



241

Besluit van 3 mei 2011, houdende vaststelling van de datum van inwerkingtreding van het Besluit van 20 september 2010, houdende vaststelling van een aantal wijzigingen van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995, het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, het Scheepvaartreglement territoriale zee, het Besluit verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen scheepvaartverkeer, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, het Besluit houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, het Scheepvaartreglement Eemsmonding en het Besluit statistische gegevens scheepvaartverkeer

Wij Beatrix, bij de gratie Gods, Koningin der Nederlanden, Prinses van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Milieu van 28 april 2011, nr. IENM/BSK-2011/7362, Hoofddirectie Bestuurlijk Juridische Zaken i.o;

Gelet op artikel XIII van het Besluit van 20 september 2010, houdende vaststelling van een aantal wijzigingen van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995, het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, het Scheepvaartreglement territoriale zee, het Besluit verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen scheepvaartverkeer, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, het Besluit houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, het Scheepvaartreglement Eemsmonding en het Besluit statistische gegevens scheepvaartverkeer;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Enig artikel

Het Besluit van 20 september 2010 (Stb. 748), houdende vaststelling van een aantal wijzigingen van het Vaststellingsbesluit Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit Rijnvaartpolitiereglement 1995, het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990, het Scheepvaartreglement voor het Kanaal van Gent naar Terneuzen, het Scheepvaartreglement territoriale zee, het Besluit verkeersinformatie en verkeersaanwijzingen scheepvaartverkeer, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, het Besluit houdende het van toepassing verklaren van de Internationale Bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee, 1972, het Scheepvaartreglement Eemsmonding en het Besluit statistische gegevens scheepvaartverkeer treedt in werking met ingang van de dag na uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit wordt geplaatst, met uitzondering van artikel II, de onderdelen M, onder 2, negende lid, dat per 1 september 2011 in werking treedt, en CC, voor de vaarwegen genoemd in de paragraaf «Overijssel/Gelderland», en artikel X.

Onze Minister van Infrastructuur en Milieu is belast met de uitvoering van dit besluit dat met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

's-Gravenhage, 3 mei 2011

Beatrix

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus

Uitgegeven de *vierentwintigste* mei 2011

De Minister van Veiligheid en Justitie,
I. W. Opstelten

NOTA VAN TOELICHTING

Uitgezonderd van inwerkingtreding zijn artikel II, onderdeel CC, voor wat betreft de vaarwegen genoemd in de paragraaf «Overijssel/Gelderland», en artikel X. De uitzondering bij artikel II, onderdeel CC, hangt samen met onvolkomenheden in de opsomming van vaarwegen onder het kopje Overijssel/Gelderland. Voor deze paragraaf blijft bijlage 13 dan ook ongewijzigd gelden. De uitzondering van artikel X hangt samen met het feit dat voor inwerkingtreding op dit punt afstemming zal moeten plaatsvinden met Duitsland. Naar verwachting zal dit geen problemen opleveren, en inwerkingtreding zal dan voorts geschieden op een nader te bepalen tijdstip.

De Minister van Infrastructuur en Milieu,
M. H. Schultz van Haegen-Maas Geesteranus