciale rol speelde;

van mening dat om dit op te lossen cultuurverandering alleen niet voldoende is, maar dat de perverse prikkels uit het bestaande systeem moeten worden gehaald;

overwegende dat er helderheid en transparantie moet komen over de verschillende activiteiten van en binnen de NS, hoe deze activiteiten zich tot elkaar verhouden, de juridische context en de financiële geldstromen tussen deze activiteiten;

overwegende dat duidelijk moet zijn wat hiervan de netto financiële effecten zijn voor de Nederlandse Staat;

verzoekt de regering, naar aanleiding van de recente onregelmatigheden inzake de aanbesteding van het openbaar vervoer in Limburg de toekomstbestendigheid van de huidige vervlechting van NS-activiteiten te onderzoeken, daarbij verschillende opties zoals splitsing van de stations/-activiteiten van de NS en het aanbesteden van stations en trajecten gezamenlijk mee te nemen, en daartoe indien nodig extern onafhankelijk onderzoek uit te voeren en de Tweede Kamer hierover te informeren,

en gaat over tot de orde van de dag.

De Boer
Van Veldhoven